

# Reportagem Especial

MOBILIDADE URBANA

# Viaduto para melhorar trânsito

Obra anunciada pelo governador do Estado será no cruzamento entre as avenidas Norte-Sul, José Rato e João Palácios

Eliane Proscholdt  
Francine Spinassé  
Pedro Callegario

Os engarrafamentos nas avenidas Norte-Sul e João Palácios, na região do Bairro de Fátima, Serra, e em Jardim Camburi, Vitória, podem estar com os dias contados. O motivo é que, no ano que vem, um viaduto começa a ser construído na região.

O anúncio foi feito ontem pelo governador do Estado, Renato Casagrande. Ele destacou que a obra deve durar um ano e meio e vai trazer melhorias para o trânsito na capital e na Serra.

“Esse é um dos projetos do nosso Plano de Mobilidade Metropolitana, que é um projeto grande. Hoje estamos com obras sendo executadas na João Palácios, que serão inauguradas agora, em novembro”, salientou o governador.

O projeto do viaduto está em fase de finalização, mas o governo adiantou como ficará a nova intervenção: quem estiver seguindo pelas avenidas João Palácios e José Rato passará por cima do viaduto, enquanto que a alternativa para quem trafega pela avenida Norte-Sul será passar por baixo.

Pelo projeto da Prefeitura da Serra, enviado para o governo do Estado no final do ano passado, o posto de combustível que fica nas proximidades do trecho teria que ser retirado, segundo a secretária municipal de Desenvolvimento Urbano, Ana Márcia Eller.

“Fizemos um projeto que entendemos ser o mais indicado para a região. Porém, o governo do Estado está vendo a viabilidade. Pelas informações que temos, há possibilidade desse projeto ser simplificado. Uma alternativa que estaria sendo analisada é manter o posto de combustível”, observou Ana Márcia.

Um dos motivos que contribuíram com os gargalos na região, segundo especialistas, são os semáforos de três tempos.

“Essa intervenção já deveria ter sido feita há muito tempo, uma vez que os semáforos de três tempos trazem transtornos”, disse José Renato Prandina, engenheiro civil e professor universitário.

No último dia 25, foi publicada uma reportagem especial em A Tribuna mostrando que, só na capital, há 1.709 semáforos. Em contrapartida, só há três viadutos: dois construídos há mais de 40 anos e o mais recente, implantado na Fernando Ferrari, em 2009. O quarto está em construção, em Jardim Camburi, e tem previsão de ficar pronto em dezembro.



ADRIANO HORTA/AT

MOVIMENTO DE CARROS no cruzamento das avenidas José Rato e Norte-Sul: obra na região integra o Plano de Mobilidade Urbana Metropolitana

## Como vai ser

Motoristas na Norte-Sul vão passar por baixo do viaduto



### VIADUTO

As avenidas João Palácios e José Rato ficarão no mesmo nível que são hoje, enquanto a avenida Norte-Sul passará por baixo do viaduto.

Ainda estão sendo definidos os retornos e as alças necessárias.

## FALA, LEITOR!



RODRIGO CAMILO CÁIO, 32 anos, vendedor

“Eu rodo a Grande Vitória todo dia e digo que é muito importante fazer obras para reduzir o tempo que a gente perde no trânsito”



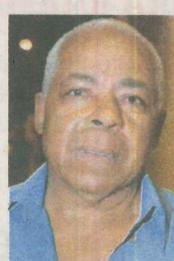
FÁBIO MEIRELES, 25, auxiliar de departamento

“Espero que esse viaduto reduza os engarrafamentos na BR-101, em Carapina (Serra). Sempre fico 40 minutos preso no trânsito”



GILDECLEIA PAMPOLIM, 23, recepcionista

“Enfrentar o trânsito todos os dias é um verdadeiro teste de paciência. Realmente é preciso fazer obras urgentes”



BENEDITO DA SILVA, 69, aposentado

“Prefiro andar a pé. Queria muito ver túneis, viadutos e ciclovias sendo construídos na Grande Vitória, e o aquaviário funcionando”

## Reportagem Especial

## MOBILIDADE URBANA

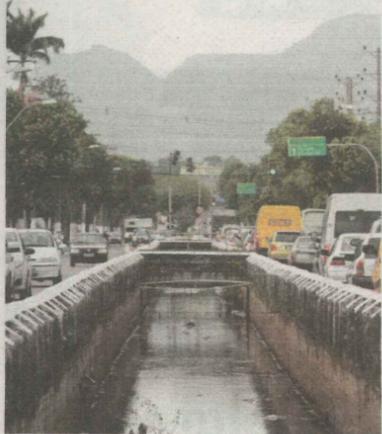
## Mudanças em avenidas e rodovias

Com o objetivo de dar mais fluidez ao trânsito e permitir a implantação dos corredores exclusivos para ônibus (BRT), o governador Renato Casagrande detalhou as novas vias que estão em andamento.

