

Cidades.

**Polônês
ameaça
capixaba**

Uma jovem de 24 anos recebeu ameaças de um polônês por tê-lo ignorado no WhatsApp. Ele disse que colocaria fotos da capixaba em um site de prostituição. Pág. 9

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

PARA QUEM VAI DE BIKE

VITÓRIA GANHA NOVO

TRECHO DE CICLOVIA

Via para ciclistas na Ponte de Camburi será inaugurada domingo

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

Moradores de Vitória vão ganhar, a partir do próximo domingo, um novo trecho de ciclovia, desta vez na Ponte de Camburi. Ele vai ligar a orla à Praça dos Namorados e, com isso, será possível ir do Viaduto da Vale, em Camburi, até a Enseada do Suá, passando somente por ciclovias ou ciclofaixas.

Segundo o prefeito Luciano Rezende, a nova ciclovia, de 650 metros faz parte do incentivo para que os moradores de Vitória usem a bicicleta como lazer e também como meio de transporte.

“Uma das prioridades do nosso governo é investir fortemente no transporte por bicicletas. Construímos ou recuperamos 30 km de ciclovia e ciclofaixa em dois anos. Antes, em toda história, só havia 26 km. Queremos transformar Vitória na cidade da bicicleta”, destaca.

O prefeito ressalta que muita gente tem usado a bicicleta também como meio de transporte na Capital. “Os trajetos em Vitória geralmente são curtos, menores que três quilô-

metros o que favorece esse uso”, destacou.

Segundo Luciano Rezende, embora seja um trecho de menos de um quilômetro o novo trecho de ciclovia na Ponte de Camburi foi uma obra complexa porque a estrutura de aço da ponte teve que ser alargada, além da mudança no cabeamento, construção de muro de arrimo, instalação de um corrimão e implantação de novas luminárias e postes na região.

NOVIDADES

O prefeito ressaltou que outras ciclovias serão implantadas na Capital em 2015, entre elas a do cais do Porto que vai ligar o Centro da Capital ao Tancredão, na Ilha do Príncipe. Ela deve ser inaugurada em janeiro de 2015. Segundo o prefeito, com ela concluída será possível o trajeto do Viaduto Vale ao Tancredão, passando unicamente por ciclovias, ciclofaixas e calçadas compartilhadas, como na Beira-Mar.

Também será implantada em janeiro de 2015 uma ciclovia na Avenida Munir Hilal, em Jardim Camburi, que vai até o Bairro de Fátima, na Serra.

Estudo para ciclofaixa aos sábados

O prefeito de Vitória, Luciano Rezende, também adiantou que está em fase final um estudo para a implantação de ciclofaixa também aos sábados, das 7 às 15 horas, durante o mês de janeiro

de 2015. O modelo que já funciona aos domingos na Capital, quando a faixa à direita da pista é reservada para ciclistas, pode ser adotado permanentemente aos sábados, conforme o resultado.

EDSON CHAGAS



“Vou de Jardim da Penha a Bento Ferreira todo dia. Larguei o ônibus e ganhei muito em tempo e em qualidade de vida”

PATRICIA SALAZAR funcionária pública que vai trabalhar de bicicleta há um ano e aprovou a nova ciclovia em Camburi

AS NOVIDADES

Nova Ciclovia

▼ **Ponte de Camburi**
Liga a Praia de Camburi à Praça dos Namorados, em um trecho de 650 metros. O trajeto tem uma calçada com 1,30 metro de largura, uma ciclovia de 2,50 metros e um canteiro com 80 centímetros.

▼ Obra

A obra contemplou a construção de um muro de arrimo para ampliar a largura do calçadão da ponte de Camburi e a instalação de um guarda-corpo externo. Foram instalados 49 postes novos, de alturas variáveis entre 4, 6 e 9 metros, nas calçadas e no canteiro central. As lâmpadas novas têm maior luminosidade

Mais ciclovias

▼ **Jardim Camburi**
Vai ligar a Avenida Munir Hilal até o Bairro de Fátima, na Serra passando por dentro de Jardim Camburi, pela rua do Colégio Salesiano. Deve ser inaugurada no começo de 2015.

▼ Centro de Vitória

A ciclovia vai passar pelos galpões do Porto começando próximo ao ponto dos catraieiros e indo até depois da Ilha do Príncipe, próximo ao Parque Municipal do Tancredão. Também deve ser implantada a partir de janeiro de 2015.

EDSON CHAGAS



“Moro em Porto de Santana e gasto 50 minutos todos os dias até Camburi, mais rápido que o ônibus. Economizo mais de R\$ 100 por mês”

SÉRGIO LOUVEM
PEDREIRO