

FLUXO PELA VIA, QUE LIGA VILA VELHA A GUARAPARI, TRAFEGAM DIARIAMENTE, EM MÉDIA, 5 MIL VEÍCULOS

# Pedágio da Rodovia do Sol aumenta amanhã para R\$ 5,90



ARRECAÇÃO. O fluxo de veículos na Praça de Pedágio da rodovia aumenta nesta época de verão. FOTO: RICARDO MEDEIROS/ARQUIVO

Na Terceira Ponte, porém, valor permanecerá congelado neste ano em R\$ 1,50

MICHELLY LAUER  
mlauer@redgazeta.com.br

O Governo do Estado autorizou o reajuste de 8% no pedágio da Rodovia do Sol, que passa a custar R\$ 5,90 a partir

de zero hora de amanhã. O valor é para automóveis que passarem pela Praça de Pedágio Praia do Sol, Km 30, localizada em Guarapari.

Quem mora em Vitória, para ir e voltar em Guarapari, terá que pagar R\$ 14,80, incluído o pedágio da Terceira Ponte, de R\$ 1,50.

A nova tarifa dos ônibus será de R\$ 11,80 e de motos, R\$ 2,95. Pela praça de pedágio da rodovia passam diariamente cerca de cinco mil veículos.

**Terceira Ponte.** Mas os carros que circulam pela Terceira

Ponte vão continuar pagando R\$ 1,50 até o final deste ano. Pelo quarto ano consecutivo, o valor ficará congelado.

A gerente de Comunicação da Rodosol, concessionária da ponte e da rodovia, Maria do Carmo Calmon, explicou que os cálculos tiveram como base o valor real definido em 2005, de R\$ 5,46. O aumento de 8% foi sobre esse valor.

Ela disse que, em 2005, os cálculos apontaram que o pedágio deveria ser aumentado para R\$ 5,46. "Mas o governo pediu que a Rodosol abrisse mão de 5%. Por isso, o valor

caiu para R\$ 5,20", explicou.

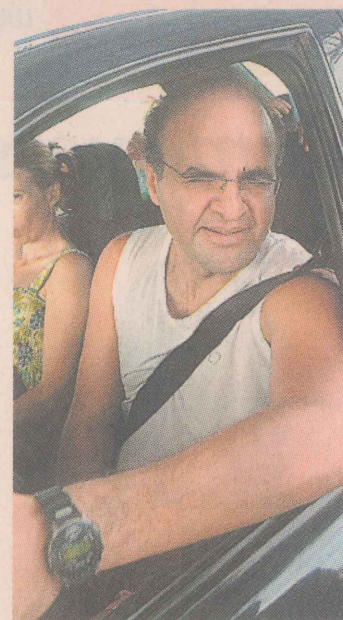
A negociação entre Rodosol e governo resultou em alterações do contrato de concessão da ponte e da rodovia, visando ao seu equilíbrio econômico e financeiro.

O diretor do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (Dertes), Eduardo Manato, disse que o estudo do aumento foi feito de forma clara e transparente.

O último reajuste no pedágio da rodovia foi em 2005, quando passou de R\$ 4,10 para R\$ 5,20. Na ponte, foi em 2003, de R\$ 1,30 para R\$ 1,50.

## Ônibus do Transcol ficam livres da cobrança

### PESO NO BOLSO



"Onde moro a estrada é igual, mas sem pedágio"

AILTON RICARDO, 38  
Administrador

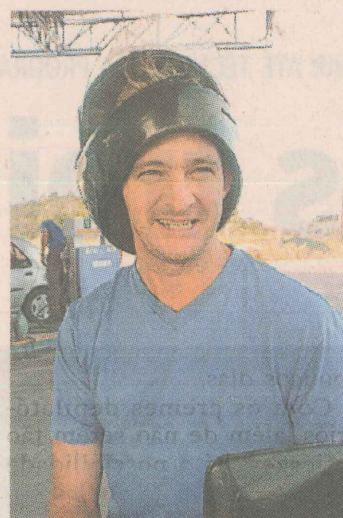
"Sou capixaba e moro em Sobradinho (DF) e trabalho no plano piloto. Da minha casa até o trabalho a distância é igual a de Vitória para Guarapari. Lá a estrada é semelhante e não paga-se pedágio. Mas gostei da infra-estrutura da Rodovia do Sol. É uma estrada muito bem sinalizada e com carros de apoio em caso de necessidade. Se eu morasse aqui teria que pensar duas vezes em morar em Guarapari e trabalhar do outro lado do pedágio". FOTOS: NESTOR MÜLLER