Entre os novos acessos, ele citou o Contorno do Mestre Álvaro, na Serra; a Rodovia do Sol Norte – que vai ligar a avenida Minas Gerais, em Jacaraípe, até Nova Almeida – e a Saída Sul, que vai ligar o Corredor Bigossi à avenida Perimetral (atrás do novo Fórum de Vila Velha).

Mas Casagrande frisou que a prioridade no seu governo é o transporte coletivo. Nesse contex-

JUSSARA MARTINS/AT



LEITÃO DA SILVA vai ter ciclovia

to, ele garantiu que o projeto dos corredores exclusivos para ônibus (BRT) será concluído em 2016.

“Estamos pensando em fazer os primeiros 10 quilômetros em Vila Velha, ligando o Terminal de Vila Velha ao do Ibes. Seria o primeiro trecho do BRT que poderíamos começar a implantar no ano que vem. Isso está em análise ainda. Não é uma decisão final”.

E completou: “Estamos fazendo investimentos em obras que facilitarão o fluxo de todos os meios de transporte, automóveis, caminhões, não só o transporte coletivo, mas a prioridade do governo e das vias será o transporte coletivo”.

Pensando nas melhorias para a instalação do BRT, a avenida Leitão da Silva, em Vitória, será ampliada, terá o valão coberto e ganhará ciclovia.

A diretora geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Maria Sepulcri Netto Casotti, explicou que, apesar de não ter os corredores passando pela região, a Leitão da Silva será preparada para comportar o fluxo de carros da Reta da Penha.

“Todas as obras que estamos realizando terão ciclovias. As melhorias também já são uma preparação para receber o BRT”.



TEREZA MARIA SEPULCRI destaca que as obras que em andamento estão sendo adaptadas para implantar o BRT

## PONTE

Esta semana, o prefeito eleito de Vila Velha, Rodney Miranda, declarou à imprensa que não quer que a praça de pedágio da Terceira Ponte seja transferida de Vitória para Vila Velha, pois acredita que isso poderá complicar o trânsito na região.

O governador, porém, disse que isso já está definido. “Vamos explicar o projeto para Rodney e tenho certeza que ele vai entender. A transferência vai facilitar o acesso à ponte por Vitória. Há uma retenção na cabine e isso acaba atingindo as outras vias de Vitória”.

## OPINIÃO

FERNANDO RIBEIRO - 07/07/2012



“Estamos fazendo investimentos em obras que facilitarão o fluxo de todos os meios de transporte, automóveis, caminhões, mas a prioridade será o transporte coletivo”

Renato Casagrande, governador do Estado

## O QUE VEM POR AÍ

## 1 Leitão da Silva

- > A AVENIDA vai ter o canal coberto e três faixas em cada sentido.
- > UMA DAS PROPOSTAS em análise é que uma ciclovia passe ao centro, por cima do valão. O projeto está em fase de elaboração, com contratação estimada para 2013.

## 2 Praça do Cauê

- > A PRIMEIRA ETAPA do projeto prevê abertura de uma via pelo meio da praça, dando continuidade à Reta da Penha, em Vitória.
- > NA SEGUNDA ETAPA, haverá um mergulhão por baixo da praça para ônibus, já adaptado ao BRT.
- > O PROJETO está em fase de elaboração e prevê mudanças de tráfego e de urbanização da praça. Contratação estimada para 2013.

## 3 Corredores exclusivos para ônibus (BRT)

- > VAI IMPLANTAR 32 quilômetros de corredores exclusivos para ônibus na Grande Vitória. O sistema deve estar funcionando até 2016.
- > OS ÔNIBUS vão ter uma faixa exclusiva, próxima ao canteiro central. Haverá plataformas de embarque e desembarque em nível, que serão monitoradas e informatizadas.
- > O PROJETO EXECUTIVO está sendo desenvolvido pelo governo.

