

Serra vai ter uma nova rodovia

FÁBIO NUNES - 23/01/2012

A Rodovia do Sol Norte vai contornar Jacaraípe, ligando o local a Nova Almeida. Construção deve começar em fevereiro

Marianna Aguiar

Com a intenção de reduzir o tráfego em Jacaraípe, o governo do Estado vai implantar uma nova rodovia que vai ligar a região ao distrito de Nova Almeida, na Serra. O edital de obras da Rodovia do Sol Norte será lançado na próxima semana.

A previsão é de que a construção comece em fevereiro e demore dois anos para ficar pronta. A via terá 8,5 quilômetros de extensão, três faixas por sentido, canteiro central, ciclovia e calçadas.

Segundo a diretora geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Casotti, o investimento inicial para a implantação da via será de R\$ 46 milhões. Ela explicou que haverá uma segunda licitação para os complementos da obra, que incluem quatro viadutos e duas pontes, devido à presença dos cursos d'água.

A diretora disse que será neces-

sário fazer algumas desapropriações em um terreno predominantemente rural e em um trecho da avenida Minas Gerais, em Jacaraípe. Esses imóveis ainda vão ser cadastrados.

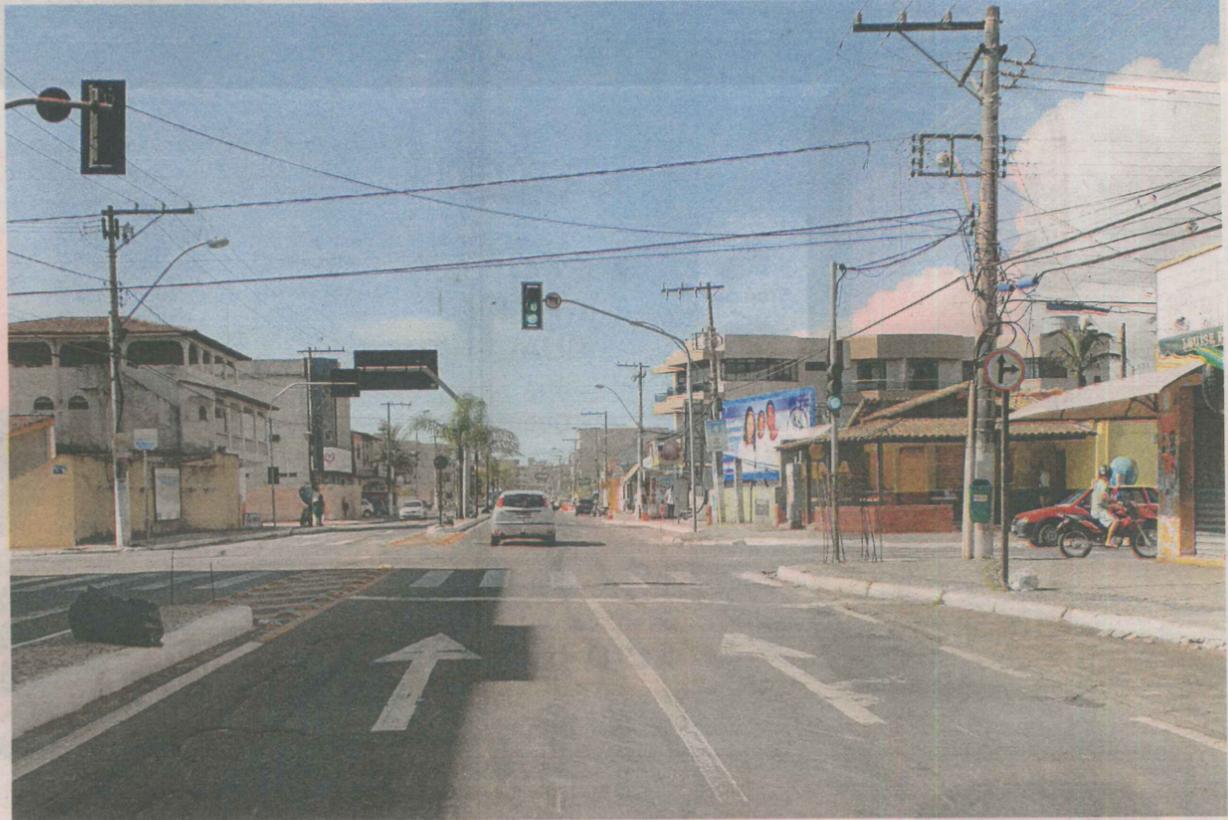
Tereza ressaltou que a nova rodovia vai beneficiar diretamente os moradores do município da Serra, especialmente em Jacaraípe e Nova Almeida, desafogando o trânsito da avenida Abdo Saad e garantindo mais segurança e conforto aos motoristas e pedestres.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, disse que a obra é muito importante para o complexo logístico do Estado.

