

**SEM FISCALIZAÇÃO** DENTRO DOS BAIRROS E LONGE DOS OLHOS DOS AGENTES DE TRÂNSITO, 80% DOS CONDUTORES NÃO USAM CINTO DE SEGURANÇA, SEGUNDO A SETRAN

## Maioria das infrações cometidas no trânsito não é notificada

**Em Vitória, das 14 mil infrações registradas em um dia, somente 150 viram multas**

**JUSSARA BAPTISTA**  
jbaptista@redegazeta.com.br

O condutor que nunca cometeu um infração de trânsito que atire a primeira pedra. Avançar o sinal, usar o celular, estacionar em local proibido e não usar o cinto de segurança são irregularidades que fazem parte do dia-a-dia de alguns motoristas da Grande Vitória. A punição, no entanto, atinge poucos.

Na última pesquisa realizada pela Secretaria de Transportes e Infra-Estrutura de Vitória (Setran), em 2003 (a próxima começa a ser feita em setembro), foram registradas na Capital, em um dia, 14 mil infrações no Centro, Reta da Penha, Fernando Ferrari e Dante Michelini, apesar da presença de agentes. Desse total, apenas 150 resultaram em multas. "As pessoas acreditam que muitas multas são registradas, mas não se lembram das infrações que não são", disse o diretor de gestão operacional da Setran, Paulo Starling.

tos em que há fiscalização. Desse total, apenas 70 são registradas pelos agentes.

Na cidade, no final de 2004, técnicos à paisana registraram, em quatro horas, 347 infrações em um único cruzamento (Avenida Eudes Scherer de Souza com a Norte-Sul), em frente ao Terminal de Laranjeiras. O agente notificou apenas uma. "O que existe é um indústria de infração e não de trânsito. Mesmo assim, priorizamos a educação", disse o diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Assad.

Segundo ele, se forem levadas em consideração as infrações cometidas longe dos olhos dos agentes, o número é bem maior e difícil de ser calculado.

"Nos bairros, sabemos que 80% das pessoas não usam cinto de segurança", exemplificou Assad.

Na Capital, cada agente notifica apenas um condutor por dia.

Segundo Paulo Starling, o servidor tem outras atribuições, como organizar o fluxo em horários de pico. Em Vila Velha, cujo índice de notificação é o menor da Grande Vitória, a ênfase tem sido a educação de trânsito. Os 34 agentes registram 19 multas por dia.

"Orientamos os condutores que mudem o comportamento e deixamos a multa para o

Em cima da calçada



É PROIBIDO. Na Avenida Vitória, próximo ao colégio Aristóbulo Barbosa Leão, em Vitória, a calçada virou estacionamento para dois carros. Para continuar o trajeto, pelo menos três pedestres tiveram que passar pela pista ou se espremer entre a loja e os veículos estacionados.

Na curva

No vermelho

não se lembram das infrações que não são”, disse o diretor de gestão operacional da Setran, Paulo Starling.

Na Serra, a situação é parecida: estima-se que quatro mil infrações sejam cometidas por dia apenas nos pon-

por dia.

“Orientamos os condutores que mudem o comportamento e deixamos a multa para o último caso”, disse o coordenador da operação e fiscalização de trânsito, Samuel Vicente Barcelos Nunes.

## Prefeituras de Vitória e Serra vão atualizar pesquisas

Os municípios da Serra e de Vitória vão refazer as pesquisas para tentar quantificar o número de infrações que os condutores cometem em pontos em que há fiscalização de trânsito e que não são notificadas.

O diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Assad, pretende concluir os dados até setembro.

Na última pesquisa, realizada em 2003, os técnicos da Serra registraram cerca de oito mil infrações na Rodovia Norte-Sul, num único dia. Os delitos de trânsito foram flagrados por 27 agentes, que se preparavam para atuar no município.

Na Capital, que registrou 14 mil infrações/dia em pontos mais movimentados em 2003, o estudo deve ser refeito também em setembro.

Na cidade de Belo Horizonte, uma pesquisa semelhante, realizada em dezembro de 2004, registrou que apenas uma infração é registrada num total de 670.

