

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Mais de 40 obras ficam para o próximo governo

Obras de novas vias e viadutos para melhorar o trânsito na Grande Vitória foram iniciadas, mas vão ser concluídas a partir do ano que vem

Daniel Figueredo

Obras, projetos e licitações de novas vias, viadutos e mergulhões para melhorar a mobilidade urbana da Grande Vitória vão ser concluídas no próximo governo. Ao todo, 49 projetos, licitações e conclusões de obras vão ser entregues a partir do próximo ano.

Desses 49 projetos de mobilidade, alguns estão em execução, como o Portal do Príncipe e a ampliação da avenida Leitão da Silva, em Vitória. Outros, como o BRT, a Quarta Ponte e o Aquaviário, estão em processo de licitação para as

obras serem iniciadas.

“A grande maioria das obras está prevista para ser concluída entre 2016 e 2018. Fizemos um bom número de projetos e, com eles, a captação de recursos junto ao Ministério das Cidades ou ao Propae (Programa Especial de Apoio aos Estados do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social)”, explicou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Damasceno salientou que a maioria das obras planejadas para o Plano de Mobilidade Metropolitana possui recursos garantidos e pode ser executada sem problemas. “Cada obra tem a sua particularidade. As importantes para o programa, por exemplo, como o BRT, a Quarta Ponte e o Aquaviário, já estão com os recursos garantidos”, afirmou.

A Quarta Ponte teve a licitação de preço lançada no último dia 2. Já o BRT deve ter o edital lançado nas próximas semanas. O secretário

também apontou que outras obras já estão contratadas e em execução.

“Das 60 intervenções previstas, 28% estão em execução e 13% já estão concluídas. São 16 obras que estão sendo licitadas. Só nisso, já são quase 70% do programa em execução real. No total, o programa de mobilidade está previsto para ter todas as obras concluídas até 2020”, disse o secretário.

Dentre as obras estão a conclusão da segunda etapa do Corredor Bigossi e a conclusão da primeira etapa do corredor Leste-Oeste.

Ele apontou também que, até o fim do ano, algumas entregas serão feitas pelo governo do Estado. Em novembro, por exemplo, as obras do entorno do estádio Kleber Andrade estarão concluídas.

Até dezembro, devem ser inauguradas as melhorias da rodovia José Sette, no trecho de Itacibá, e também a Saída Sul, em Vila Velha, que faz a ligação da Avenida Capi-xaba com o Fórum de Vila Velha.



OBRA NA LEITÃO DA SILVA vai ampliar avenida e cobrir o valão

ALGUNS PROJETOS JÁ INICIADOS

BRT

> **SISTEMA** que vai criar 35 quilômetros de corredores exclusivos na Grande Vitória e usar programas de controle de tempo e informação para tornar o transporte por ônibus mais confiável e rápido.

> **AS OBRAS VÃO CONTAR** com a criação de 39 estações, três portais de integração (miniterminais), revitalização dos armazéns do Porto de Vitória e construção de passarelas.

> **TAMBÉM ESTÃO PREVISTAS** intervenções como um viaduto na avenida Adalberto Simão Nader com a avenida Fernando Ferrari e a criação de um túnel e um viaduto para que a avenida Princesa Isabel seja só para a passagem de ônibus.

> **HÁ A PREVISÃO** no projeto também da criação de um túnel sob a pedra da Faesa e a cobertura do canal da avenida Carioca, em Vila Velha.

FASE

> **A OBRA**, que tem previsão de custar R\$ 850 milhões, teve uma primeira licitação para pré-qualificar as empresas que poderiam realizar os serviços. A última fase da licitação dos corredores exclusivos de ônibus deve ser lançada ainda nos próximos



SETOP

PROJEÇÃO DE VIADUTO NO PORTAL DO PRÍNCIPE, EM VITÓRIA: obra foi licitada e a previsão é de conclusão no fim de 2016

meses. A obra é financiada pelo Programa Especial de Apoio aos Estados do Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES).

Avenida América

> **UM VIADUTO** de 600 metros é previsto no projeto do BRT para fazer a ligação de Jardim América, em Cariacica, com a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha. A região será usada para o trajeto do BRT.

FASE

> **O PROJETO** está sendo elaborado. Após isso, será feita a captação de recursos para executar a obra.

Avenida Leitão da Silva

> **PARTE DO PROJETO** do BRT, a avenida Leitão da Silva está sendo duplicada pelo governo do Estado para dar suporte à Reta da Penha, que terá corredores exclusivos de ônibus. Também está sendo feita a ampliação e cobertura do canal existente na área.

FASE

> **A OBRA** está na fase de cobertura do canal e a previsão é de que seja concluída até o final do próximo ano.

Mergulhão de João Palácios

> **UM MERGULHÃO** vai ser construído para tentar resolver os problemas de congestionamentos na Reta do Aeroporto e no Trevo de Carapina, na Serra. O mergulhão vai retirar a interferência do semáforo próximo ao hospital que existe na região. A configuração é semelhante a existente para os acessos à Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes).

