

Radars



Reportagem Especial

TRÂNSITO

Radares vão flagrar devedores

Além de avanço de sinal e excesso de velocidade, novos equipamentos vão identificar carros roubados e quem não está em dia com o IPVA

ADN 4319

Eliane Proscholdt Lis Trancoso

Radares capazes de identificar excesso de velocidade, mas também veículos roubados, com placas clonadas ou com IPVA atrasado. Até o final do ano, 31 pontos entre avenidas, ruas e pontes da Grande Vitória vão receber os equipamentos.

A ação faz parte do projeto do Estado para reduzir os acidentes causados por excesso de velocidade e foi anunciado ontem pelo governador Renato Casagrande e o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, no lançamento da Semana Nacional de Trânsito.

Damasceno informou que a publicação do edital de licitação está prevista para a próxima semana. Já a instalação dos equipamentos deve acontecer a partir do final do ano e será concluída no primeiro semestre de 2013.

Ele acrescentou que será utilizado um equipamento moderno, capaz de registrar além das infrações de trânsito, veículos roubados.

“Em alguns aparelhos haverá um software para leitor de placas automático (OCR) que ficará conectado 24 horas ao banco de dados do Detran-ES e Ciodes. Assim, vai ser possível identificar através da placa se o veículo está com o pagamento do IPVA atrasado, se tem a placa clonada ou se é roubado”.

O secretário salientou que ainda não foi definido o sistema de abordagem após a identificação do veículo.

Especialistas descartam risco de engarrafamentos

A instalação de radares nas vias mais movimentadas da Grande Vitória, como Fernando Ferrari, na capital, e Lindenberg, em Vila Velha, não vai causar congestionamentos, na avaliação de especialistas.

O mestre de infraestrutura de

culo. “A proposta é, depois da identificação, os veículos serem abordados por radiopatrulhas ou em blitz, mas ainda está em estudo.”

Sobre a velocidade máxima, Damasceno disse que vai ser mantido o limite das vias. “A velocidade máxima das vias será mantida. Em alguns locais será de 40 km/h, e outras 60 km/h.”

Os equipamentos também vão multar os motoristas que pararem em cima da faixa e avancarem o sinal vermelho. “Estamos estudando o avanço do sinal vermelho durante a madrugada. É possível que em locais perigosos ele seja desligado, mas o detector de velocidade nesses casos será mantido”, observou.

transporte João Renato Prandina, por exemplo, disse que a medida vai deixar o fluxo de veículos regular.

“A instalação de radares não vai causar nenhuma retenção. Ao contrário, ela cria uma velocidade média por toda via, deixando o fluxo nos horários de pico constante.”

Quem também tem esse mesmo entendimento é o professor da Ufes e doutor em transportes Rodrigo Rosa. “Não acredito que haverá retenção de veículos, uma vez que o próprio semáforo já é um ponto de gargalo. Agora é preciso estudar a velocidade compatível de acordo com cada via.”

O titular da Delegacia de Delitos de Trânsito, delegado Fabiano Contarato, acredita que os projetos vão contribuir para evitar atrasos nas viagens, tanto no transporte coletivo como no sistema viário.



LEONE IQLESIAS/AT

OS NÚMEROS

31 RADARES SERÃO INSTALADOS EM RUAS, AVENIDAS E PONTES DA GRANDE VITÓRIA

60 KM/H SERÁ A VELOCIDADE MÁXIMA

24 HORAS O SISTEMA FICARÁ OPERANDO

PONTE DA PASSAGEM é um dos pontos que vai ganhar novo radar

O QUE VEM POR AI

Radares metropolitanos

Como funcionará

- ▶ OS RADARES fixos vão flagrar excesso de velocidade, ultrapassagem e sinal vermelho e parada em cima da faixa de pedestre.
- ▶ ALÉM DISSO, alguns deles terão um software de leitura automática de placas (OCR), que terá acesso 24 horas ao banco de dados

contratação do serviço está previsto para ser divulgado na próxima semana.

A INSTALAÇÃO dos radares deve começar no final do ano e será concluída até o primeiro semestre de 2013.

Velocidade

▶ VAL ser mantida a velocidade máxima da via onde será instalado o radar, podendo ser de 40 km/h ou 60 km/h.

Locais VITÓRIA

- ▶ Av. Fernando Ferrari
- ▶ Av. Reta da Penha
- ▶ Avenida Vitória
- ▶ Ponte da Passagem
- ▶ Av. Beira-Mar
- ▶ Av. Nossa Senhora dos Navegantes
- ▶ Ponte de Camburi
- ▶ Av. César Hilal
- ▶ Av. Adalberto Simão Nader
- ▶ Av. Dante Michelini

CARIACICA

- ▶ Av. Espírito Santo
- ▶ Corredor Leste-Oeste
- ▶ Av. Expedito Garcia
- ▶ Av. Alice Coutinho
- ▶ Rua Vale do Rio Doce
- ▶ Corredor Sudoeste

SERRA

- ▶ Rodovia Norte-Sul
- ▶ Av. Talma Rodrigues Ribeiro
- ▶ Av. Eudes Scherrer de Souza
- ▶ Av. Brasil
- ▶ Av. José Rato



LEONE IQLESIAS/AT

AVENIDA DANTE MICHELINI vai receber equipamento

Radares estaduais

▶ OUTRA licitação de radares será realizada pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES).

▶ UMA NOVA empresa deve assumir os equipamentos já instalados em 180 faixas de rodovias estaduais até o próximo ano.

▶ ALÉM DISSO, mais 70 faixas de rodovias estaduais

vão receber equipamentos até 2014.

▶ OS LOCAIS serão definidos após a licitação.

▶ ALGUNS dos pontos onde serão instalados os radares também vão receber o equipamento com leitor de placas que identifica veículos roubados e clonados.



JULIO HUBER - 22/08/2012

RADAR na Rodovia ES-465 em Domingos Martins



JUSSARA MARTINS - 27/08/2012

RODRIGO é doutor em transportes