

CARROS em avenida de Vitória: Onda Verde pode melhorar o fluxo

MOBILIDADE URBANA

Ideias para melhorar o trânsito

Baseando-se em iniciativas de 8 cidades do mundo, estudiosos sugerem soluções para o tráfego na Grande Vitória

Luciana Almeida

Inspirados em oito cidades — da Europa e de outros estados brasileiros —, especialistas em trânsito e urbanismo sugerem 13 exemplos que, implantados na Grande Vitória, poderiam resolver o problema do trânsito na região.

Entre as sugestões estão a implantação da Onda Verde nas principais vias, transporte hidroviário e até estacionamento subterrâneo.

Para o diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, a Onda Verde (sequência de semáforos abertos) deixa o trânsito livre nas principais vias da cidade.

Ele destacou que isso é feito no Rio de Janeiro e evita que os veículos fiquem parados no sinal.

“O motorista sai do semáforo, mantém a velocidade e passa pelos

outros sem ficar retido”, afirmou.

Outra sugestão do engenheiro civil João Renato Prandina, que também é professor de Transportes, seria a retirada dos estacionamentos das vias públicas e a construção de garagens subterrâneas.

“Isso ocorre em Madri e Barcelona, na Espanha, e Londres, na Inglaterra. Assim se ampliaria o espaço das vias e diminuiria o fluxo de veículos nesses locais.”

Já Nadja Lisboa, que é doutora em Engenharia de Transportes e professora da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), pontuou o retorno do aquaviário.

“É um bom exemplo do Rio de Janeiro que poderia melhorar o trânsito na Grande Vitória. Mas é preciso fazer um estudo para saber como seria essa conexão.”

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello sugeriu a criação de moto-faixas, ou seja, faixas exclusivas para motociclistas.

O doutor em Administração Duarte de Souza Rosa Filho, que também é mestre em Ciências em Transportes pelo Instituto Militar de Engenharia (IME) e professor da Ufes, avaliou as ideias e opinou que algumas podem não ser viáveis na Região Metropolitana.

AS SOLUÇÕES

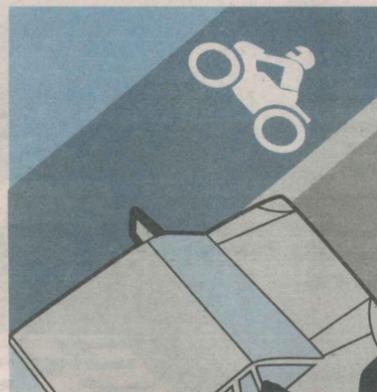


1 ESTACIONAMENTO SUBTERRÂNEO

O engenheiro civil, professor de Transportes e mestre em Construção de Túnel João Renato Prandina aposta na construção de estacionamentos subterrâneos, como em Madri e Barcelona, na Espanha, e em Londres, na Inglaterra, para melhorar o fluxo de veículos.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

Para o especialista, a solução não é viável pois o custo é alto. Ele acredita que na existem soluções de estacionamento em vias laterais.



4 FAIXAS PARA MOTOCICLETAS

Para o arquiteto e urbanista Fernando Bettarello, a criação de moto-faixa, mais estreita que a faixa de carro, é uma opção para o trânsito. A pista também poderia ser utilizada por ambulâncias e viaturas em serviço.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

Ele acredita que essas faixas dariam mais segurança aos motociclistas. O especialista afirma que o custo é baixo, bastando apenas uma adaptação através de sinalização e reduzindo a marcação da faixa de tráfego.

OUTRAS SUGESTÕES

Aposta até em diminuição de prédios

Trânsito livre

> **A FAIXA DA DIREITA** das vias teria o sinal aberto para motoristas que convergem para outras vias. Essa dinâmica é utilizada no Rio de Janeiro e evita que os veículos fiquem parados no semáforo, concentrando o número de carros na via principal.

> **PARA O ESPECIALISTA** isso exige sinalização específica e não oferece garantias de que funcionaria.