“A ideia é desviar o tráfego de passagem com mais conforto, segurança e rapidez e também o de longa distância, de quem vai para Aracruz e Linhares. Vamos reservar uma faixa de domínio para não ter ocupação na beirada”.

Ele explicou que a rodovia terá um tráfego expresso com velocidade de, no mínimo, 70 quilômetros por hora e presença de radares. Quando questionado sobre uma possível privatização da rodovia, Fábio disse que ainda não há estudos nem previsão disso.

A Rodovia do Sol Norte faz parte de uma das 51 ações do Programa de Mobilidade Metropolitana (PMM) do governo do Estado.



CRUZAMENTO da avenida Abdo Saad com a rua Minas Gerais: obras da rodovia vão desafogar trânsito na região

Mapa da nova via Rodovia terá 8,5 quilômetros de extensão



Como será

A rodovia vai ligar a avenida Minas Gerais, em Jacaraípe, a Nova Almeida, na Serra. Ela vai ter 8,5 km de extensão, três faixas por sentido, ciclovia, calçada e canteiro central de oito metros. A estrada vai ter viadutos e pontes.

O QUE ELES DIZEM



ADRIANO HORTA/AT



ADRIANO HORTA - 25/07/2011

“As obras da rodovia vão durar 24 meses e serão necessárias algumas desapropriações”

Tereza Casotti, diretora do DER-ES

“A ideia é desviar o tráfego de passagem com mais conforto e rapidez”

Fábio Damasceno, secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas

Medidas da rodovia



OUTRAS OBRAS EM ANDAMENTO

Demolição da antiga Ponte da Passagem

- > A ORDEM DE SERVIÇO para a obra já foi dada e o canteiro de obras será montado. O orçamento é de R\$ 1,2 milhão.
- > NA PRIMEIRA LICITAÇÃO, não houve manifestação de empresas interessadas. Na segunda, uma apareceu e ganhou.
- > NÃO SERÃO USADOS EXPLOSIVOS, e sim argamassa expansiva. O material faz a detonação a frio, ou seja, sem explosão. Haverá balsas embaixo da ponte para recolher os entulhos.

- > A PONTE tem 50 metros de extensão.

Avenida Fernando Ferrari

- > A AMPLIAÇÃO DA AVENIDA será concluída até o final deste ano, se não houver interferência de agentes externos, como a chuva. Não foi definida uma data exata.
- > DOS 800 METROS de extensão da via nesta última fase, falta fazer uma parte da calçada, um trecho da avenida após a baía de ônibus e o canteiro central. Haverá ciclovia do lado direito da via, sentido Serra/Centro.
- > A DIRETORIA DO DER-ES afirmou



ARQUIVO/AT

ANTIGA PONTE DA PASSAGEM será demolida. Não serão usados explosivos para o trabalho

que a demora para terminar é que se trata de uma obra urbana, que não passou por interdição. Além disso, foram exigidas realocação de postes e desapropriação.

Corredor Leste-Oeste

- > AS OBRAS ESTÃO em andamento. O

prazo para o término do trecho que vai da Darly Santos a Vale Encantado é de junho de 2013.

- > ALGUMAS OBRAS COMPLEMENTARES estão em fase de montagem do processo licitatório. São elas uma adutora da Cesan, a ponte sobre o Rio Marinho e o viaduto da avenida Santa Catarina.
- > A CONSTRUÇÃO É CONSIDERADA um desafio da engenharia porque a camada de solo tem 22 metros de profundidade de lama.

Fonte: diretora geral do DER-ES, Tereza Casotti.