FASE

> Está em fase final de licitação e tem previsão para durar dois anos.

Portal do Príncipe

> **A OBRA** do Portal do Príncipe vai criar

Entenda os termos técnicos

PROJETO EXECUTIVO: é o conjunto de elementos necessários para a execução completa de uma obra pública, segundo a Lei de Licitações.

LICITAÇÃO: procedimento administrativo obrigatório para a contratação de serviços e obras na administração pública. É feita uma concorrência pública e a empresa que ofe-

rece mais vantagens ao governo, ou seja, menores preços ou melhores propostas técnicas, são as ganhadoras do processo licitatório.

PROPAA: é um programa de financiamento feito pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para programas de infraestrutura, como projetos de corredores exclusivos de ônibus e outros.

um viaduto para a saída do porto, que vai ser ligado diretamente a uma via de acesso à Segunda Ponte e às Cinco Pontes. Também vai melhorar os acessos ao centro de Vitória para quem segue de Vila Velha e Cariacica. Serão criados acessos ao porto exclusivos para caminhões.

FASE

> **A OBRA** já foi licitada e a empresa já realiza algumas intervenções na região. Dois prédios na região da antiga cracolândia ainda estão sendo desapropriados. A previsão é que a obra fique pronta no fim de 2016.



ADEMIR RIBEIRO - 22/08/2013

PRAÇA DO PAPA terá estação

Alargamento da 3ª Ponte

> **PARA QUE O BRT** funcione na Grande Vitória, a ponte vai ser ampliada em mais duas faixas, com a ampliação de 1,5 metro para cada lado.

FASE

> **O PROJETO EXECUTIVO** está pronto e a obra está para ser licitada. O governo aguarda o resultado da auditoria do contrato de concessão da Terceira Ponte, realizada pelo Tribunal de Contas do Espírito Santo (TC-ES), para iniciar a construção.

Aquaviário

> **VAI TER TARIFA** integrada à do Transcol e contar com quatro barcos. As lanchas terão ar-condicionado e bicicletários. Serão cinco estações na primeira fase: Praça do Papa e Centro, em Vitória, Prainha e Argolas, em Vila Velha, e Porto de Santana, em Cariacica.

FASE

> **O SISTEMA** está sendo licitado e a empresa vencedora, para implantá-lo e operá-lo, deve ser conhecida em dezembro. Vai funcionar em Parceria Público-Privada. O funcionamento é previsto para o fim de 2015.



SETOP

PROJETO de passarela entre estação do sistema BRT, que terá corredores exclusivos para ônibus, e o Terminal de Carapina, na Serra

Cidades**MOBILIDADE URBANA**

Auditoria do pedágio da 3ª Ponte julgada em 2015

A auditoria no contrato de concessão da Terceira Ponte realizada pelo Tribunal de Contas do Espírito Santo (TC-ES) deve ser julgada apenas no primeiro semestre de 2015.

O prazo para que os técnicos do tribunal concluam a auditoria é na primeira quinzena de novembro. Porém, segundo informou o TC-ES, há a possibilidade de que seja pedido mais tempo para concluir a Instrução Técnica Conclusiva.

Os técnicos estão analisando as justificativas e defesas feitas pela Rodosol e outros órgãos. No relatório inicial do tribunal, foi apresentado que a Rodosol teria uma vantagem de R\$ 798 milhões no contrato em relação ao Estado.

Após a apresentação do relatório final, porém, ainda será necessário aguardar a análise de todos os documentos pelo Ministério Público de Contas.

Apesar de não haver um prazo estipulado no regimento interno da corte para a análise e para a produção do parecer, isso deve acontecer em, no máximo, 90 dias

após o recebimento dos documentos do processo.

Depois disso, ainda será necessário aguardar que o relator do processo, o conselheiro Sebastião Carlos Ranna, analise todos os documentos para poder elaborar o seu voto a respeito da matéria.

Após isso, o caso é levado ao plenário da casa e julgado pelos con-

selheiros do tribunal, que podem seguir ou discordar do voto do Ranna.

A auditoria no contrato da Rodosol foi solicitada pelo governo do Estado após as manifestações de rua ocorridas em junho e julho do ano passado.

Após a divulgação do relatório de auditoria em abril deste ano, o governo suspendeu a cobrança de pedágio da Terceira Ponte, manteve a cobrança na praça de pedágio de Guarapari e os serviços prestados pela concessionária, como guincho e ambulância, dentre outros.

O governo do Estado aguarda a conclusão da auditoria para verificar as responsabilidades, por exemplo, em uma ampliação de capacidade na Terceira Ponte, obra necessária para a implantação dos corredores exclusivos de ônibus do sistema BRT.

O governo do Estado pede também na Justiça que a Rodosol seja responsável pelas melhorias nos acessos à ponte, como no caso da obra da Alça da Terceira Ponte, realizada pelo governo.