"Usar o pedágio todo dia pesa no orçamento"

NILTON ANDRADE, 49  
Engenheiro

"Trabalho em Cachoeiro de Itapemirim e moro em Vitória. Não tenho como deixar de usar a Rodovia do Sol. Passo por aqui duas vezes por semana, pois volto no final de semana. Assim dá para pagar. Acho que usar o pedágio todo dia pesa no orçamento de qualquer um. Mas acho que o preço é justo, pois o governo do Estado fiscaliza os custos da rodovia"



"Para quem paga todo dia é puxado"

ODAIR PILON, 40  
Comerciante

"Moro em Vila Velha há muito tempo e meu pai mora em Guarapari. Faço este trecho há bastante tempo e já vi muitas mortes por acidentes na Rodovia do Sol antes da duplicação. As mortes não acabaram, mas reduziram muito depois das obras e da cobrança do pedágio. Eu acho compensador pagar R\$ 5,90."





**ARRECAÇÃO.** O fluxo de veículos na Praça de Pedágio da rodovia aumenta nesta época de verão. FOTO: RICARDO MEDEIROS/ARQUIVO

## Na Terceira Ponte, porém, valor permanecerá congelado neste ano em R\$ 1,50

**MICHELLY LAUER**  
mlauer@redgazeta.com.br

O Governo do Estado autorizou o reajuste de 8% no pedágio da Rodovia do Sol, que passa a custar R\$ 5,90 a partir

de zero hora de amanhã. O valor é para automóveis que passarem pela Praça de Pedágio Praia do Sol, Km 30, localizada em Guarapari.

Quem mora em Vitória, para ir e voltar em Guarapari, terá que pagar R\$ 14,80, incluído o pedágio da Terceira Ponte, de R\$ 1,50.

A nova tarifa dos ônibus será de R\$ 11,80 e de motos, R\$ 2,95. Pela praça de pedágio da rodovia passam diariamente cerca de cinco mil veículos.

**Terceira Ponte.** Mas os carros que circulam pela Terceira

Ponte vão continuar pagando R\$ 1,50 até o final deste ano. Pelo quarto ano consecutivo, o valor ficará congelado.

A gerente de Comunicação da Rodosol, concessionária da ponte e da rodovia, Maria do Carmo Calmon, explicou que os cálculos tiveram como base o valor real definido em 2005, de R\$ 5,46. O aumento de 8% foi sobre esse valor.

Ela disse que, em 2005, os cálculos apontaram que o pedágio deveria ser aumentado para R\$ 5,46. "Mas o governo pediu que a Rodosol abrisse mão de 5%. Por isso, o valor

caiu para R\$ 5,20", explicou.

A negociação entre Rodosol e governo resultou em alterações do contrato de concessão da ponte e da rodovia, visando ao seu equilíbrio econômico e financeiro.

O diretor do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (Dertes), Eduardo Manato, disse que o estudo do aumento foi feito de forma clara e transparente.

O último reajuste no pedágio da rodovia foi em 2005, quando passou de R\$ 4,10 para R\$ 5,20. Na ponte, foi em 2003, de R\$ 1,30 para R\$ 1,50.

## Ônibus do Transcol ficam livres da cobrança

**Arrecadação vai cair R\$ 1,5 milhão/ano. Para compensar, governo faz obras do Canal Bigossi**

Os ônibus do Sistema Transcol não estão mais pagando o pedágio da Terceira Ponte desde ontem. A medida faz parte das alterações do contrato de concessão de exploração da ponte e da Rodovia do Sol, firmado entre o governo estadual e a Rodosol. O objetivo foi manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato com a Rodosol.

A gerente de Comunicação da Rodosol, Maria do Carmo

Calmon, informou que a empresa deixará de arrecadar anualmente R\$ 1,5 milhão.

