

A117231

Cidades



JUSSARA MARTINS/AT

MOVIMENTO DE VEÍCULOS NA TERCEIRA PONTE:

crescimento estimado para carros no ano que vem é de 6,9% e para motos, de 11,3%; aumento da frota complica o trânsito e compromete o deslocamento da população

MOBILIDADE URBANA

# Mais 142 mil carros e motos

Essa é a projeção para 2013. Com o aumento, frota do Estado terá mais de 1,8 milhão de veículos no ano que vem

Marianna Aguiar

Com incentivos fiscais e facilidade de financiamento, os moradores do Estado têm investido cada vez mais em carros e motos. A previsão é que no próximo ano a frota de veículos seja de 1.844.447, ou seja, aproximada-

mente 142 mil motos e carros a mais que em 2012.

Esse número é uma estimativa feita pelo engenheiro civil e mestre em túneis João Renato Prandina, com base nos dados da frota de 2008 a 2012 do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES).

Segundo ele, a taxa de crescimento estimada para carros no ano que vem é de 6,9% e para motos, de 11,3%.

Prandina concluiu que desacelerou o crescimento da frota de moto, isto é, continua crescendo, mas em ritmo menor.

“O crescimento de veículos não é acompanhado pelo aumento de investimentos em infraestruturas

viárias. A taxa de crescimento de veículos é mais que cinco vezes o crescimento populacional, o que significa que mais pessoas estão tendo acesso ao primeiro carro e moto. Em 2015, deveremos atingir dois milhões de veículos no Espírito Santo”, afirmou.

Para minimizar o que poderia

“É preciso um órgão para pensar nos problemas que são interligados. Está difícil circular hoje”

Fernando Bettarello, arquiteto

ser um colapso no trânsito e no sistema viário devido ao aumento de veículos, ele sugere que para todo carro vendido, o IPVA e a arrecadação com pedágios deveria ser revertida totalmente para construção de novas vias, túneis e viadutos.

“O recapeamento de vias somente seria feito com diferença de cinco anos no mínimo. Além disso, a construção de sistema de esgoto e água somente seria executada em consonância com o planejamento e recapeamento da via”.

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello disse que trata-se de um número grande de veículos para a Grande Vitória e, por isso, pri-

meiro é preciso começar um planejamento metropolitano, com as prefeituras e Estado pensando em soluções conjuntas.

“Hoje já está complicado circular na região metropolitana e vai ficar mais difícil porque falta muita coisa. O uso de solo, localização econômica e transporte de carga: tudo isso influencia a mobilidade e o deslocamento da população”.

Ele também comenta que os problemas de infraestrutura precisam ser resolvidos. “Com planejamento metropolitano, ações nos nós viários como viadutos, e eliminação de semáforos e investimento em transporte coletivo ainda dá para resolver o futuro.”

## Os números Grande Vitória chegou ao fim de 2012 com 134 mil motos

EM 2013

**1.844.447 VEÍCULOS**

é o total estimados para o Estado em 2013

NA GRANDE VITÓRIA

27 MIL carros a mais  
16 MIL motos a mais

EM OUTROS MUNICÍPIOS

50 MIL carros a mais  
48 MIL motos a mais

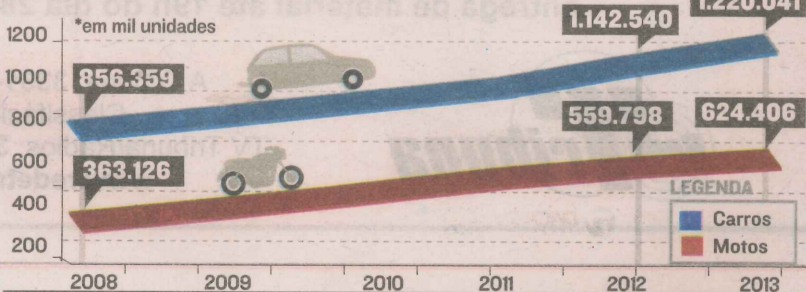
### NÚMEROS DA FROTA DO ESTADO

	2008	2009	2010	2011	2012
Carros/Estado	541.198	598.780	639.727	680.838	727.672
Carros/Grande Vitória	315.161	346.074	370.589	393.507	414.868
Motos/Estado	278.460	313.588	351.351	392.993	424.903
Motos/Grande Vitória	85.666	97.553	111.269	125.419	134.895
Total de carros e motos no Estado	819.658	912.368	991.078	1.073.831	1.462.499

FONTE: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO (DETRAN-ES)

### Estimativa de aumento

Frota de veículos previstos para 2013



### O QUE ELES DIZEM

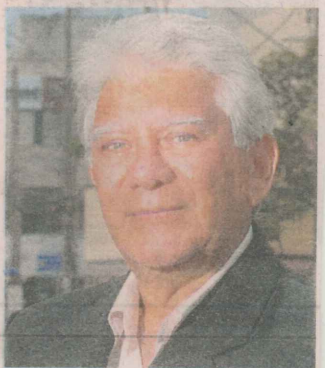


“O crescimento de veículos não é acompanhado pelo aumento de infraestruturas viárias. As pessoas estão tendo mais acesso ao primeiro carro no Estado”

João Renato Prandina, engenheiro civil

“Se não houver mudanças, em uns três anos, Vitória pode entrar em colapso. Ainda é possível trafegar, mas se tiver chuva ou acidente, a capital fica travada”

Paulo Lindoso, presidente do Instituto Brasileiro de Trânsito (Ibetrans)



**2 MILHÕES** de veículos deve ser a frota do Estado em 2015