

Rodovias (BR-101)

# BR-101 vai ser privatizada

*O governo federal divulga hoje as regras para a concessão da rodovia para a iniciativa privada*

**B**RASÍLIA – O governo federal anunciou ontem a retomada das concessões (que é uma forma de privatização) para exploração, pela iniciativa privada, de oito lotes de rodovias federais em todo o País. Um deles inclui a rodovia BR-101 no Espírito Santo

Serão licitados no próximo ano mais de 3 mil quilômetros, incluindo a chamada Rodovia do Mercosul, a Fernão Dias (BR 381), que liga São Paulo a Belo Horizonte, e a Régis Bittencourt (BR 16), no trecho entre São Paulo Curitiba.

O Diário Oficial da União deve publicar hoje aviso de audiência pública preliminar ao lançamento dos editais de concessão. A audiência será realizada, no dia 9 de dezembro.

“É mais uma demonstração da determinação do governo do presidente Lula em retomar as concessões com transparência e apuro técnico”, afirmou o ministro Alfredo Nascimento.

O Ministério dos Transportes espera que, concluída a discus-

são pública, os editais sejam apreciados e aprovados pelo Tribunal de Contas da União (TCU), Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pelo Conselho Nacional de Desestatização (CND) até o final de janeiro.

A expectativa é que os contratos estejam assinados até junho do próximo ano.

As licitações desses trechos foram suspensas em abril de 2002 e revogadas definitivamente em outubro de 2003, com o aval do TCU que recomendou uma nova modelagem para os editais.

O lançamento de novos editais, para sete lotes, foi anunciado no final de julho deste ano mas eles não foram publicados. Desta vez, o governo acrescentou um novo trecho de rodovia: o da BR-101, no Espírito Santo.

Segundo o Ministério dos Transportes, o aviso chamando para a audiência pública trará informações gerais sobre os parâmetros exigidos nos serviços

O prazo de concessão seria de 25 anos para os trechos duplicados e de 5 a 7 anos para os demais trechos.

AJ14458

FÁBIO NUNES - 26/07/2004



Os motoristas deverão pagar pedágio para trafegar na rodovia