Comando de botoeira

> **EM LOCAIS** onde não houver cruzamento, os semáforos para travessia de pedestres deveriam ser acionados pelo comando de botoeira (botoeira).

> **O ESPECIALISTA** apoia a ideia e explica que quando o semáforo fecha sem



2 TERMINAL AQUAVIÁRIO

A doutora em Engenharia de Transportes e professora da Ufes Nadja Lisboa da Silveira Guedes acredita que o transporte aquaviário é uma solução para desafogar o trânsito, como no Rio de Janeiro e Niterói.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

Para ele esse tipo de transporte não dará certo, já que foi extinto pela necessidade de vias mais rápidas. Para dar certo, seria preciso fazer uma conexão com os ônibus, o que atrasaria as viagens.



5 SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

O diretor do Ibetran, Paulo Lindoso, aposta na inversão de sentido de circulação nas vias em horários de pico, como no Rio de Janeiro.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

Para o especialista, essa é uma solução interessante. No entanto, ele acredita que é necessário fazer um estudo profundo e, se o sistema for implantado, deve-se instalar uma forte sinalização, além de profissionais capacitados para controlar o fluxo nos dois sentidos.



3 CONSTRUÇÃO DA QUARTA PONTE

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello acredita que a construção de uma quarta ponte, ligando Vitória a Cariacica, ajudaria a diminuir o trânsito na Segunda Ponte, e o fluxo de carros na Ilha do Príncipe.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

Ele afirma que essa é uma obra realmente necessária, pois o crescimento do transporte particular (carros e motos) é inevitável, e as vias atuais não conseguem acompanhar o aumento do fluxo.



6 PASSARELA SUBTERRÂNEA

O engenheiro civil, professor de Transportes e mestre em construção de túneis João Renato Prandina aposta na construção de uma passarela por dentro da pedra que existe entre a avenida Leitão da Silva e a Reta da Penha, em Vitória, modelo que existe na cidade de Barcelona, na Espanha.

O QUE DIZ O ESPECIALISTA

O especialista afirmou que não vê a necessidade de o poder público fazer um gasto como esse.

Estações de ônibus

> **CONSTRUÇÃO DE PEQUENAS** estações de embarque e desembarque de passageiros em pontos de ônibus da Reta da Penha, como acontece em São Paulo e Curitiba, em terrenos desapropriados.

> **SEGUNDO O ESPECIALISTA**, essa obra não é viável e já existe o projeto para os corredores exclusivos de ônibus.

Ônibus biarticulados

> **IMPLANTAÇÃO DE ÔNIBUS** biarticulados, ainda maiores que os que circulam hoje na Grande Vitória.

> **O ESPECIALISTA** apoia a ideia, já que esse tipo de veículo aumenta a capacidade de transporte de passageiros de uma região para outra.

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Vila Velha prepara plano para a área

Até o final de 2012, a Prefeitura de Vila Velha vai concluir seu Plano de Mobilidade Urbana.

O material está em fase de elaboração e tem como objetivo planejar o dimensionamento do sistema viário de toda a cidade, além de organizar questões sobre o transporte coletivo, entre outras ações.

As informações são do secretário de Transporte e Trânsito do município, Bruno Lorenzutti, e do Especialista em Gestão Pública Giancarlo Bissa Marchezi.

Entre as ações que estão sendo traçadas no plano está a transformação da zona rural da cidade, região do Xuri, em área urbana.

“Esse plano de mobilidade vem para estudar como vai ser isso”, disse o secretário.

Outras prefeituras da Grande Vitória também estão implementando ações para melhorias na mobilidade urbana.

Em Vitória, por exemplo, uma parceria com o governo do Estado irá viabilizar as obras do Portal Sul, que prevê mudanças viárias para a área entre o Sambão do Povo e o centro da Cidade.

Além disso, há a ampliação da avenida Fernando Ferrari, que já está com as obras da segunda etapa em execução, além de estudos para subsidiar os projetos de ampliação da avenida Leitão da Silva e da rodovia Serafim Derenzi.

