

# Cidades.

A114320

## RUAS E RODOVIAS

*[Handwritten mark]*

## RAIDARES MULTAM

# 560 POR DIA NO ESTADO

### De janeiro a julho deste ano, foram aplicadas 117.672 multas



CARLOS ALBERTO SILVA

**Entre os veículos flagrados pelos aparelhos, maioria excedia em mais de 20% a velocidade máxima permitida**

#### Médias nas BRs caiu de 145 para 46

Os radares instalados nas principais vias federais, estaduais e municipais do Espírito Santo foram responsáveis pela aplicação de aproximadamente 560 multas diárias aos motoristas, entre janeiro e julho deste ano.

No total, foram aplicadas 117.672 multas. Mais de 75% foram referentes a carros transitar em velocidade superior à máxima em até 20%. Também foram flagrados motoristas que avançaram o sinal vermelho e pararam sobre faixa de pedestre.

Em todo o ano passado, os radares levaram à aplicação de 350.641 multas, o que representa uma média de 960 infrações por dia.

➤ **Apenas nas vias controladas pela Polícia Rodoviária Federal, 46 multas por excesso de velocidade foram aplicadas por dia no primeiro semestre de 2012. No total, foram**

**8.302 infrações. Em todo o ano passado, 53.801 punições foram aplicadas (145 por dia) por esse motivo. Em 2010 o número foi um pouco menor: 138, e 50.638 em todo o ano.**

Os dados são do Departamento de Trânsito do Espírito Santo (Detran-ES), que agrupou informações colhidas junto a prefeituras, Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal e Estadual e Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES). Apenas os dados do Departamento Nacional de Infraestrutura de

Transportes (Dnit/ES) não foram contabilizados.

#### EDUCAÇÃO

Segundo o comandante do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, tenente-coronel Wallace Brandão, os radares são fundamentais, pois fazem educação preventiva ou punitiva dos motoristas. “Quando os motoristas re-

duzem a velocidade, previnem acidentes; quando aexcedem, são multados e aprendem”, diz.

A coordenadora de campanhas educativas do Detran/ES, Flávia de Mello dos Santos, aponta que a grande maioria dos acidentes é causada pelo excesso de velocidade, principal infração flagrada pelos equipamentos. “Os radares são fundamentais para concretizar a comprovação do ato infracionário.”

#### RESPEITO

Ela ressaltou, porém, que toda a sinalização de velocidade presente ao longo das vias também precisa ser respeitada. “Os aparelhos auxiliam, mas são apenas mais um componente”, reforça.

#### Estudantes acampam na Ufes

Alunos da universidade montaram acampamento no campus de Goiabeiras, em Vitória. Eles reivindicam moradia estudantil. **Página 10**

**ENTONDA:**  
CINTIA ALVES  
c.alves@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
ogazeta.com.br/cidades  
gastandocidades

#### ALERTA LIGADO

##### Entre janeiro e julho deste ano

##### ▼ Multas aplicadas

89.947 - Transitar em velocidade superior à máxima em até 20%  
15.161 - Transitar em velocidade superior à máxima em mais de 20% e até 50%  
7.242 - Avançar o sinal vermelho em semáforo com radar  
3.028 - Parar veículo sobre faixa de pedestre  
2.294 - Transitar em velocidade superior à máxima em mais de 50%

##### Em todo o ano de 2011

##### ▼ Multas aplicadas

263.598 - Transitar em velocidade superior à máxima em até 20%  
55.811 - Transitar em velocidade superior à máxima em mais de 20% e até 50%  
17.962 - Avançar o sinal vermelho em semáforo com radar  
7.411 - Transitar em velocidade superior à máxima em mais de 50%  
5.859 - Parar veículo sobre faixa de pedestre

▼ **Total:** 117.672 multas  
▼ **Infrações por dia:** 560 (média)

▼ **Total:** 350.641 multas  
▼ **Infrações por dia:** 960 (média)

#### ANÁLISE

##### “Os radares são democráticos”

➤ Visíveis ou escondidos, os radares precisam ser utilizados. Mesmo de uma forma forçada, eles educam. Em regiões como a Barra do Jucu, em Vila Velha, a queda no número de acidentes foi significativa, o que trouxe um inenso ganho para a população. Respeitar o limite apenas no trecho contemplado é de se esperar, mas, em pontos especiais, de grande movimento e circulação de pessoas, a instalação traz benefícios necessários. Os radares são instrumentos democráticos: afetam todas as classes

sociais, sem distinção de veículos. Quando não há respeito, as pessoas são multadas, e a penalização é mais efetiva, em comparação com os outros trechos que não recebem o equipamento. Os radares, de forma generalizada, são recentes no Estado. Pouco a pouco, estão sendo incorporados ao cotidiano das pessoas. A ampliação das áreas contempladas é necessária. Não pode ficar apenas na promessa.

**JOÃO RENATO PRANDINA**  
CONSULTOR EM TRÂNSITO E ENGENHEIRO