

# Dia a dia

www.twitter.com/gazetadia\_dia

# 400

MIL ATENDIMENTOS. Essa é a capacidade anual que o Hospital Metropolitano vai oferecer após a obra de duplicação pela qual vai passar no ano que vem. Hoje, a unidade faz 180 mil atendimentos por ano. PÁG. 5

**Parada irregular.** Estacionar em local proibido é a infração mais comum, com 21.238 notificações

# Vitória: as ruas campeãs em desrespeito à lei de trânsito

Centro e Praia do Canto concentram algumas das 16 vias com maior número de infrações

## O mapa das multas

Saiba onde o motorista é mais flagrado e por quais motivos, segundo dados da prefeitura da Capital

MAURÍLIO MENDONÇA  
mgomes@redgazeta.com.br

■ Quando o assunto é o desrespeito à lei de trânsito em Vitória, ruas do Centro e de bairros da Zona Norte – como Praia do Canto, Jardim da Penha e Camburi – são os cenários mais recorrentes. Se forem consideradas apenas as cinco infrações mais cometidas, podem ser listadas 16 vias e uma região – o Aterro da Comdusa. E não só as avenidas lideram os registros de infrações, mas também vias menores, como a Quatorze Bis, que fica em frente ao aeroporto e é campeã em estacionamento irregular.

Nessa rua, foram aplicadas 763 notificações referentes somente a esse tipo de infração em 2009 – os dados deste ano ainda não foram concluídos.

### RETA DA PENHA

Mas uma via conseguiu registrar o primeiro lugar no ranking de três infrações: Avenida Nossa Senhora da Penha, uma das principais da cidade, localizada numa região de intenso movimento comercial.

Em todo o ano passado,

### PRINCIPAIS INFRAÇÕES EM VITÓRIA

- **Estacionamentos em locais proibidos.** 21.238 infrações
- **Dirigir usando fone de ouvidos ou celular.** 18.373 infrações
- **Avançar sinal vermelho ou placa de parada obrigatória.** 6.295 infrações
- **Conversão à direita ou à esquerda em local proibido.** 4.276 infrações
- **Não usar cinto de segurança (motorista e passageiros).** 3.177 infrações

### RUAS COM PRINCIPAIS INFRAÇÕES

- **Estacionamento proibido**
- **Rua Quatorze Bis (no entorno do Aeroporto).** 763 infrações
- **Avenida General Osório.** 665
- **Rua Aleixo Neto.** 615
- **Rua Dr. Eurico de Aguiar.** 548
- **Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar).** 516



SEM LIMITE. Na Rua Aleixo Neto, os motoristas não se inibem em parar em local proibido



FOTOS: CHICO GUEDES

- **Avenida Dante Michelini.** 1.641
- **Avenida Fernando Ferrari.** 1.391
- **Avenida Jerônimo Monteiro.** 1.044
- **Avenida Vitória.** 967

### Avanço de sinal

- **Reta da Penha.** 616 infrações
- **Avenida Dante Michelini.** 537
- **Avenida Jerônimo Monteiro.** 440
- **Avenida Fernando Ferrari.** 325
- **Avenida Saturnino de Brito.** 323

### Conversão em local proibido

- **Rua Aristóbulo Barbosa Leão.** 2.524 infrações
- **Rua das Palmeiras.** 389
- **Rua Afonso Cláudio.** 137
- **Rua Belmiro Teixeira Pimenta.** 113
- **Reta da Penha.** 76 infrações

### Não usar cinto de segurança

- **Reta da Penha.** 741 infrações
- **Aterro da Comdusa.** 244
- **Avenida Dante Michelini.**

este ano ainda não foram concluídos.

#### RETA DA PENHA

Mas uma via conseguiu registrar o primeiro lugar no ranking de três infrações: Avenida Nossa Senhora da Penha, uma das principais da cidade, localizada numa região de intenso movimento comercial.

Em todo o ano passado, houve 2.221 notificações a motoristas que dirigiam enquanto falavam ao celular. Foram quase 600 casos a mais em relação à via com o segundo maior número de registros, a Avenida Dante Michelini.

A via também lidera o número de multas de condutores que avançaram o semáforo ou infringiram a placa de sinalização de parada obrigatória, com 616 infrações contabilizadas. E também é campeã em multas por falta de cinto de segurança.

“Algumas dessas infrações serão mais bem monitoradas com a instalação de radares de controle de velocidade e de avanço de sinal”, comenta o secretário de Transportes e Infraestrutura, Fábio Damasceno. Segundo ele, os dados de infração foram fundamentais para escolher os locais que vão receber os radares.

### Mais de 18 mil multados por uso de celular

■ ■ Você consegue não atender ao celular enquanto dirige? Em 2009, 18.373 condutores não conseguiram evitar e acabaram flagrados pelos agentes de trânsito de Vitória. Essa é a segunda infração com o maior número de multas registradas pelo município. E a penalidade é registrada tanto nos casos de quem atende ao celular, levando o aparelho até o ouvido, quanto aos que ainda tentam disfarçar que estão ao telefone e optam pelo uso de fones de ouvidos. O avanço de semáforo é a terceira infração mais cometida, com 6.295 registros em 2009; com a conversão proibida à esquerda ou à direita, com 4.276 condutores flagrados. Motoristas e passageiros que não usam o cinto de segurança resultaram em 3.177 infrações na cidade, registradas nos 12 meses do ano passado.

