

TRÂNSITO

Vila Velha: novo corredor vai ligar Lindenberg direto até Itaparica

Corredor Urbano Saída Sul vai começar no Bigossi, passar pela UVV e ir até o fórum

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

Uma nova alternativa para desafogar o trânsito de Vila Velha deve começar a sair do papel até o final deste ano. É o Corredor Urbano Saída Sul, que vai ligar a via Bigossi, perto do Terminal de Vila Velha, passando pela UVV, até o Fórum do município. Ao todo, serão 2,4 quilômetros de via.

Com a avenida, será possível ir da Lindenberg para Itaparica sem ter de passar pelo Centro e também do Centro para Itaparica, sem optar pela Luciano das Neves ou pela Antônio Ataíde.

A obra está orçada R\$ 20 milhões e a empresa que irá executá-la deve ser escolhida em outubro, por meio de licitação. A ação faz parte do programa de Mobilidade Metropolitana – pacote de 51 obras anunciadas pelo governo do Estado – e deve ser executada com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio

Damasceno, afirmou que a expectativa é de que o início das obras ocorra entre novembro e dezembro deste ano. O prazo para a conclusão dos trabalhos é de até dois anos. A via terá calçadas para pedestres e, em alguns trechos, o canteiro central também vai contar com cicloviás.

TRÂNSITO

O corredor Saída Sul também será integrado à continuação da alça da Terceira Ponte. Segundo o secretário, também será possível criar novos acessos para o transporte público, especialmente entre os terminais de Vila Velha e de Itaparica.

Damasceno explica que o Corredor Saída Sul e a obra do Canal Bigossi fazem parte do complexo de acessos e saídas da Terceira Ponte e devem dar melhor fluidez ao trânsito da Região Metropolitana. “São obras metropolitanas, que vão melhorar o fluxo não só em Vila Velha. Com elas, será possível melhorar os tempos de semáforos, regular melhor o fluxo na região, reduzir o tempo do transporte coletivo e uma série de outros benefícios”, explica.



GABRIEL LORDÉLLO

Nova avenida: empresa que vai executar obra será escolhida em outubro

COMO VAI FICAR

Corredor Saída Sul

▼ Nova via

▼ Terá 2,4 quilômetros, interligando o Corredor Bigossi, perto do Terminal de Vila Velha, passando pela UVV, até o novo Fórum de Vila Velha

▼ Custo e prazo

▼ A obra deve custar R\$ 20 milhões e ser iniciada ainda este ano. O prazo de conclusão é de dois anos. Há previsão de desapropriações

Opções no trânsito

▼ Terceira Ponte X Itaparica

▼ Quem desce da Terceira Ponte, em direção à Avenida Luciano das Neves, terá mais uma opção de trajeto para chegar até a região de Itaparica

▼ Lindenberg

▼ Com a conclusão do Corredor Bigossi quem trafega da Avenida Carlos

Lindenberg em direção a Itaparica, não vai mais precisar passar pelo Centro para pegar a Luciano das Neves e seguir viagem ao destino final. O condutor terá a opção de entrar no Corredor Bigossi, na Glória, próximo à Garoto, até chegar a Saída Sul, na altura da Avenida Capixaba

Bigossi: 2ª etapa pronta em 2013

▲ A segunda etapa das obras do Canal Bigossi, que irá interligá-lo à Glória, deve ser concluído até o começo do próximo ano.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou que faltam apenas duas das desapropriações necessárias para a conclusão das obras, que, segundo ele, devem seguir em ritmo acelerado. O segundo trecho vai até a Rua Joaquim Nabuco.

Enquanto isso, a terceira etapa da obra, que vai concluir a ligação à Avenida Carlos Lindenberg, será licitada em breve. A via será, inclusive, adaptada para receber os corredores exclusivos para ônibus, projeto conhecido como BRT.

A obra deve começar no ano que vem, mas depende de desapropriações que já começaram. O custo da terceira etapa da via Bigossi será de aproximadamente R\$ 10 milhões. A expectativa é de que os trabalhos sejam concluídos no prazo de um ano a partir do início da execução.

PARTE FINAL DA VIA AINDA NÃO FOI FEITA

Avenida em Bento Ferreira será liberada

Jair Etienne Dessaune, que liga a Beira-Mar à César Hilal, será entregue no fim do mês

▲ Até o final deste mês, parte da nova ligação entre as avenidas Vitória e Beira-Mar deverá ser liberada. É o trecho da Avenida Jair Etienne Dessaune, em Bento Ferreira, que liga a Beira-Mar à César Hilal. A parte final, que vai chegar até a Avenida Vitória, ainda não tem data para ser iniciada.

Segundo o subsecretário de Obras, Infraestrutura e Edificações da

feitura de Vitória, Juscelino Alves dos Santos, a avenida vai receber sinalização horizontal e iluminação ainda este mês, e só depois deverá ser liberada para o tráfego.

Sobre a ligação com a Avenida Vitória, o subsecretário explica que o projeto para o trecho já está pronto. No entanto, será necessário captar recursos para poder iniciar a obra. “Ficam faltando dois quarteirões. Um que vai da César Hilal até a Avenida Vitória e outro da Avenida Vitória até a Fabavi”. Santos ressaltou que os recursos



GABRIEL LORDÉLLO

Local ainda vai receber sinalização e iluminação

OBRA

R\$ 5,3
milhões

é em quanto está orçada a obra da Avenida Jair Etienne Dessaune.

para o trecho executado até agora vieram do próprio município.

Segundo ele, a prefeitura também priorizou a construção do trecho da via que fica próximo ao Hospital da Polícia Mili-

tar para facilitar o acesso das ambulâncias.

A via deverá ter mão dupla no trecho que vai da Avenida Vitória até a Chafic Murad, em Bento Ferreira, e mão única entre a Chafic Murad e a Beira-Mar.

Uma vez liberada, a Avenida Jair Etienne Dessaune deve funcionar apenas como entrada no bairro Bento Ferreira, enquanto a Rua Pedro Fonseca, onde fica o Instituto Nacional de Seguridade Social (INSS) será apenas para a saída do bairro. (Elton Lyrio)