Já na Serra, os maiores investimentos estão diretamente relacionados ao trânsito, principalmente nas ligações entre os bairros e a BR-101.

“O governo do Estado está entrando com a parceria e pretende implantar as obras em curto prazo, para diminuir o transtorno para a população”, disse a secretária de Desenvolvimento Urbano, Ana Márcia Erler.

Já em Cariacica, os projetos estão voltados para as regiões de Itacibá e Campo Grande.

No entanto, o subsecretário de Trânsito da cidade, André Victor de Mendonça Alves, disse que outros bairros também serão beneficiados.

“Em Itacibá, a rodovia José Sette será transformada em via de mão única. Para Campo Grande, estamos estudando um reordenamento no trânsito”, frisou.



MARCHEZI E LORENZUTTI mostram no mapa região que será urbanizada

Governo vai falar sobre mobilidade na segunda-feira

O terceiro Fórum Empresarial de Logística e Infraestrutura será realizado amanhã e terça, em Vitória, e vai contar com debates sobre questões que envolvem melhorias na mobilidade e logística de transporte de exportação e importação.

O evento é realizado pela Federação das Empresas de Transportes do Espírito Santo (Fetransportes) e governo do Estado. O governador Renato Casagrande fará a abertura.

O presidente da Fetransportes, Luiz Wagner Chieppe, destacou que esse tipo de discussão é interessante pois nem sempre o que é importante para empresas do Estado tem prioridade para o governo federal.

“Sabemos que não é falta de planejamento, mas precisamos encontrar as soluções. Temos que unir forças com a bancada federal, com as entidades aqui do Estado”, destacou.

O encontro, apenas para convidados, vai receber aproximadamente 250 participantes, entre eles o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Bernardo Figueiredo; o procurador de Minas Gerais Érico Andrade; o secretário de Política Nacional de Transportes, Marcelo Perrupato; além de autoridades, empresários e técnicos do setor.

Perrupato vai falar sobre a integração dos corredores logísticos para o Espírito Santo e Brasil.

Já Bernardo Figueiredo, que vai falar sobre integração de modais, está à frente do projeto do Trem de Alta Velocidade (TAV), que visa ligar o Rio de Janeiro a Campinas.

O fórum será realizado no Hotel Golden Tulip, na Enseada do Suá.



CASAGRANDE abrirá o evento

O QUE ESTÁ SENDO FEITO

Vitória

Duplicação da Fernando Ferrari

> A AMPLIAÇÃO da avenida Fernando Ferrari, principal corredor viário do eixo Norte, está em fase de execução da segunda etapa, e é uma parceria entre a prefeitura de Vitória e o governo do Estado.

Portal Sul

> O PROJETO prevê mudanças entre o Sambão do Povo e o Centro.

Ampliação de avenidas

> A SECRETARIA de Desenvolvimento da Cidade (Sedec) desenvolve estudos para subsidiar os projetos de ampliação da avenida Leitão da Silva e rodovia Serafim Derenzi.

Túnel na Praça do Cauê

> UM TÚNEL passando por baixo da Praça do Cauê, que dá acesso à Terceira Ponte, em Vitória, começa a ser construído no ano que vem.

> O PROJETO ainda está em estudo e visa melhorar o fluxo de veículos na Terceira Ponte e a retirada de semáforos na região.

