

# Economia.

**Fibra vai investir R\$ 1,3 bilhão em projetos no Estado**  
Pág. 35

EDITORA:  
**ELAINE SILVA**  
ecferreira@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8327  
agazeta.com.br/dinheiro



## INFRAESTRUTURA

# EM VILA VELHA COIMEX ANUNCIA AMPLIAÇÃO DE PORTO

Terminal terá capacidade para atender a oito navios após as obras

▄ **ABDO FILHO**  
afilho@redgazeta.com.br

No dia do aniversário de 65 anos do Grupo Coimex, o fundador e hoje presidente do Conselho de Administração, Otacílio Coser, aos 88 anos, mostrou estar com a disposição em dia. Ele anunciou que, em meados do ano que vem, serão iniciadas as obras que dobrarão o tamanho da Companhia Portuária de Vila Velha (CPVV), na foz do Rio Arribi, na Baía de Vitória.

O primeiro terminal privativo do país, inaugurado em 2000, presta apoio logístico às atividades de exploração de óleo e gás nas bacias do Espírito Santo e Campos. “Temos, desde a inauguração, três berços de atracação. Vamos construir mais seis. As obras devem começar em meados de 2015, ficam prontas 18 meses depois. Em 24 horas, o porto terá capacidade para atender oito navios”, explicou um animado Otacílio Coser.

Orlando Machado Junior, presidente do Grupo Coimex, disse que o projeto está em Brasília aguardando aprovação. “Creio que tudo esteja definido ainda no primeiro semestre. As obras devem ser iniciadas no meio do ano que vem. Importante dizer que já somos a maior empresa de apoio logístico do Brasil, com terminais em Vila Velha e Macaé”, assinalou o executivo, sem



Companhia Portuária de Vila Velha ampliará porto em 2015. Obras de mais berços de atracação durarão 18 meses

adiantar o montante que será investido.

### INFRAESTRUTURA

Coser afirmou ainda que o grupo está atento às oportunidades que estão surgindo no campo da infraestrutura. “O Brasil é muito carente em transportes, energia, infraestrutura em geral. Estamos atentos às concessões que virão por aí e tocamos os negócios já contratados”. A Coimex é sócia, entre outras empresas, da Eco101, que administra trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo, e também da Rodosol.

“Passamos, hoje, por



DIVULGAÇÃO

“Temos três berços de atracação. Vamos construir mais seis. As obras devem começar em meados de 2015”

—  
**OTACÍLIO COSER**  
GRUPO COIMEX

um período de falta de confiança, ela precisa se retomada para os investimentos voltarem. Mas já estou nisso desde 1949, já

passei por coisa muito pior. O que posso dizer é que o segredo é trabalhar, ter coragem, assumir um pouco de risco, confiar, ter

credibilidade, otimismo e muita força de vontade. É isso que passo para as novas gerações”, ensina Otacílio Coser.

DIVULGAÇÃO

## Grupo critica fim do pedágio

▄ Presidente e fundador da Coimex não perderam a oportunidade de criticar a decisão do governador Renato Casagrande de suspender a cobrança de pedágio na Terceira Ponte, que faz parte do complexo Rodosol. A Coimex é detentora de 38% das ações da concessionária que administra parte da Rodovia do Sol e a Terceira Ponte.

“Aquilo foi um tiro no pé”, limitou-se a dizer Otacílio Coser em relação à decisão tomada por Casagrande em 22 de abril desse ano, baseada num relatório preliminar do Tribunal de Contas do Espírito Santo que apontou um desequilíbrio contratual em favor da Rodosol da ordem de R\$ 800 milhões.

Orlando Machado Junior, presidente da Coimex, disse esperar que a segurança jurídica seja restabelecida no Espírito Santo. “Espero que o novo governo estadual restabeleça um ambiente de negócios. Num Estado tão carente de infraestrutura, confiança é tudo. Quem vai investir num Estado onde as regras mudam de uma hora para outra? Não dá”. Diretamente sobre a situação da Terceira Ponte, o executivo disse confiar na Justiça. “Que corrija esse erro do atual governo”.