Para compensar a redução na receita da empresa com o congelamento do pedágio da Terceira Ponte, a isenção do Transcol e a queda na rentabilidade, as obras do Canal Bigossi, avaliadas em R\$ 10,5 milhões, serão custeadas pelo governo estadual.

Além disso, a tarifa do pedágio da Rodovia do Sol foi reajustada com base no valor real obtido em 2005, de R\$ 5,46; e o governo suspendeu a cobrança da outorga, uma espécie de aluguel que a Rodosol teria que pagar ao governo, desde 2003, e que custa

3% do valor da tarifa.

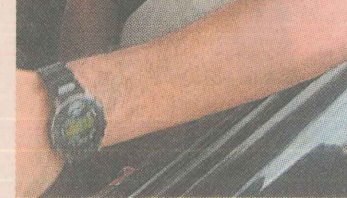
A Rodosol informou, ainda, que os usuários do Sistema Via Expressa (TAG) continuarão usando seus créditos

existentes, com base na tarifa antiga, até que os créditos se esgotem. Outras informações no telefone 0800.28.38.100. A ligação é gratuita.

### O NÚMERO

6

Esta é a quantidade de litros de gasolina, ao custo unitário de R\$ 2,47, que se compra com os R\$ 14,80 gastos nos pedágios (ida e volta) da Rodovia do Sol



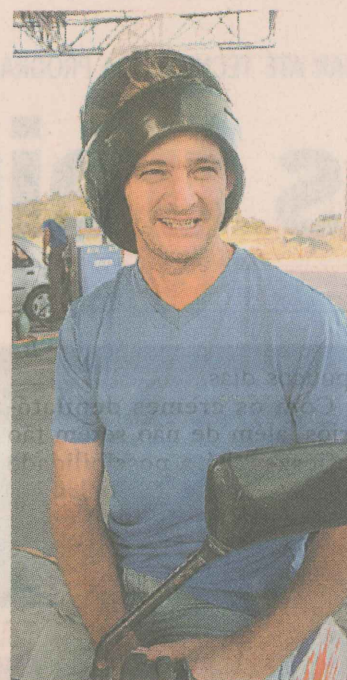
E uma estrada muito bem sinalizada e com carros de apoio em caso de necessidade. Se eu morasse aqui teria que pensar duas vezes em morar em Guarapari e trabalhar do outro lado do pedágio". FOTOS: NESTOR MÜLLER



## "Usar o pedágio todo dia pesa no orçamento"

**NILTON ANDRADE, 49**  
Engenheiro

"Trabalho em Cachoeiro de Itapemirim e moro em Vitória. Não tenho como deixar de usar a Rodovia do Sol. Passo por aqui duas vezes por semana, pois volto no final de semana. Assim dá para pagar. Acho que usar o pedágio todo dia pesa no orçamento de qualquer um. Mas acho que o preço é justo, pois o governo do Estado fiscaliza os custos da rodovia"



## "Para quem paga todo dia é puxado"

**ODAIR PILON, 40**  
Comerciante

"Moro em Vila Velha há muito tempo e meu pai mora em Guarapari. Faço este trecho há bastante tempo e já vi muitas mortes por acidentes na Rodovia do Sol antes da duplicação. As mortes não acabaram, mas reduziram muito depois das obras e da cobrança do pedágio. Eu acho compensador pagar R\$ 5,90 para ter a vida preservada. Ganha-se tempo indo pela Rodovia do Sol. Mas para quem depende da Rodovia do Sol todo dia confesso que é um preço puxado".

### NOVOS PREÇOS DO PEDÁGIO

- Categoria 1 - Automóvel, caminhonete e furgão (dois eixos). R\$ 5,90
- Categoria 2 - Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (dois eixos). R\$ 11,80
- Categoria 3 - Automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque (três eixos) - R\$ 8,85
- Categoria 4 - Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus (três eixos). R\$ 17,70
- Categoria 5 - Automóvel com reboque e caminhonete com reboque (quatro eixos). R\$ 11,80
- Categoria 6 - Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque (quatro eixos). R\$ 23,60
- Categoria 7 - caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque (cinco eixos). R\$ 29,50
- Categoria 8 - Caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque (seis eixos). R\$ 35,40
- Categoria 9 - Motocicletas, motonetas e bicicletas a Motor (dois eixos). R\$ 2,95