

## Cidades

TRÂNSITO

## Regras menos respeitadas

FERNANDO RIBEIRO/AT

Alta velocidade é a infração mais cometida pelos motoristas no Espírito Santo, de acordo com dados do Detran

AM7272

Kelly Kalle

As leis de trânsito são criadas para que todos as respeitem. Mas, na prática, nem sempre isso é o que acontece. Apesar da fiscalização dos órgãos federais e estaduais, as regras são descumpridas.

A irregularidade que lidera o ranking das infrações mais cometidas em 2009, segundo o Departamento Estadual de Trânsito (Detran), é o excesso de velocidade.

Nas estradas federais no Estado, do total de 93.429 multas registradas em 2009, quase a metade foi por esse tipo de infração.

Nas demais vias do Estado, de 419.982 multas, 214.919, o que equivale a 51,2%, foram por andar acima da velocidade permitida.

O chefe de comunicação da Polícia Rodoviária Federal (PRF), inspetor Emanuel Oliveira, afirma que, além da velocidade, a ultrapassagem indevida também está no topo das infrações mais comuns nas vias federais.

“O pior é que elas são as infrações que mais causam acidentes e mortes”, destacou.

Na lista do Detran há ainda outras multas, como estacionar em local proibido, avançar o sinal vermelho e dirigir usando o celular.

A diretora técnica do Detran, Rosane Giuberti, observa que as pessoas têm dificuldade de obedecer às regras. “Elas não pensam nas consequências dos seus atos, que podem matar uma pessoa.”



## OS NÚMEROS

93.429

multas em estradas federais no Estado em 2009

419.982

multas em vias estaduais em 2009

323.437

multas nas vias estaduais em 2008

MARIA HELOISA GUIMARÃES sugere dispositivo para ser acionado em faixas de pedestres onde não há sinal

A capitã do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar do Estado, Marinete Félix Cordeiro, afirma que os motociclistas têm algumas infrações graves diferentes.

“Muitos pilotam com viseira levantada, e há vários casos de queda e morte. Outro problema é a não utilização de roupas e calçados adequados, o que também po-

de levar à morte.”

Mas, para os motoristas, há algumas leis que deveriam ser revistas. A cerimonialista Maria Heloisa Guimarães, 26, é contra as faixas de pedestres onde não há sinal, e as pessoas precisam acionar com a mão para atravessar.

“É perigoso o motorista não ver o pedestre acenando e machucar a

mão dele. Um dispositivo para sinalizar daria mais segurança.”

Já o controlador de produção Marcos Malone Neves, 29, não vê muita utilidade na lei que limita o uso de película protetora nos vidros dos automóveis.

“É até mais perigoso não usarmos. O bandido não gosta de atacar no escuro”, argumenta.

## AS 10 INFRAÇÕES MAIS COMETIDAS NO ESTADO EM 2009

## Exceder velocidade é a campeã

**1** TRANSITAR EM VELOCIDADE SUPERIOR À MÁXIMA PERMITIDA: 214.919 infrações no ano, o que corresponde a 51,2% do total.

**2** ESTACIONAR EM LOCAL PROIBIDO: 36.760 infrações no ano, o que corresponde a 8,8% do total.

**3** AVANÇAR O SINAL VERMELHO: 33.773 infrações no ano, ou seja, 8% do total.

**4** DIRIGIR USANDO CELULAR: 26.613 infrações no ano, o que corresponde a 6,3% do total.

**5** CONDUZIR O VEÍCULO QUE NÃO ESTEJA DEVIDAMENTE LICENCIADO: 11.682 infrações no ano, o equivalente a 2,8% do total.

**6** DIRIGIR VEÍCULO SEM POSSUIR CNH OU PERMISSÃO PARA DIRI-

GIR: 10.993 infrações no ano, ou seja, 2,6% do total.

**7** DEIXAR O CONDUTOR DE USAR CINTO DE SEGURANÇA: 6.990 infrações no ano, o correspondente a 1,7% do total.

**8** CONDUZIR O VEÍCULO SEM OS DOCUMENTOS DE PORTE OBRIGATÓRIO: 6.431 infrações no ano, o que equivale a 1,5% do total.

**9** EXECUTAR OPERAÇÃO DE CONVERSÃO EM LOCAIS PROIBIDOS: 5.624 infrações no ano, ou seja, 1,3% do total.

**10** PARAR SOBRE A FAIXA DE PEDESTRE NA MUDANÇA DE SINAL: 4.498 infrações no ano, o que corresponde a 1,1% do total.

Fonte: Detran.

## LEIS QUE “PEGARAM” E LEIS QUE NÃO “PEGARAM”

## Conscientização do uso do cinto

## Cinto de segurança

➤ A APLICAÇÃO dessa lei realmente pegou. O inspetor Emanuel Oliveira, chefe de comunicação da Polícia Rodoviária Federal (PRF), afirma que os motoristas estão mais conscientes das mortes que acontecem por causa da falta do uso do equipamento. “O condutor associa a segurança da viagem à utilização do cinto.”

## Película de proteção solar

➤ HÁ UMA norma do Conselho Nacional de Trânsito para regulamentar o uso da película de proteção solar nos vidros do carro, estabelecendo um limite de opacidade. Porém, essa lei não pegou. A diretora técnica do Departamento Estadual de Trânsito (Detran), Rosane Giuberti, explica que a película continua sendo utilizada fora das regras, comprometendo

do a visibilidade do motorista.

## Gesto com a mão

➤ APESAR de não ser lei e sim uma sugestão, o gesto com a mão do pedestre para pedir a passagem nas faixas



FAIXA DE PEDESTRE: preferência

pegou parcialmente. Em alguns locais funciona, mas em outros os motoristas não respeitam. Para a diretora técnica do Detran, Rosane Giuberti, o gesto serve para o pedestre ser visto pelo motorista, já que é lei dar preferência para ele na faixa.

## Lei da tolerância zero

➤ A LEI que não admite que o motorista conduza veículos sob influência de qualquer quantidade de álcool pegou parcialmente. Segundo o inspetor Emanuel Oliveira, ainda há muitos flagrantes de desrespeito a essa lei.

## Celular

➤ O USO do celular ao volante é proibido, mas é uma lei que não pegou. A diretora técnica do Detran diz que as pessoas não entendem que o uso do aparelho ao dirigir compromete a capacidade de concentração.