

Trânsito - Radar

Trânsito - ES

Cidades

Grande Vitória vai ter radar em 106 pontos

*

Para reduzir acidentes, prefeituras vão instalar aparelhos que flagram avanço de sinal e excesso de velocidade

Anna Beatriz Brito

Para diminuir o número de acidentes na Grande Vitória, prefeituras vão instalar radares em 106 pontos das principais vias.

O município de Vitória será o primeiro a ter radares. A previsão é que a licitação seja feita este mês para que os aparelhos entrem em funcionamento já em setembro.

Serão aplicadas multas para motoristas que avançarem o sinal vermelho (exceto das 22 horas às 6 horas) ou por excesso de velocidade. Entre os pontos que vão ganhar radares está a avenida Dante Michelini com a rodovia Norte-Sul.

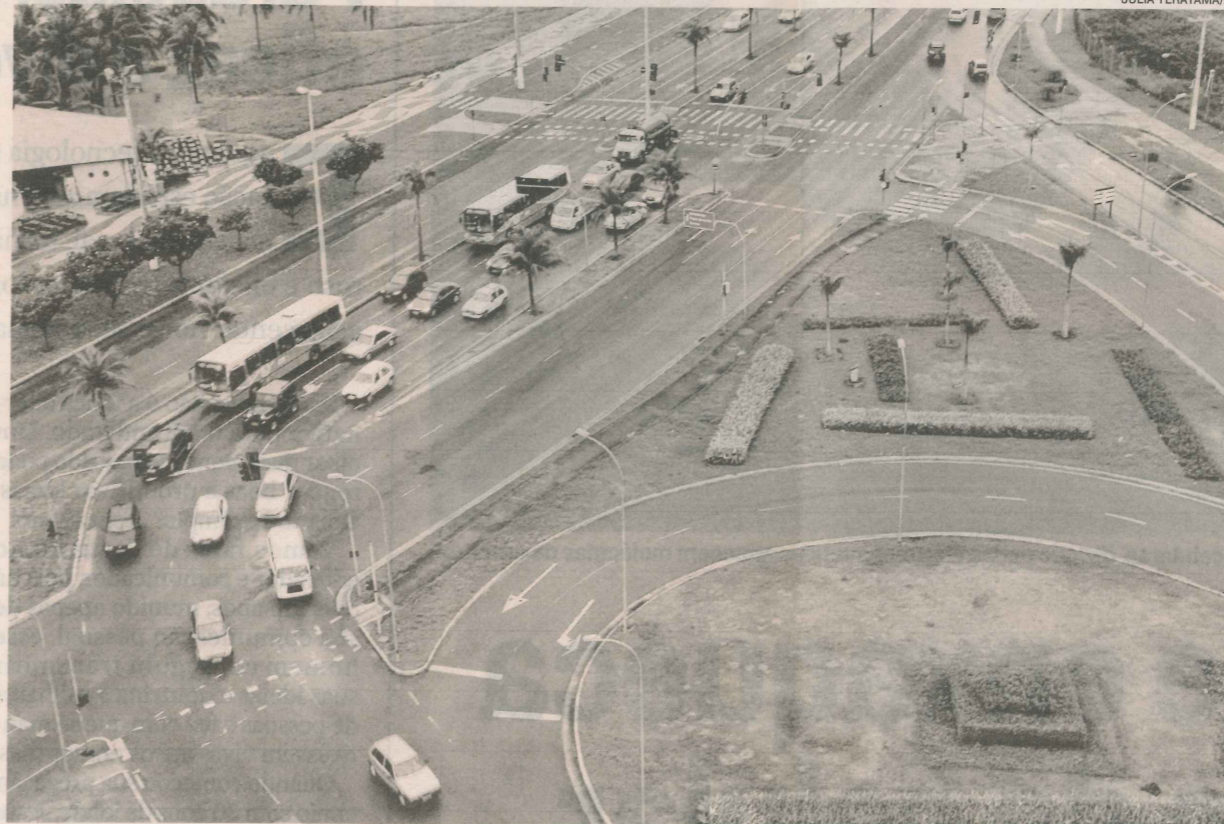
O equipamento será um radar fixo e não terá visor para mostrar a velocidade do veículo.

De acordo com o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno, em 2009, foram 660 acidentes nos 15 principais pontos da cidade, como na avenida Fernando Ferrari e na Reta da Penha.

Na Serra, serão instalados, inicialmente, radares em sete pontos da cidade.

Segundo o secretário de Defesa Social do município, Joel Lyrio, a fiscalização não será implantada em cruzamentos, mas apenas nos corredores das vias.

A previsão é que até o final do ano seja feita a licitação para implantar no primeiro semestre do ano que vem. A tecnologia que será adotada é a de lombadas eletrônicas, que são barreiras na vertical,



JULIA TERAYAMA/AT

CRUZAMENTO DA RODOVIA Norte-Sul com avenida Dante Michelini terá radar fixo, sem visor de velocidade

ALGUNS PONTOS

Implantação começa em setembro

Vitória

A previsão da prefeitura é que a licitação seja feita neste mês e a implantação, em setembro.

