

Novos radares vão ser liberados de madrugada

Radares que serão instalados em avenidas não vão multar avanço de sinal após meia-noite. Mas a velocidade deverá ser respeitada

Francine Spinassé

Motoristas e motociclistas que passaram pelos novos radares, que serão instalados em 31 pontos da Grande Vitória, deverão ter a passagem liberada durante a madrugada em semáforos que permanecerem piscantes.

Já o limite de velocidade, mesmo nos horários de menor movimento, deverá ser respeitado em todos os pontos monitorados.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Damasceno, explicou que no caso dos cruzamentos mais perigosos, com grande número de acidentes, cada caso será analisado juntamente com as prefeituras.

“Essa ação faz parte do projeto do Estado para reduzir os acidentes causados por excesso de velocidade, então nem todos terão o avanço semafórico liberado, pois alguns cruzamentos são perigosos e os radares devem continuar multando”, afirmou.

Em alguns trechos, como o semáforo em frente à Ufes, em Vitória, Damasceno frisou que há circulação de pessoas mesmo de madrugada e já resultou em atropelamentos, por isso não deve ficar liberado.

Outro exemplo em que o radar permanecerá funcionando 24 horas seria em cruzamentos com número alto de acidentes. “Esse é o caso do cruzamento da região do Triângulo, na Praia do Canto, onde temos muitos pedestres.”

E completou: “Cada caso será estudado particularmente, de



KADUJA FERNANDES - 18/08/2012

AVENIDA FERNANDO FERRARI será uma das vias que vai ganhar fiscalização eletrônica até o ano que vem acordo com o perfil de ponto passado pelas prefeituras.”

INSTALAÇÃO

Os radares devem começar a serem implantados até o final do ano e a instalação deverá ser concluída no primeiro semestre de 2013.

Eles vão flagrar excesso de velocidade, ultrapassagem de sinal vermelho e parada em cima da faixa de pedestre. Além disso, alguns deles terão um software de leitura automática de placas (OCR), que terá acesso 24 horas ao banco de dados do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) e Centro Integrado Operacional de Defesa Social (Ciodes).

Dessa forma, será possível identificar veículos com licenciamento e IPVA vencidos, roubados ou com placas clonadas.

AVENIDAS QUE VÃO TER RADARES

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <p>Vitória</p> <ul style="list-style-type: none"> > Av. Fernando Ferrari > Av. Retá da Penha > Avenida Vitória > Ponte da Passagem > Av. Beira-Mar | <ul style="list-style-type: none"> > Av. Nossa Senhora dos Navegantes > Ponte de Camburi > Av. Ayrton Senna > Av. César Hillal > Av. Adalberto Simão Nader > Av. Dante Michelini | <p>Vila Velha</p> <ul style="list-style-type: none"> > Av. Hugo Musso > Av. Champagnat > Av. Antônio Gil Velloso > Av. Estudante José Júlio de Souza > Av. Jerônimo Monteiro, trecho Glória/Centro > Av. Carlos Lindenbergl > Rua Henrique Moscoso | <p>Serra</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rodovia Norte-Sul > Av. Talma Rodrigues Ribeiro > Av. Eudes Scherrer de Souza > Av. Brasil > Av. José Rato |
|---|--|---|---|



ANDRESSA CARROSSO - 15/08/2010

AVENIDA Hugo Musso