



OS NÚMEROS

120
MIL
PASSAGEIROS
CIRCULAM POR
DIA EM VITÓRIA

56
LINHAS DE
ÔNIBUS TEM A
POPULAÇÃO
DA CAPITAL

342
ÔNIBUS
CIRCULAM PARA
ATENDER A
DEMANDA

ÔNIBUS
DIVIDE pista
com bicicleta:
maioria dos
candidatos
aposta na
construção
de ciclovias
e de faixas
exclusivas
para ônibus

MOBILIDADE URBANA

Aquaviário e ciclovias para aliviar o trânsito

Candidatos a prefeito da Grande Vitória apresentam as suas propostas para melhorar a mobilidade nas cidades

Christian do Nascimento

Mergulhão, novas ciclovias, implantação do aquaviário e aposta no BRT (sistema de transporte coletivo com faixa exclusiva) são algumas das propostas dos candidatos a prefeito de Vitória, Vila Velha, Serra e Cariacica para amenizar o trânsito dessas cidades.

Com os 20 candidatos da Grande Vitória em plena corrida eleitoral, **A Tribuna** ou-

viu cada um deles para que apresentassem suas propostas em uma série de reportagens que se inicia hoje com o tema mobilidade urbana.

Cansado de ter de esperar pelo ônibus para ir e vir do trabalho – ele quase sempre passa lotado e atrasado –, o publicitário Raphael Teixeira, 27, morador de Jardim da Penha, em Vitória, trocou o transporte público pela bicicleta. Antes, o trajeto até o bairro Bento Ferreira, onde

trabalha, chegava a durar 40 minutos. Hoje, Raphael faz o percurso em 15. Segundo dados da Prefeitura de Vitória, 120 mil pessoas usam o transporte coletivo do município diariamente, que tem 342 veículos em 56 linhas de ônibus.

“Eu tinha um carro, mas ainda assim ia de ônibus para o trabalho. Cansado de andar em pé, no sufoco e ter de esperar pelo transporte que nunca vinha, resolvi optar pela bike”, destacou Raphael.

Com a atitude, o publicitário disse que economizou ao final de um ano mais que um salário mínimo e que ganhou em qualidade de vida.

O problema é que, com a falta de ciclovias, Raphael tem de se arriscar em meio aos carros e ônibus. Para resolver a situação do publicitário, 255.367 mil eleitores irão escolher o 67º prefeito da capital em outubro, com a esperança de encontrar soluções para o trânsito da cidade.

Em Cariacica, onde os problemas de mobilidade urbana não são diferentes dos de Vitória, os candidatos esperam beneficiar um número muito além dos 244.867 mil eleitores com ações que inserem mais ciclovias, ampliação e revitalização de vias, discussões públicas sobre mobilidade e acesso.

AS PROPOSTAS

VITÓRIA



Edson Ribeiro (PSDC)



Gustavo de Biase (Psol)

“QUERO construir elevados, viadutos ou mergulhões para reduzir a quantidade de semáforos e aumentar a mobilidade, além de construir pistas exclusivas para ônibus.”

“APOSTO no sistema aquaviário para soluções coletivas. Quero realizar a construção de ciclovias e investir na melhoria da qualidade do transporte de massa.”



Iriny Lopes (PT)



Luciano Rezende (PPS)

“QUERO aperfeiçoar o projeto de calçada cidadã, elaborar o plano diretor ciclovitário de Vitória, além de aprimorar o controle de tráfego e gerência de operações viárias.”

“QUERO a integração dos vários modais no sistema de mobilidade, como rede de ciclovias segura em toda cidade; e transporte de massa (BRT) seguro e confortável.”

AS PROPOSTAS

CARIACICA



Adilson Avelina (PSD)



Juninho (PPS)



Lázia Dornellas (PT)



Marcelo Santos (PMDB)



Sandro Locutor (PV)

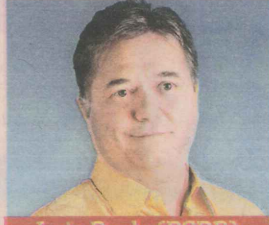
“QUERO construir um corredor exclusivo para ônibus, além de implantar o transporte fluvial, com saída de Porto de Santana até o centro de Vitória e a Prainha, em Vila Velha.”

