

# Vila Velha vai ter novo contorno

Rodovia de 24 quilômetros vai ligar a Barra do Jucu à BR-101. Intenção é melhorar o trânsito em Cariacica e Vila Velha

Daniel Figueredo

Uma rodovia de 24 quilômetros vai ser construída a partir deste mês, fazendo a ligação da Rodovia do Sol, na Barra do Jucu, à BR-101, na região de Amarelos, em Guarapari. A via será construída sobre o traçado atual da rodovia ES-388 e vai servir como Contorno de Vila Velha.

Com a construção do contorno, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a rodovia vai retirar o tráfego pesado de caminhões de avenidas como a Carlos Lindenberg e também do trecho urbano da BR-262, em Cariacica.

“É uma melhoria para a logística, que vai ter uma ligação mais rápida com o porto, e para o trânsito de Vila Velha e Cariacica, já que o tráfego pesado de caminhões deixa de passar nas cidades e começa a se deslocar para esse contorno.”

A obra teve ordem de serviço assinada na tarde de ontem no Xuri, região rural de Vila Velha. O trecho urbano tem cinco quilômetros e o rural, 19 quilômetros.

“No trecho urbano, a pista vai ser dupla e teremos ciclovias e calçadas. Já no trecho rural, a pista vai estar preparada para caminhões, com condições semelhantes a rodovias como a BR-101.”

O secretário também disse que está sendo projetada uma rodovia que vai ligar a região de Morada da Barra à rodovia Leste-Oeste, criando uma nova ligação entre o bairro e regiões de Cariacica e Vila Velha.

Segundo Damasceno, empresas já demonstraram interesse de se



A DIRETORA-GERAL DO DER-ES, Tereza Casotti, e o secretário dos Transportes, Fábio Damasceno, apresentaram projeto em trecho da obra no Xuri

instalar no local. “É um local próximo tanto do porto, quanto de duas rodovias importantes, que são a BR-101 e a BR-262. Caberá à Prefeitura de Vila Velha fazer regulação de como vai ser ocupado o espaço no Plano Diretor Municipal.”

A diretora-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Tereza Casotti, explicou que a obra do Contorno de Vila Velha está prevista para dois anos e deve ser entregue até outubro de 2016. “Os contratos são separados, portanto as obras vão ser feitas de forma simultânea”, explicou.

A obra do contorno foi apontada pelo primeiro secretário da Associação de Pequenos Produtores do Xuri, Antônio Rocha da Silva, como importante para a região. “É uma demanda de mais de 20 anos. Gastos com manutenção vão diminuir e a região vai se valorizar”.

## OS NÚMEROS

### 24 km

é a extensão da nova rodovia que vai de Vila Velha à BR-101

### 2 anos

é o prazo para conclusão da obra

## Trajeito feito em 18 minutos

O tempo para cruzar todo o Contorno de Vila Velha, que vai ligar a Rodovia do Sol e a BR-101, será de 18 minutos, segundo estimativa feita pelo secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Isso com a média de velocidade de 80 km/h, o que vai ser previsto para o trecho. O contorno vai ser uma solução para quem estiver próximo à região de Cariacica e Viana e quiser ir a Vila Velha. Para ligar os dois pontos hoje, passando pela BR-262, Lindenberg e Darly

Santos, demora mais de uma hora.”

Segundo o secretário, a criação dos contornos, além de aumentar a velocidade dos caminhões e melhorar a eficiência do transporte de cargas, retira esse fluxo de avenidas e rodovias que já possuem condições de tráfego saturadas e com constantes congestionamentos.

O secretário afirmou que as obras dos outros contornos já estão em andamento, como o Contorno de Jacaraípe e o de Cariacica, e outros em fase de projeto, como o de Viana e o de Nova Almeida.

## O trajeto São 19 km em área rural



## A OBRA

### Menos curvas

- > O TRAJETO atual da ES-388 é feito em pista de terra.
- > ENTRE TERRA VERMELHA e Morada da Barra, a pista vai ser dupla, com calçada e ciclovia. O trajeto possui cinco quilômetros. Nesse trecho, a pista vai ter largura de 21 metros.
- > NA PARTE RURAL da obra, a rodovia vai ter trechos em pista dupla e outros simples. A pista também vai receber correções em curvas, que hoje são fechadas.
- > COM O NOVO traçado, a pista vai variar de tamanho de 10 a 12 metros de largura. Hoje, em alguns trechos, ela é de terra. Em outros, possui cerca de seis metros de largura.
- > A OBRA VAI DURAR DOIS ANOS e vai ser realizada em duas frentes, pois a obra foi dividida entre trecho urbano e rural. O total investido pelo governo do Estado é de R\$ 50 milhões.

## OUTROS CONTORNOS

### Obras em Cariacica e Serra

#### Corredor Leste-Oeste

- > LIGA A BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha. O trecho de Vila Velha está inaugurado e o de Cariacica está em obras, com prazo de conclusão para 2015.

#### Contorno do Mestre Álvaro

- > VAI FAZER ligação entre a Rodovia do Contorno (Contorno de Vitória) e a BR-101, na altura do posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF). A obra aguarda parecer do Tribunal de Contas da União para ser iniciada.

#### Contorno de Cariacica

- > VAI FAZER A LIGAÇÃO da região de Aroaba, em Santa Leopoldina, à Rodovia do Contorno. A obra está em andamento e é prevista para ser concluída em 2017.

#### Contorno de Viana

- > LIGA A BR-262, na região de Viana, à ES-388, que fará o Contorno de Vila Velha. A obra está em fase de elaboração de projeto.

#### Contorno de Jacaraípe

- > COM 8,5 QUILOMETROS de extensão, a rodovia vai seguir em paralelo à ES-010 e será ligada à ES-264, na entrada de Nova Almeida. A obra começou no ano passado e a previsão é de conclusão em 2015.

#### Contorno de Nova Almeida

- > COM CERCA DE 15 QUILOMETROS, a rodovia vai ligar o Contorno de Jacaraípe, na Serra, até próximo à ponte sobre o rio Piraquê-Açu, fazendo ligação com o polo logístico de Aracruz. A obra está em fase de projeto.