

# LIGUE SEU RADAR

# MIL MULTAS POR DIA

Al19321

## 149 mil infrações registradas em 5 meses nas vias estaduais

MAURILIO MENDONÇA  
mgomes@redegazeta.com.br

PRISCILLA THOMPSON  
priesini@redegazeta.com.br

Os 97 equipamentos que controlam a velocidade e os avanços de semáforos e de faixas de pedestres em rodovias estaduais, registram 149.318 infrações de trânsito de janeiro a maio deste ano. São praticamente mil multas, por dia. Para o Estado, esse número ajuda a evitar que outros dados aumentem: o de acidentes e o de mortes no trânsito.

As infrações foram registradas em 19 trechos, espalhados entre a Grande Vitória e o interior, com um monitoramento total de 186 faixas. "Cada equipamento chega a controlar até quatro pistas do mesmo sentido ou de sentidos opostos", explica Tereza Maria Sepulchri Netto Casotti, diretora geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado (DER-ES).

Em 2010, o Estado pagou R\$ 7,8 milhões pelos serviços. E a previsão, para este ano, é de aumento no valor. "Nós queremos ampliar o número de vias monitoradas, mas não neste ano. Deixaremos para fazer isso com outro contrato", frisa Casotti.

A defesa dela para a ampliação do monitoramento das vias está na redução no número de acidentes e de vítimas. Na Rodovia do Sol, por exemplo, o número de acidentes caiu 50% — se comparados os meses anteriores à instalação dos equipamentos com o período atual. E, além disso, zerou o número de mortes nos cruzamentos controlados no local.

### RECLAMAÇÃO

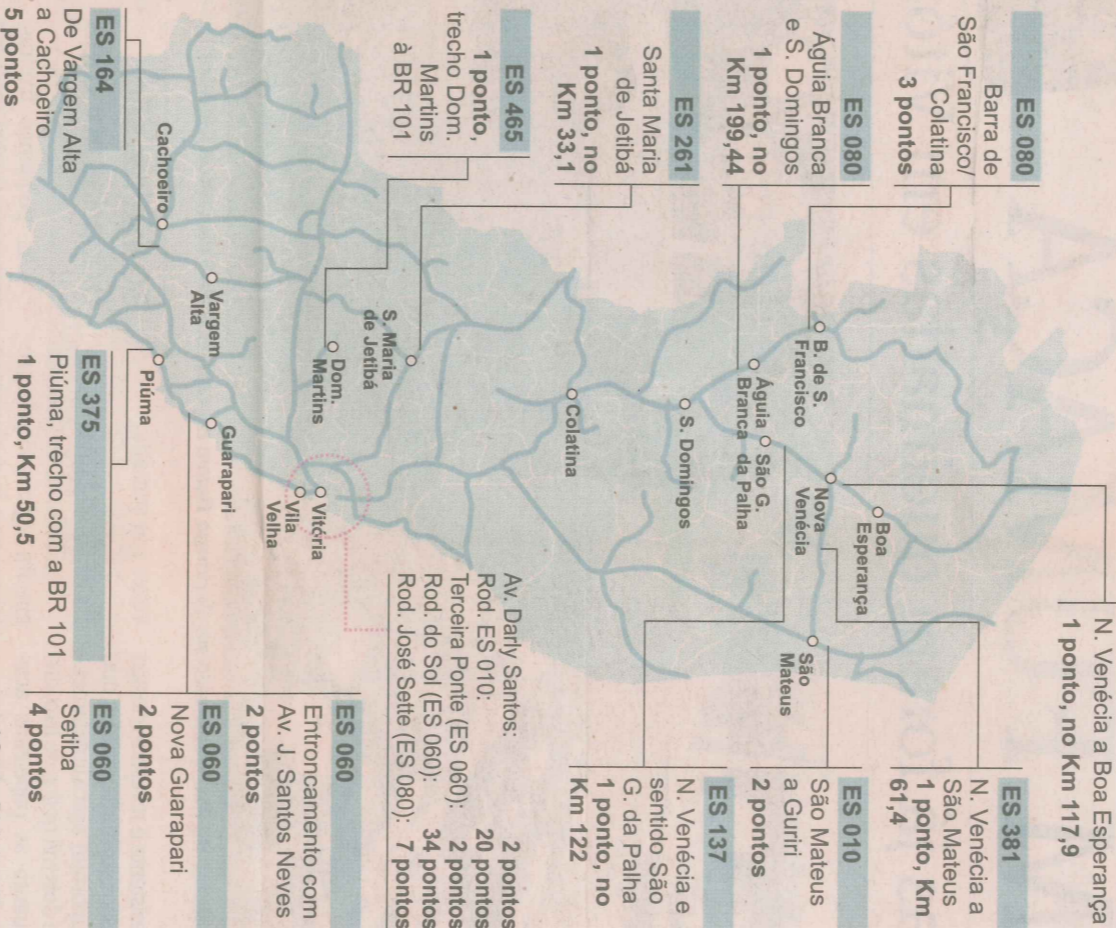
Para os motoristas, há excesso de radares nas vias do Estado e falta de sinalização. No trecho da Rodovia ES 010 em Jacarajé, Serra, o maior motivo de reclama-