“DAREI isenção da taxa de IPTU aos moradores que não tenham suas ruas pavimentadas, além de investir em ciclovias e na melhoria da mobilidade no município.”

“QUERO criar vias alternativas de trânsito fora do eixo da avenida Expedito Garcia, além de construir uma malha viária que irá ligar os bairros de fora do centro de Campo Grande.”

“QUERO implantar o Plano Diretor de Mobilidade Urbana e um macro projeto de pavimentação e drenagem de ruas para facilitar o acesso e permitir o fluxo de veículos.”

“VOU criar a Secretaria de Trânsito, desenvolver um plano de mobilidade, além de implantar ciclovias e programa de video-monitoramento para acompanhar o fluxo.”



Luiz Paulo (PSDB)



Montalvani Lima (PRTB)

“QUERO criar a Agência Metropolitana de Transporte Urbano para estudar, programar e oferecer melhorias em toda a estrutura do trânsito na cidade de Vitória.”

“APOSTO na construção de alças e mergulhões nos pontos de estrangulamento na cidade. Quero melhorar o sistema de sinalização e ampliar as ciclovias.”

A117242-2

Política

AS PROPOSTAS

VILA VELHA



Alan Melo (Psol)



João Batista (PT), Babá



Max Filho (PSDB)



Neucimar Fraga (PR)



Rodney Miranda (DEM)

"**QUERO** criar um departamento de engenharia de trânsito, além de implantar cruzamentos com semáforos inteligentes e manter a renovação da frota de ônibus."

"**VOU** criar um corredor exclusivo para ônibus, na Av. Carlos Lindenberg, e priorizar a reestruturação, revitalização e modernização da estrada Jerônimo Monteiro."

"**VOU** criar o projeto "Ciclo rede do trabalho", para ampliar as ciclovias e estimular as pessoas a irem para o trabalho de bicicleta, e reduzir o número de veículos na rua."

"**QUERO** implantar a ES-388, que irá ligar a Barra do Jucu a Seringal, criar novos trechos de ciclovia, ampliar o programa Calçada Legal e concluir obras de pavimentação."

"**VOU** investir na realização de obras de macrodrenagem, melhorar os serviços de saneamento básico, manutenção das vias públicas e pavimentação de novas ruas."

AS PROPOSTAS

SERRA



Audifax Barcelos (PSB)



Professor Renato (Psol)

"**VOU VIABILIZAR** a construção do Contorno do Mestre Álvaro, realizar estudos e contratar projetos visando a alternativas para conter o avanço do mar na orla."

"**QUERO** criar o sistema público de disponibilização de bicicletas, com estações espalhadas pela Serra, e interligar os bairros do município por ciclovias."



Nicodemus Venturini (FPL)



Sérgio Vidigal (PDT)

"**QUERO** desenvolver projetos urbanísticos para transformar bairros ocupados de forma irregular em locais de qualidade de vida, como Vila Nova de Colares."

"**VOU CONSTRUIR** o contorno do Mestre Álvaro, tornando a BR-101 uma avenida da cidade, e o mergulhão da Norte-Sul, entre bairro de Fátima e Jardim Carapina."

MOBILIDADE URBANA

Ruas pavimentadas e contorno

Com problemas de mobilidade urbana bem parecidos com os de Vitória e Cariacica, os candidatos às prefeituras de Vila Velha e Serra também têm suas propostas para mudar o trânsito.

Na cidade canela-verde, os políticos pretendem investir na realização de obras de macrodrenagem, pavimentação de novas ruas, ampliar as ciclovias para 32 quilômetros e solucionar os problemas com trânsito na Terceira Ponte.

Já na Serra, a preocupação é separar o trânsito dos carros do tráfego dos caminhões, criando o contorno do Mestre Álvaro, e desafogar o trânsito na rodovia Norte-Sul, além de cuidar dos 350 quilômetros de ruas. E há quem aposte no sistema público de disponibilização de bicicletas.