CORREDORES (FLAGRAM EXCESSO DE VELOCIDADE)

- > CURVA DO SALDANHA, na Avenida Vitória
- > CURVA DO SALDANHA, na av. Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar)
- > AVENIDA Fernando Ferrari
- > AVENIDA Dante Michelini
- > PONTE DA PASSAGEM

CRUZAMENTO (FLAGRAM EXCESSO DE VELOCIDADE E AVANÇO DE SINAL)

- > AVENIDA Dante Michelini com Adalberto

da Cruz

- > AVENIDA Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar), em frente ao Instituto Luiz Braille
- > AVENIDA Mal. Mascarenhas de Moraes com Paulino Müller
- > AVENIDA Mal. Mascarenhas de Moraes com Leitão da Silva
- > DESCIDA da 2ª Ponte, em frente à Rodoviária de Vitória

TRECHOS SEM PONTOS DEFINIDOS

- > AVENIDA Jerônimo Monteiro
- > AVENIDA Princesa Isabel
- > DOIS pontos da avenida Serafim Derrenzi

Vila Velha

O estudo será concluído este mês e

BR

Para diminuir o número de acidentes na Grande Vitória, prefeituras vão instalar radares em 106 pontos das princi-

O município de Vitória será o primeiro a ter radares. A previsão é que a licitação seja feita este mês para que os aparelhos entrem em funcionamento já em setembro. Serão aplicadas multas para motoristas que avancarem o sinal vermelho (exceto das 22 horas às 6 horas) ou por excesso de velocidade. Entre os pontos que vão ganhar radares está a avenida Dante Michelini com a rodovia Norte-Sul. O equipamento será um radar fixo e não terá visor para mostrar a velocidade do veículo.

De acordo com o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbanas de Vitória, Fábio Ney Damas-Velha, com 70. De acordo com o secretário de Transporte e Transito de Vila Velha, Bruno Lorenzutti, o estudo já está sendo concluído e será apresentado ao prefeito Neucimar Fraga no início de agosto, para depois dar início ao processo de licitação. Entre os locais que receberam radares está a avenida Carlos Lindenberg, onde trafegam diariamente 30 mil veículos. Em Caraciá, o subsecretário de Trânsito André Victor de Mendonça Alves disse que o município ainda não tem o trânsito municipalizado, mas diz que seria importante adotar a de lombadas eletrônicas, que são barreiras na vertical, a adoção de lombadas eletrônicas, que são barreiras na vertical,

A previsão é que até o final do ano seja feita a licitação para instalar os radares. A tecnologia que se adota é a de lombadas eletrônicas, que são barreiras na vertical, a adoção de lombadas eletrônicas, que são barreiras na vertical,



MARCIA CRISTINA FORTUNA, 46, engenheira

“Acho muito importante. O que me deixa mais receosa no trânsito é a imprudência. A velocidade é alta, passam no sinal vermelho”



CARLOS GUSSANI, 43, ambulante

“Sou contra. É só para roubar dinheiro da gente. Acho que seria melhor um jeito de melhorar o trânsito”



