## SOAO erados de madrugada radares vão

Mas a velocidade deverá de sinal após meia-noite não vão multar avanço instalados em avenidas Radares que serão

ser respeitada ancine Spinassé

que passarem pelos novos radares, que serão instalados em 31 pontos da Grande Vitória, deverão ter a passagem liberada durante a madrugada em semáforos que passagem pelos novos pelos novos pelos novos passagem pelos novos pelos novos pelos novos pelos novos pelos novos pelos novos pelos pelos novos pelos novos pelos novos pelos novos pelos pelos novos pelos pelos novos pelos pelos pel ros que permanecerem piscantes. Já o limite de velocidade, mes

mo nos horários de menor movimento, deverá ser respeitado em todos os pontos monitorados.

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), Fabio Damasceno, explicou que no caso dos cruzamentos mais perigosos, com grande número de acidentes, cada caso será analisado intramento com as posfeitamentos com será analisado.

juntamente com as prefeituras.

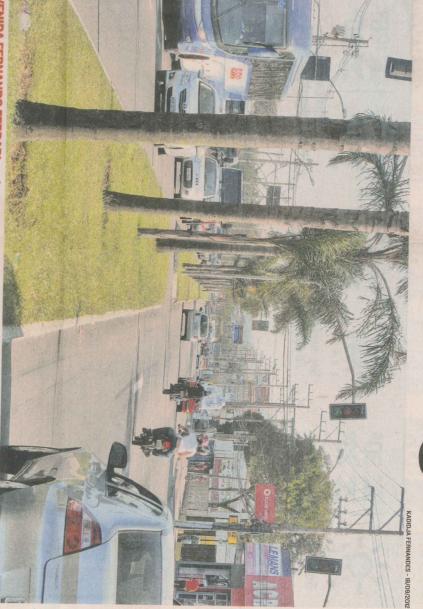
"Essa ação faz parte do projeto do Estado para reduzir os acidentes causados por excesso de velocidade, então nem todos terão o avanço semafórico liberado, pois alguns cruzamentos são perigosos e os radares devem continuar multando", afirmou.

Em alguns trechos, como o semáforo em frente à Ufes, em Vitória, Damasceno frisou que há circulação de pessoas mesmo de madrugada e já resultou em atropelamentos, por isso não deve ficar liberado.

Outro exemplo em que o radar permaneceria funcionando 24 horas seria em cruzamentos com número alto de acidentes. "Esse é o caso do cruzamento da região do Triângulo, na Praia do Canto, onde temos muitos pedestres."

E completou: "Cada caso será estudado particularmente, de

Dessa forma, será possível iden-tificar veículos com licenciamento e IPVA vencidos, roubados ou com placas clonadas.



VENIDA FERNANDO FERRARI será uma das vias que vai ganhar fiscalização eletrônica até o ano que vem

AVENIDAS QUE VÃO TER RADARES

acordo com o perfil de ponto pas-sado pelas prefeituras."

- Os radares devem começar a serem implantados até o final do ano e a instalação deverá ser concluída no primeiro semestre de 2013.

  Eles vão flagrar excesso de velocidade, ultrapassagem de sinal vermelho e parada em cima da faixa de pedestre. Além disso, alguns deles terão um software de leitura automática de placas (OCR), que terá acesso 24 horas ao banco de dados do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) e Centro Integrado Operacional de Defesa Social (Ciodes).
  - Vitória

    Au. Fernando Ferrari

    Au. Reta da Penha

    Avenida Vitória

    Ponte da Passagem

    Av. Beira-Mar





Av. Robert Kennedy
(São Torquato)

Rua Europa

- Av. Nossa Senhora dos
  Navegantes
  Ponte de Camburi
  Ponte Ayrton Senna
  Av. César Hilal
  Av. Adalberto Simão
- Av. Dante Michelini

- Cariacica

  Av. Espírito Santo

  Corredor Leste-Oeste

  Av. Expedito Garcia

  Av. Alice Coutinho

  Rua Vale do Rio Doce

  Corredor Sudoeste

Serra

- Rodovia Norte-Sul
  Av. Talma Rodrigues
  Ribeiro
  Av. Eudes Scherrer de
  Souza

- Av. Brasil Av. José Rato
- Júlio de Souza

  > Av. Jerônimo

  Monteiro, trecho
  Glória/Centro

  > Av. Carlos Lindenberg

  > Rua Henrique Moscoso
- IIDA Hugo Mus