

Cidades.

Al19316

Mudança no trânsito de Cachoeiro

Principal avenida do município de Cachoeiro de Itapemirim, na Região Sul do Estado, a Jones dos Santos Neves sofrerá alteração. **Página 14**

EDITORA:
CINTIA ALVES
calthes@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
gazeta.com.br/cidades
guelandadas

NOVOS RANDARES

CORRER PARA QUÊ?

Quem dirige no limite de velocidade não perde tanto tempo

4 ELTON LYRIO
emorial@redgazeta.com.br

A informação de que o governo do Estado deve instalar radares nas principais vias da Capital acendeu o sinal amarelo para quem gosta de pisar fundo e andar acima da velocidade permitida nas vias – de, no máximo, 60km/h.

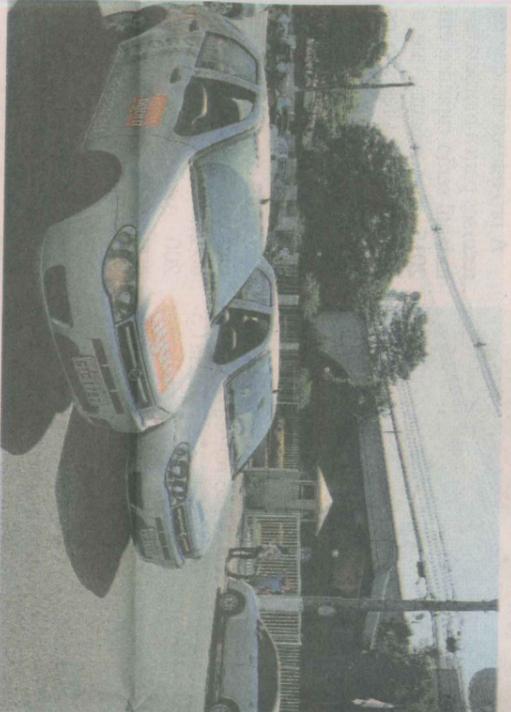
Para saber se com o respeito a esse limite o trajeto fica realmente mais demorado, A GAZETA foi às ruas em dois veículos: somente em um deles observou-se rigorosamente a velocidade máxima nas vias.

O percurso escolhido foi da sede da Rede Gazeta, na Ilha de Monte Belo, até o final da Praia de Camburi; e a diferença de tempo entre os resultados obtidos, somando-se a ida e a volta, foi de apenas sete minutos. Isso entre as 14h e as 15h, fora dos horários de pico, quando os deslocamentos costumam ser mais demorados.

Em alguns pontos, o carro da reportagem – que andava a no máximo 60km/h – não conseguiu passar dos 40km/h devido ao grande fluxo de veículos e à quantidade de semáforos. Muitas vezes, em menos de 500m, esse autômovel chegou a parar em dois sinais vermelhos. E foi possível observar a pressa e a impaciência de alguns condutores que ultrapassaram o carro da equipe. Muitos deles, aliás, mesmo depois de ultrapassar em velocidade maior, poucos metros à frente já estavam lado a lado com o veículo da reportagem, parado no semáforo. Mais uma prova de que pisar fundo não poupa tanto tempo quanto parece.

gazetaonline.com.br
/cidades. Vídeo com o teste realizado por A GAZETA

VELOCIDADE À PROVA



FOTOS: GABRIEL LORDELO

Dois veículos partiram da sede da Rede Gazeta rumo a Camburi. O que seguiu limite de velocidade foi ultrapassado por outros várias vezes

▼ **14h15**
Nesse horário, o primeiro carro saiu da sede da Rede Gazeta, com destino à Praia de Camburi. O veículo que seguiu a 60km/h saiu um

minuto depois, às 14h16. O trajeto foi feito pela Beira-Mar, passando pelo Shopping Vitória e pela Praça dos Namorados

Shopping Vitória e o início de Camburi não foi possível desenvolver mais de 40km/h devido ao grande fluxo de veículos e aos semáforos

andou a mais de 60km/h – chegou ao final da Praia de Camburi

▼ **14h45**
Os carros retornaram à Rede Gazeta pelo mesmo trajeto

▼ **Trajetos**
Em alguns pontos, especialmente entre o

▼ **14h30**
O primeiro carro – que

▼ **15h03**
Chegada do primeiro carro. O segundo chegou às 15h04

Especialista: com radar, fluidez pode ser maior

Para o especialista em transportes de A GAZETA, Rodrigo Rosa, a instalação dos novos radares não deve tornar os trajetos muito mais demorados. Ao contrário: existe a possibilidade de que a fluidez do trânsito até melhore. “Se essas velocidades fossem mantidas, se conseguia fazer a chamada onda verde, ou seja: se uma pessoa andar a 60km/h, em tese, vai pegar somente sinal verde”, explica Rodrigo Rosa, que é engenheiro de trânsito. Sobre os semáforos, questão também constatada durante o teste reali-

zado pela equipe, ele analisa que talvez seja preciso repensar o sincronismo e até mesmo a quantidade de sinais. “Isso não é algo simples. Também têm de ser criadas passagens para os pedestres”, pondera. Ainda sobre os semáforos, outro especialista, Fábio Muniz, acredita que a cidade não foi planejada para ter uma circulação tão grande de veículos. “Muitos bairros surgiram fora do contexto da cidade”, diz. Ele acredita que, por causa desse volume de tráfego, os semáforos provocam retenções.

▼ Ao todo, serão monitoradas 186 faixas, em pontos com maior ocorrência de acidentes e risco de atropelamento

▼ **Vitória**
▼ Av. Fernando Ferrari
▼ Av. N. S. da Penha
▼ Av. Vitória
▼ Ponte da Passagem
▼ Av. Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar)
▼ Av. N. S. dos Navegantes
▼ Ponte de Camburi
▼ Ponte Ayrton Senna
▼ Av. César Hilal
▼ Av. Adalberto S. Nader
▼ Av. Dante Michelini

(São Torquato)
▼ Av. Europa
▼ Av. Jerônimo Monteiro (trecho Glória - Centro)
▼ Av. Champaignat

▼ **Carriacica**
▼ Av. Espírito Santo
▼ Av. Leste-Oeste
▼ Av. Expedito Garcia
▼ Av. Alice Coutinho
▼ Av. Vale do Rio Doce
▼ Av. Sudoeste

▼ **Vila Velha**
▼ Av. Henrique Moscoso
▼ Av. Antônio Gil Veloso
▼ Av. Est. José J. de Souza
▼ Av. Hugo Musso
▼ Av. Carlos Lindenberg
▼ Av. Robert Kennedy

▼ **Serra**
▼ Av. Norte-Sul
▼ Av. Talma Rodrigues Ribeiro
▼ Av. Eudes Scherrer de Souza
▼ Av. Brasil
▼ Av. José Rato

▼ **Mais detalhes**
▼ Alguns pontos terão equipamentos que permitem reconhecer placas para saber se o veículo é roubado ou clonado e se está com IPVA em dia