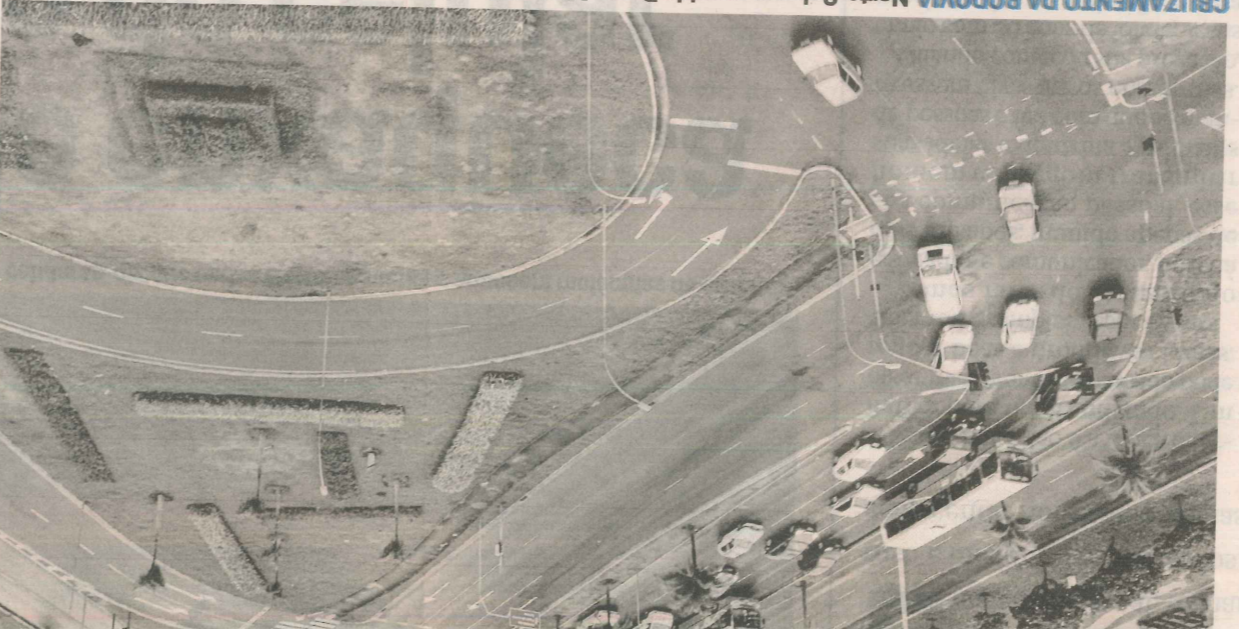
ERALDO FERNANDES, 32, vendedor

“Sei que é necessário. Mas também pode virar um tipo de caga-miquel para ganhar dinheiro em alguns lugares”



“Acho que não é preciso, pois o trânsito em Vitória é um caos. Poderiam tomar medidas para fazê-lo fluir melhor”

FALA, LEITOR!



ALGUNS PONTOS

CRUZAMENTO DA RODOVIA NORTE-SUL COM AVENIDA DANTE MICHELINI TERÁ RADAR FIXO, SEM VISOR DE VELOCIDADE

Implantação começa em setembro

Vitória

A previsão da prefeitura é que a licitação seja feita neste mês e a implantação, em setembro.

CORREDORES (FLAGRAM EXCESSO DE VELOCIDADE)

> CURVA DO SALDANHA, na Avenida Vitória

> CURVA DO SALDANHA, na av. Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar)

CRUZAMENTO (FLAGRAM EXCESSO DE VELOCIDADE E PONTE DA PASSAGEM)

> AVENIDA Dante Michelini

> AVENIDA Fernando Ferrari

AVANÇO DE SINAL)

> AVENIDA Dante Michelini com Adalberto Simão Nader

> AVENIDA Dante Michelini com Artes-túbulo Barbosa Leão

> AVENIDA Dante Michelini com Rodovia Norte-Sul

> AVENIDA Fernando Ferrari com aeroporto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Adalberto Simão Nader

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

Vila Velha

O estudo será concluído este mês e prevê a instalação de radares em 70 pontos. Falta definir os demais pontos e quais radares irão multar por excesso de velocidade e avanço de sinal.

> AVENIDA Gil Veloso

> AVENIDA Hugo Musso

> RUA Henrique Moscoso

> AVENIDA Carlos Lindenberg

> AVENIDA Champagnat

> AVENIDA Jerônimo Monteiro

> AVENIDA Princesa Isabel

> DOIS pontos da avenida Serafim Dorenzi

> AVENIDA Talma Rodrigues

> AVENIDA Rio Branco com rua João

> AVENIDA Maruipé com Lettão da Silva

> AVENIDA Vitória com Paulino Müller

> EM DOIS pontos da rodovia Noroeste, no início e no final

> EM DOIS pontos da avenida José Raulino de Souza

> AVENIDA Brasil

> AVENIDA Brasília

ano que vem,

implantá-los no primeiro semestre do ano que vem.

A previsão da prefeitura é fazer a licitação dos radares até o final do ano e implantá-los no primeiro semestre do ano que vem.

Serra

> AV, Estudante José Julio de Souza

> AVENIDA Jerônimo Monteiro

> AVENIDA Champagnat

> AVENIDA Carlos Lindenberg

> RUA Henrique Moscoso

> AVENIDA Hugo Musso

> AVENIDA Gil Veloso

so de velocidade e avanço de sinal.

e quais radares irão multar por excesso de velocidade e avanço de sinal.

pontos. Falta definir os demais pontos e quais radares irão multar por excesso de velocidade e avanço de sinal.

O estudo será concluído este mês e prevê a instalação de radares em 70 pontos.

implantá-los no primeiro semestre do ano que vem.

Vitória

A previsão da prefeitura é que a licitação seja feita neste mês e a implantação, em setembro.

> AVENIDA Dante Michelini

> AVENIDA Fernando Ferrari

> AVENIDA Dante Michelini

> AVENIDA Fernando Ferrari

> AVENIDA Dante Michelini com Adalberto Simão Nader

> AVENIDA Dante Michelini com Artes-túbulo Barbosa Leão

> AVENIDA Dante Michelini com Rodovia Norte-Sul

> AVENIDA Fernando Ferrari com aeroporto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Adalberto Simão Nader

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto

> AVENIDA Fernando Ferrari com Ufesbertto