OS NÚMEROS

15 meses

é o tempo que a auditoria está sendo realizada

16 anos

é período de contrato analisado pelo Tribunal de Contas

R\$ 798

milhões é o valor que teria sido em vantagem da Rodosol

ALGUNS PROJETOS JÁ INICIADOS

Contorno do Mestre Álvaro

> **UMA ESTRADA** de 19,7 quilômetros vai ser construída ligando a BR-101, próximo à região do Posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), à Rodovia do Contorno, na Serra.

FASE

> **O DINHEIRO** para a execução da obra foi repassado pelo governo federal. A licitação está em fase final e há empresa vencedora, mas o contrato aguarda um parecer do Tribunal de Contas da União. A obra tem prazo de três anos para ser concluída.

Nova Serafim Derenzi

> **UM PROJETO** para uma nova rodovia Serafim Derenzi usará o espaço do maciço central de Vitória para ter uma pista com três faixas por sentido, corredores exclusivos de ônibus e também ciclovias.

FASE

> **A EMPRESA** que vai elaborar as propostas de traçado e o projeto executivo está sendo contratada por meio de licitação. O projeto deve ficar pronto em 2016.

Contorno de Vila Velha

> **A OBRA** teve a ordem de serviço as-

sinada pelo governo do Estado na última sexta-feira. A estrada, que vai da Barra do Jucu à BR-101, em Amarelos, Guarapari, tem 24 km no total.

FASE

> **A OBRA** tem prazo de conclusão para 2016.

Contorno de Cariacica

> **UMA ESTRADA** de sete quilômetros está em construção para fazer uma ligação entre Aroaba, em Santa Leopoldina, na ES-080, e a Rodovia do Contorno, em Cariacica.

> **ASSIM**, receberá o fluxo de caminhões da rodovia Rodovia José Sete, em Itacibá, Cariacica.

FASE

> **A OBRA** está em execução e o prazo de conclusão é no fim de 2015.

Contorno de Jacaraípe

> **UMA VIA** de 8,5 quilômetros vai seguir paralela à avenida Abdo Saad, em Jacaraípe, até a ponte de Nova Almeida.

FASE

> **A OBRA** ESTÁ em execução e deve ser concluída no segundo semestre de 2015.



RODRIGO GAVINI - 11/07/2014

SERAFIM DERENZI: ampliação

Contorno de Nova Almeida

> **COM APROXIMADAMENTE** 15 quilômetros, a rodovia vai ligar o Contorno de Jacaraípe, na Serra, até as proximidades do rio Piraquê-Açu.

FASE

> **O PROJETO EXECUTIVO** da obra está em fase de elaboração e deve ficar pronto em 2015.

Corredor Leste-Oeste

> **LIGA A BR-262**, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha, e tem 10 quilômetros de extensão.

FASE

> **A PRIMEIRA ETAPA**, em Vila Velha, está concluída e já foi inaugurada.

> **A SEGUNDA ETAPA** está em obras e vai ligar Cariacica e Vila Velha. Serão construídos uma ponte sobre o Rio Marinho, um viaduto no bairro Santa Catarina e será feita a transposição de adutora da Cesan, em Cariacica. A previsão de conclusão é para 2015.

> **A TERCEIRA ETAPA** está sendo licitada e vai fazer a ligação da rodovia com a BR-262, próximo ao Terminal de Campo Grande, Cariacica.



ADRIANO HORTA - 27/12/2012

CORREDOR LESTE-OESTE já teve a primeira etapa inaugurada e a segunda deve ser concluída em 2015

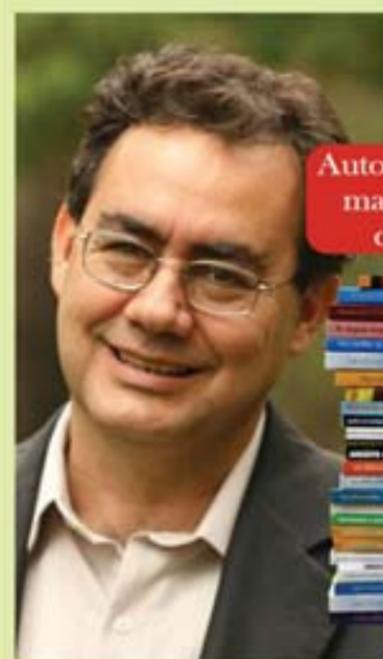
LEONARDO DUARTE - 05/09/2014

TRÂNSITO NA TERCEIRA PONTE: auditoria avalia contrato de concessão

apresenta a PALESTRA:

FELICIDADE AO SEU ALCANCE Dr. AUGUSTO CURY

26 NOV 2014-19H45
Centro de Convenções
de Vitória



Autor brasileiro
mais lido da
década!

«Ser feliz é
deixar
de ser
vítima dos
problemas
e se tornar
autor da
própria
história.»
A. Cury

Faça já sua inscrição,
ligue agora!
SOMENTE HOJE por
R\$ 127,00

Apoio:



«Venha aprender
a ter mais qualidade
de vida!»

Inscrições:

(27) 3208 1519 / 99948 1642 / www.ineeventos.com.br