## Municipalização somente em quatro cidades

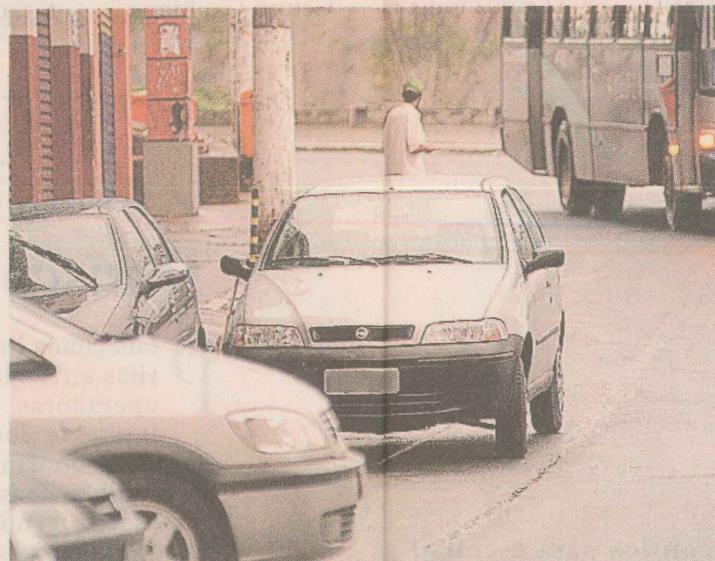
Dos 78 municípios capixabas, apenas quatro (Vitória, Vila Velha, Serra, na Grande Vitória, e Cachoeiro de Itapemirim, no Sul do Estado) assumiram a gestão sobre o trânsito. O fato tem sido um entrave para a fiscalização e cumprimento das regras do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

De acordo com o diretor-geral do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES), Evaldo Martinelli, os policiais militares acabam ficando com a responsabilidade de notificar e realizar ocorrências nas cidades em que as prefeituras não assumiram a gestão do trânsito.

Segundo ele, o efetivo da PM é insuficiente para o trabalho. “Temos incentivado os prefeitos a aderirem à municipalização”.

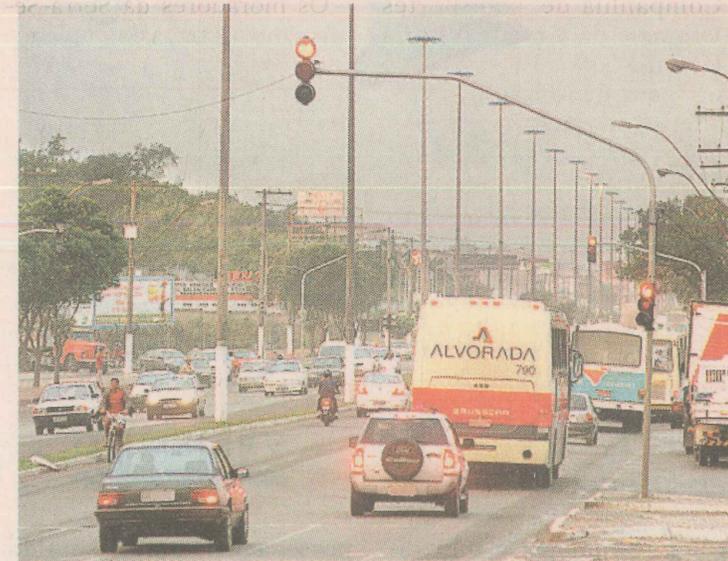
Cariacica, apesar de ter assinado um termo para municipalização, não realizou a contratação de agentes e não assumiu completamente a gerência do trânsito.

## Na curva



**FILA DUPLA.** Na saída da Curva do Saldanha, indo para o Centro, em Vitória, a surpresa: um carro estacionado numa espécie de “fila dupla” bem próximo à curva e ocupando parte da pista da direita. Além do risco de acidente, o veículo bloqueava a saída de outro carro, estacionado de forma regular.

## No vermelho



**AVANÇO DE SINAL.** Em dez minutos, 11 veículos ultrapassaram o sinal vermelho na Rodovia Carlos Lindenberg, em frente ao supermercado Carrefour, em Vila Velha. A infração, que é grave, foi cometida no intervalo de 17h07 a 17h17 de ontem. Além do risco de acidentes e de atropelamentos, a infração dificulta a travessia de pedestres. Entre os infratores, motoristas de carros, caminhões, motos e ônibus.

## Na caixa amarela



**ESTACIONAMENTO.** Na entrada da Rua Barão de Monjardim, no centro de Vitória, um Fiat Prêmio estava estacionado bem em cima da caixa amarela, aquela com listras amarelas que indicam ao motorista a proibição para estacionar. O carro atrapalhava o fluxo de veículos e ainda obstruía a visão dos motoristas. FOTOS: CARLOS ALBERTO DA SILVA

### NÚMEROS

#### ■ SERRA

- 37 agentes de trânsito
- 70 multas por dia
- 1,8 mil multas por mês
- Infrações mais comuns (70% do total): avanço de sinal, uso do celular e dirigir sem cinto de segurança

#### ■ VITÓRIA

- 150 agentes de trânsito
- 150 multas por dia
- 3,3 mil multas por mês
- Infrações mais comuns:

uso do celular (29%), estacionamento irregular (22%) e avanço de sinal (15%),

#### ■ VILA VELHA

- 34 agentes de trânsito
- 19 multas por dia
- 597 multas por mês
- infrações mais comuns: uso do celular e estacionamento irregular

■ **Fonte:** Prefeituras das cidades citadas