Seja em Vila Velha ou na Serra, cerca de meio milhão de eleitores nesses municípios esperam que as propostas ou parte delas se concretizem.

Nascido e criado em Vila Velha, o estudante de Engenharia Civil Wesley Endlich, 24 anos, lembra dos dias em que tinha que acordar às 4h da manhã para ir trabalhar.

No terminal, onde se juntava a outros milhares de trabalhadores, sonhava com o tempo em que tudo seria diferente.

Morador do bairro Argolas, o jovem afirma ter esperado,



ADRIANO HORTA/AT

assim como outros moradores, por mais de 15 anos pela pavimentação numa das principais ruas do bairro.

"Já vi muita gente perder as coisas quando a enchente

vem. O bairro já alagou várias vezes, embora a promessa com as obras fosse de não alagar mais", disse.

Há dois anos, a rua por onde Wesley passa para ir ao traba-

lho foi pavimentada. Para o estudante, as pessoas querem viver bem, ter qualidade de vida. "Para isso não é preciso ter riqueza, mas sim morar num lugar digno", declarou.

OS NÚMEROS

350 QUILÔMETROS TEM A SERRA SÓ COM RUAS

32 QUILÔMETROS DE AMPLIAÇÃO DAS CICLOVIAS É PROMESSA EM VILA VELHA

500 MIL É O NÚMERO DE ELEITORES DE SERRA E VILA VELHA

O ESTUDANTE Wesley Endlich quer qualidade de vida para os moradores de Vila Velha

OS GARGALOS

ADRIANO HORTA - 12/12/2011



ENTRE as propostas apresentadas pelos candidatos de Vila Velha estão ações para melhorar o fluxo do trânsito na Terceira Ponte.

ADRIANO HORTA - 14/12/2011

NA SERRA, um dos desafios para os candidatos é criar uma solução para evitar os constantes engarrafamentos do trânsito na Norte Sul.



FALA, LEITOR!

FOTOS: JUSSARA MARTINS



LAURELINO DOS SANTOS LOIOLA, 51 anos, funcionário público

"Tem de melhorar o transporte coletivo, ter mais guarda de trânsito, principalmente na 2ª Ponte. De Campo Grande até Vitória, há muito trânsito"

"Talvez as pessoas não deixarão de usar seus carros, mas é importante que elas pensem em adotar o uso das bicicletas como uma medida consciente"

RONEI LEITE DE OLIVEIRA, 27 anos, assistente de educação infantil



PAULO DOS SANTOS, 35 anos, vigilante

"Há muito trânsito e correria. É comum cenas de imprudência dos motoristas e dos pedestres. Por isso, é preciso ter mais fiscalização e orientação"

Especialistas apontam para desafios

Tema cada vez mais abrangente entre sociedade, governo e municípios, os avanços da mobilidade urbana são vistos por especialistas de forma

bem positiva.

Para o secretário de Transporte e Trânsito de Vila Velha, Bruno Lorenzutti, quanto mais investimento for feito na

área, mais as pessoas irão se sentir atraídas.

"Investir em transporte coletivo e transportar mais pessoas e com qualidade é um desafio. Mas quando se faz de forma correta, as pessoas podem migrar para o transporte coletivo", disse.

Outro olhar sobre o tema tem o subsecretário de Trânsito de Cariacica, André Vitor. Ele aposta que só haverá avanço no trânsito quando engenharia, fiscalização e educação caminharem juntas numa mesma linha.

"Podemos avançar nesses

debates. Mas antes de qualquer ação, é preciso que as pessoas tenham consciência de que precisam se adequar, se reeducar enquanto usuários", frisou.

Secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Márcia Erler destacou que ao se falar de mobilidade urbana é necessário pensar na integração dos diversos moldes de transporte.

"Seja de bicicleta, motocicleta, ônibus ou táxi, precisamos oferecer ao cidadão a oportunidade de escolha de qual transporte irá usar".

ANDRESSA CARDOSO - 15/05/2012

BRUNO LORENZUTTI: "Investir em transporte coletivo é um desafio. Mas, quando se faz de forma correta, as pessoas podem migrar"

