

ANTONIO COSME/AT



**POLICIAL RODOVIÁRIO** acompanha movimentação no trecho da BR-101 na Serra: Operação Rodovia, iniciada ontem, pretende reduzir número de acidentes

# Trecho da BR-101 no Estado é o 3º mais perigoso do País

Segundo a Polícia Rodoviária Federal, entre André Carloni e Barcelona, na Serra, são registrados 60 acidentes por mês

Daniel Figueredo

Um trecho de 10 quilômetros na BR-101 na Serra é considerado um dos que mais registram acidentes no País. Entre os bairros André Carloni e Barcelona, são registrados, em média, 60 acidentes mensais.

Os números foram divulgados a partir de um estudo realizado pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Nesse levantamento, que considera trechos a cada 10 quilômetros, o trecho da Serra foi considerado o terceiro com maior número de acidentes do País, ficando atrás apenas de um trecho no Ceará e outro em Santa Catarina.

Nos meses de setembro, outubro e novembro deste ano foram registrados 197 acidentes no trecho, com uma morte, contra 272 do ano passado, com duas mortes. Para o superintendente da PRF no Estado, inspetor Argeu Rangel, o número ainda é alto, mas há uma tendência de queda no índice e na gravidade dos acidentes.

“Se considerarmos as médias do ano passado, é uma redução importante. Tínhamos uma média de 80 a 90 atendimentos mensais e, neste ano, temos uma média entre 60 e 70 acidentes mensais. Tivemos uma

redução de 27% nos acidentes.”

Segundo o superintendente da PRF, um dos problemas para a grande quantidade de acidentes na região está no grande número de cruzamentos no trecho. “Como há muitos cruzamentos, a nossa percepção é que o número de acidentes acontece por esse motivo.”

Além da Serra, trechos da BR-101 em Linhares, entre os quilômetros 140 e 150, e o da BR-262, entre o Km 0 e o 10, em Cariacica, também estão na lista dos mais perigosos, com a 5ª e 6ª colocação.

A PRF começou ontem a quarta edição da Operação Rodovia para tentar diminuir o número de acidentes nessas regiões. A ação vai até 31 de janeiro de 2015. Uma das estratégias é a utilização do motopolicamento, que aumenta a velocidade dos atendimentos.

As medidas, segundo a PRF, fazem parte dos esforços para atingir a meta estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) de reduzir em 50% o número de mortos e feridos em acidentes de trânsito até 2020.

## OS NÚMEROS

**272**  
acidentes ocorreram entre setembro e novembro de 2013 no trecho

**197**  
acidentes foram registrados no mesmo período deste ano



**CONCESSIONÁRIA** diz estar investindo para garantir segurança na rodovia

## Eco101 estuda providências

A concessionária Eco101, que administra o trecho, afirmou estudar alternativas junto à Polícia Rodoviária Federal (PRF) para tentar reduzir o número de acidentes, com alternativas para redução de congestionamentos e a ampliação da segurança viária.

A concessionária afirmou ainda que está investindo para garantir mais segurança e fluidez em todo o trecho da rodovia federal. Destacou que houve uma redução de 19% no número de acidentes e em 54% no total de mortes no mês de novembro.

Dentre os investimentos feitos, a Eco101 apontou a recuperação do pavimento e a sinalização horizontal e vertical da rodovia, além das campanhas de conscientização dos usuários em parceria

com a PRF.

Em relação ao trecho que está em terceiro lugar no ranking de acidentes no País, a concessionária afirmou que o trecho não estaria sob sua responsabilidade na concessão, pois o edital de licitação afirmava que o Contorno do Mestre Álvaro já estaria pronto.

Porém, o superintendente estadual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit-ES), Halpher Luiggi, destacou que o edital afirma que até o contorno ficar pronto, a responsabilidade pela manutenção e operação do trecho em Carapina é da concessionária Eco101.

“Ela só não é responsável por realizar obras de melhoria, como viadutos e ampliações”, disse o superintendente do Dnit.

## Contorno do Mestre Álvaro para reduzir acidentes

O Contorno do Mestre Álvaro deve reduzir o número de acidentes, segundo explicou o superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Halpher Luiggi.

“O problema na região é a mistura do tráfego de passagem com o tráfego local. No geral, a rodovia possui uma boa estrutura, ela tem pista duplicada, canteiro central, pista lateral. Mas, quando se misturam caminhões e o trânsito local, esses problemas acontecem.”

Segundo ele, a licitação está em fase final para homologação. Após a assinatura, a obra deve ficar pronta em até três anos, com uma rodovia de 18 quilômetros que vai retirar cerca de 80% do tráfego de caminhões da região onde foi observado o alto número de acidentes.

“As medidas que tomamos ali, com instalação de 17 radares, ajudaram na redução do número de mortes e de acidentes graves. A solução não passa pela construção de viadutos, mas pela separação dos caminhões do tráfego local”, explicou Luiggi.

LEONE IGLESIAS - 26/11/2012



**HALPHER LUIGGI** anunciou obra

## SAIBA MAIS

### Obra

> **O CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO** será uma rodovia com 18 quilômetros que vai fazer a ligação da BR-101, nas proximidades do posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF) à Rodovia do Contorno.

> **A OBRA** está prevista para ser iniciada no próximo ano e o prazo de conclusão está estimado em até três anos.

> **A REALIZAÇÃO** da obra ficará por conta do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), com verbas do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), do governo federal.

### Rodovia

> **A RODOVIA** vai ser duplicada, com duas faixas de 3,6 metros em cada sentido. Nos 18 quilômetros, há a previsão de que sejam construídos até sete viadutos e ligações com áreas rurais da Serra.

> **NA RODOVIA**, além de acostamentos de 2,5 metros, também serão instaladas calçada e ciclovia nos dois sentidos da pista.

Fonte: Dnit e Pesquisa AT