## 4 Avenida João Palácios

- > A VIA LIGA a BR-101, em Carapina, até a avenida José Rato, em Bairro de Fátima, na Serra, passando em frente ao shopping Mestre Álvaro.
- > ELA ESTÁ RECEBENDO melhorias e ampliação, que devem ficar prontas



JULIA TERAYAMA - 29/04/2010

PRAÇA DO CAUÊ: nova avenida pode passar pelo meio do local

até o final do ano.

## 5 Viaduto entre a Norte-Sul e a João Palácios

- > ESTÁ EM FASE FINAL da elaboração do projeto e deve começar a construção em 2013.
- > O MERGULHÃO será construído no cruzamento entre a avenida Norte-Sul e a avenida João Palácios. O entroncamento fica entre os bairros Eurico Salles e Hélio Ferraz, na Serra, e Jardim Camburi, em Vitória.
- > A IDEIA É QUE quem sai de Jardim Camburi pela Norte-Sul em direção à Serra passe por baixo da avenida João Palácios.

## 6 Aquaviário

- > ESTÁ SENDO desenvolvido o projeto para a reativação do aquaviário, integrado com o sistema metropolita-

no de transporte.

- > A ENTREGA de propostas deve se iniciar em 2013 e a sua reativação deve acontecer até o segundo semestre de 2014.
- > A IDEIA É QUE OS BARCOS possam ligar Vitória a Vila Velha, com espaço para cerca de 150 pessoas.

## 7 Fernando Ferrari

- > A ÚLTIMA ETAPA da avenida Fernando Ferrari, em Vitória, que vai da antiga Colchoaria Paris até a praça de Goiabeiras, será concluída até o final do ano, com 3 faixas por sentido.

## 8 Rodovia do Sol Norte

- > VAI LIGAR a avenida Minas Gerais, em Jacaraípe, até Nova Almeida.

## 9 Contorno de Cariacica

- > TAMBÉM CHAMADA de ES-120, vai

ligar a rodovia ES-080, em Aruaba, Cariacica, até o Contorno de Vitória, com 9,69 km de extensão.

- > IRÁ ABRIR licitação em dezembro, com investimento de R\$ 33 milhões.

## 10 Contorno do Mestre Álvaro

- > TEVE O PROJETO elaborado pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES), mas foi encaminhado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) para análise e levantamento de recursos junto ao governo federal.
- > SERÁ UMA VIA de contorno da região de Carapina, na Serra, e tem o objetivo de tirar o trânsito pesado do local. Conclusão prevista para 2016.

## 11 Rodovia José Sette

- > AMPLIAÇÃO e modernização da rodovia. A primeira etapa vai do trevo de Alto Laje até o Terminal de Itacibá, Cariacica; a segunda, do Terminal de Itacibá até Tucum, em binário.
- > TERCEIRA ETAPA (até Cariacica-Se-

LEONE IGLESIAS - 03/04/2012



AQUAVIÁRIO: reativado em 2014

de) será licitada ao longo da execução da segunda etapa, desde o trevo de Alto Laje até Cariacica-Sede.

- > AS DUAS PRIMEIRAS etapas estão em andamento, com conclusão para o segundo semestre de 2014.

## 12 Nova Praça do Pedágio

- > AS 16 CABINES DO PEDÁGIO da Terceira Ponte serão transferidas de Vitória para Vila Velha, com intenção de diminuir o congestionamento no acesso à ponte. Projeto em conclusão.

## 13 Saída Sul

- > NOVA VIA que liga o Corredor Bigossi à avenida Perimetral (atrás do novo Fórum de Vila Velha). Edital de licitação de obra em andamento, com início programado para 2013

## 14 Rodovia ES-388

- > NOVA VIA, que liga a Rodovia do Sol à BR-101, na região de Amarelos, em Guarapari. Hoje, há uma estrada de terra, que será ampliada e pavimentada. Essa via também deverá ser ligada à rodovia Leste-Oeste.

## 15 Canal Bigossi

- > NOVA LIGAÇÃO entre a saída da Terceira Ponte (avenidas Luciano das Neves e Antônio Athayde) e a avenida Carlos Lindenberg, na Glória.
- > A SEGUNDA ETAPA ESTÁ em andamento, entre a avenida Capixaba e a rua Joaquim Nabuco, com conclusão entre o primeiro e o segundo semestre de 2013.
- > A TERCEIRA ETAPA, que está para ser licitada, vai criar nova avenida do Canal Bigossi à avenida Carlos Lindenberg.