Serra

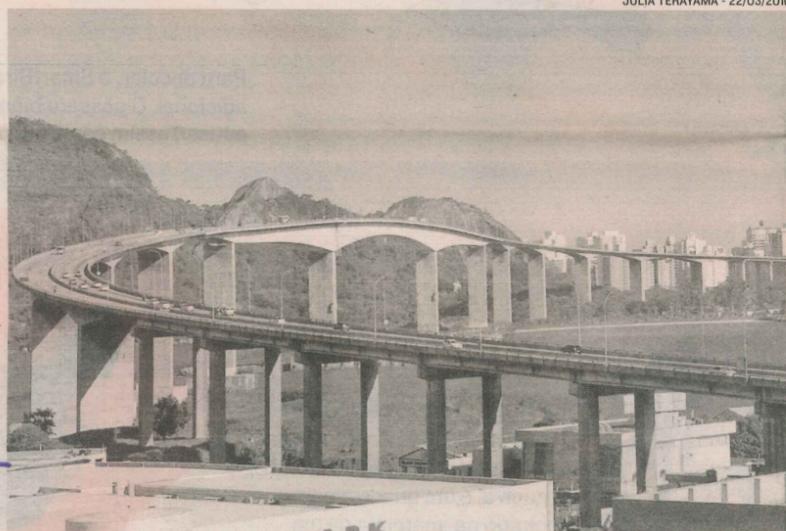
Revitalização de Laranjeiras

> TRATA-SE DE UM sistema viário mais robusto para dar suporte a Laranjeiras, melhorando a circulação na área central do bairro e fazendo ligações do local à BR-101 e entorno.

> ESSE PROJETO aguarda a ordem de serviço no valor de R\$ 84 milhões.

Contorno de Jardim Carapina

> VISA DIMINUIR a circulação de quem deseja sair da BR-101 no sentido Vitória-Carapina, sem precisar passar por André Carloni.



TERCEIRA PONTE: projetos em Vitória e Vila Velha para melhorar acessos

> AS OBRAS estão em andamento.

Ampliação da avenida Industrial

> O PROJETO vai interligar a BR-101 às principais empresas da região (como Vale e CST). O projeto está em fase de elaboração.



AVENIDA de Jacaraípe: mudanças

Contorno de Jacaraípe

> VAI POSSIBILITAR a municipalização da avenida Abdo Saad, retirando o trânsito de caminhões pesados de dentro do bairro, permanecendo apenas o trânsito local.

Corredores exclusivos

> SERÃO 52 QUILOMETROS, em toda a Grande Vitória, sendo que o primeiro trecho (10 quilômetros) será entregue na Serra. O projeto contemplará ainda a avenida Carlos Lindenberg.

Cariacica

Binário de Itacibá

> A RODOVIA José Sette será transformada em mão única, entre o terminal rodoviário e a entrada do bairro Tucum, e será construída uma via retornando por dentro do bairro.

> O PROJETO já foi licitado e aguarda ordem de serviço.

Organização do trânsito

> SEPARAÇÃO DOS FLUXOS de passagem e fluxo local em Campo Grande. Projeto em estudo.

> CONTRATAÇÃO DE AGENTES de trânsito para atuar na Expedito Garcia.

Sinalização

> MELHORIAS NA SINALIZAÇÃO vertical e horizontal dos bairros Porto de Santana, Santana e Vila Capixaba.

Vila Velha

Estacionamento

> CRIAÇÃO DE DUAS mil vagas de rotativo no Centro e na Glória.

> CRIAÇÃO DE VAGAS para embarque e desembarque em toda a cidade.

Sinalização

> SERÃO INVESTIDOS R\$ 3 milhões em sinalização horizontal, vertical e semaforizada, mantendo a sincronia entre os semáforos.

> CONTRATAÇÃO DE AGENTES de trânsito, além da compra de carros e motocicletas para as ações de fiscalização.

Viadutos e rodovias

> CONCLUSÃO DA ALÇA da Terceira Ponte, em parceria com o governo.

> CONCLUSÃO DA RODOVIA Leste-Oeste, que vai ligar a cidade a Cariacica e melhorar os acessos.

Plano de mobilidade

> VISA TRANSFORMAR a região do Xuri em área urbana e planejar o sistema viário da cidade. O plano será entregue até o final de 2012.

> IMPLANTAÇÃO DE MÃO única nas ruas Curitiba, Fortaleza e Humberto Serrano, que interligam a Praia da Costa e Itapoã.

Fonte: Prefeituras consultadas.

ERRATA

As lojas CASA&VIDEO do estado do Espírito Santo, não participarão da campanha “Liquidação Maluca” que acontecerá entre 28/05/2011 a 11/06/2011.

Certos de sua compreensão,
CASA&VIDEO