#### PROIBIDO

- Rua Quatorze Bis (no entorno do Aeroporto). 763 infrações
- Avenida General Osório. 665
- Rua Aleixo Neto. 615
- Rua Dr. Eurico de Aguiar. 548
- Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar). 516

#### Dirigir falando ao celular

- Reta da Penha. 2.221 infrações



- Rua Afonso Cláudio. 137
- Rua Belmiro Teixeira Pimenta. 113
- Reta da Penha. 76 infrações
- Não usar cinto de segurança
- Reta da Penha. 741 infrações
- Aterro da Comdusa. 244
- Avenida Dante Michelini. 209
- Avenida Jerônimo Monteiro. 201
- Avenida Américo Buaiz. 155

## Estacionamento proibido é a infração mais comum

### Por mês, são realizados cerca de 1,8 mil autos de infração na Capital por esse motivo

■ ■ Parar em local proibido é a causa de multa mais comum: agentes de trânsito aplicaram no ano passado 21.238 autos de infração relacionados aos 15 tipos de estacionamento proibido previstos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

A Rua Quatorze Bis, em frente ao Aeroporto de Vitória, é a campeã nesse tipo de infração. Depois, vem a Rua

General Osório, no Centro, com 665 multas. Na Praia do Canto, o destaque fica com as ruas Aleixo Neto e Dr. Eurico de Aguiar, com 615 e 548 infrações, respectivamente.

O secretário de Transportes e Infraestrutura da prefeitura, Fábio Damasceno, diz que o poder público tem que se preocupar com o coletivo, investindo em um transporte público que convença o motorista a deixar o carro em casa.

Nos próximos meses, a prefeitura vai substituir o estacionamento de rua do Shopping Boulevard, na Reta da Penha, por uma baía de ônibus. “Que-

rem trânsito com fluxo melhor e vagas para carro. Hoje, só usando o estacionamento como mais uma faixa”, diz Damasceno.

O professor de Engenharia de Tráfego Rodrigo Rosa afirma que a solução está no investimento de um transporte público de qualidade. “Mas isso não significa que o poder público deva deixar de investir em melhorias nas vias. Bons exemplos, como a reforma da Avenida Fernando Ferrari, devem ser ampliados. Mas, se o condutor ainda prefere pegar seu carro para ir até a esquina, deve saber que para estacionar vai pagar caro”.



EXTINÇÃO. Vagas ao lado do Boulevard estão com dias contados

## Enquanto isso, o preço de vagas particulares só aumenta

### Mesmo com reajuste do estacionamento, motoristas fazem fila para conseguir um lugar para parar

■ ■ Enquanto as vagas ficam mais raras nas vias públicas, quem tem espaço para estacionamento reajusta o valor do serviço. Além do Shopping Vitória, o Centro da Praia, localizado em área comercial e de serviços com grande movimento na Praia do Canto, na Capital, aumentou a tarifa recentemente.

Antes, o condomínio cobrava R\$1,50 por hora de uso. Agora, desde o último dia 1º, a pri-

meira hora sai por R\$3,00, e cada hora adicional custa R\$1,50. “Terceirizamos o serviço. Havia muita reclamação por arranhões e batidas nos carros. Não tínhamos como controlar isso”, explica o síndico, Marcelo Sardenberg.

Segundo ele, mesmo com o aumento, praticamente não houve mudanças na demanda pelo serviço. “A empresa contratada disse que o movimento não teria caído nem 0,5%. Mesmo com o valor mais alto, ainda dá fila de espera na frente do prédio para estacionar”, diz.

Recentemente, o Ministério Público Estadual notificou o Shopping Vitória por aumentar

em R\$1,00 o valor das primeiras quatro horas de uso do estacionamento, chegando à tarifa de R\$ 6,00. Os responsáveis têm oito dias para explicar os motivos do reajuste.

Segundo o órgão estadual, ainda há uma ação na Justiça, movida pelo MPES, contra a forma de cobrança de estacionamento feita por algumas empresas. O processo é do final de 2008. A intenção do Ministério Público é fracionar a cobrança pelo uso das vagas. Hoje, o condutor que tiver avaria no carro ou sofrer furto, quando estacionado em área privada que cobra pelo serviço, poderá ser ressarcido do prejuízo.

### Rotativo para toda a Praia do Canto

■ ■ Para ajudar na organização das poucas vagas de estacionamento nas ruas da Capital, a Prefeitura de Vitória vai estender o sistema rotativo, que já é usado no Centro, para a Praia do Canto. Entre as vias onde o serviço está previsto estão as ruas José Teixeira, Eurico de Aguiar e Eugênio Neto. “São espaços que precisam de um controle maior do tempo de uso das vagas de estacionamento”, explica o secretário de Transporte do município Fábio Damasceno. Ele acredita que todo o bairro deve ser incluído no rotativo e não descarta o uso do parquímetro como forma evitar a ocupação das vagas por várias horas seguidas.

“O poder público não deve voltar suas ações ao pensamento individual. O interessante é construir um transporte público de qualidade, que convença o motorista a deixar o carro em casa”

FÁBIO DAMASCENO  
SECRETÁRIO DE TRANSPORTES

“A saída para a briga por estacionamento está num transporte público de qualidade. Mas isso não significa que o poder público deve deixar de lado a obrigação de investir em melhorias”

RODRIGO ROSA  
DOCTOR EM TRANSPORTES

VITOR JUBINI