ção são os Detect — radares que registram avanço de semáforo e de velocidade ao mesmo tempo.

"Não sou contrário ao radar, mas em alguns locais o motorista passa sem saber que eles existem e o que registram", diz o taxista da Serra, Gládimir Germano Vieira, 53 anos.

Para a diretora do DER-ES, cabe ao condutor saber respeitar a sinalização da via. "Todas as nossas rodovias são bem sinalizadas, avisando que ali há monitoramento por radar. Mas as pessoas não leem as placas; não respeitam a si-

### Os radares no Estado



### NAS ESTADUAIS

**5** É o total de multas registradas, em média, em cada faixa de tráfego monitorada por radar

**75%** Das multas são de condutores flagrados acima da velocidade permitida na via

nalização", responde.

Ela acrescenta que apesar do número assustar algumas pessoas, houve redução no registro de infrações entre 2010 e 2011. "E, neste ano, temos mais sete pontos sendo monitorados, no Estado, com um aumento de 14 milhões no número de veículos que passaram sobre os pontos vigiados", compara Casotti.

### EDUCAÇÃO

A especialista em Engenharia de Transportes, Jesiane Silveira Pereira diz que multar não é a melhor forma de educar, mas afirma que, se a sinalização existe, precisa ser respeitada. "Independente de haver radar, o motorista tem que andar

### Outras 54 mil multas em BRs

◀ Nos primeiros seis meses deste ano, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) registrou 29.488 condutores dirigindo com excesso de velocidade nas rodovias federais que cortam o Espírito Santo. A infração foi a que teve o maior número de notificações, com mais da metade do total de irregularidades: 53% de 54.609 multas. A PRF informa que todos os registros foram feitos com a presença de uma viatura junto ao equipamento.



A Rodovia ES 010, na Serra, por exemplo, possui radar



FALA, MOTORISTA

"Falta sinalização para o motorista saber que o radar nos semáforos também registra excesso de velocidade"

MIRIAN VEIGA MARTINS TAXISTA



"Acho absurdo a velocidade mínima na Tercelira Ponte mudar de 80 km para 60 km na descida"

MICHEL PROCÓPIO OPERADOR DE PÁTIO

dentro da velocidade, que é estabelecida por meio de estudos, e não por acaso. É para a segurança dele e de todos", defende.

A opinião é compartilhada pelo engenheiro Paulo Lindoso, presidente do Instituto Brasileiro de Educação de Trânsito (Ibetran). "É necessário controlar a velocidade. Um estudo dos EUA, de 1992, aponta que uma pessoa atropelada por um veículo a 60 km/h, tem 40% de chance de sobreviver. Enquanto o atropelado a 80 km/h, tem o risco de morte de 100%", alerta.

agazeta.com.br

Atualizado. Confira os locais exatos de todos os radares instalados nas rodovias estaduais.

EDSON CHAGAS