

Fiscalização no Norte do Estado

Os motoristas que viajarem para o litoral Norte do Estado também vão ser vigiados pelos radares que filmam e fotografam. O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mannato, adiantou que ainda este ano o trecho entre o centro de São Mateus e Guriri ganhará os chamados detectes.

A quantidade de equipamentos que serão instalados ainda não foi divulgada, nem quantos quilômetros vão ser vigiados. No entanto, Mannato já adiantou que a área atendida será nas imediações de um hospital.

"O Departamento instala radares baseado em critérios. Devido ao alto índice de acidentes e de infrações no trânsito, não temos dúvida da necessidade de instalar estes equipamentos. Pretendemos colocar os detectes num trecho perto de uma faculdade e de um hospital, área que tem mostrado muitos problemas",

comentou o diretor-geral do DER.

Outra rodovia estadual também vai ganhar radares, mas ainda não há previsão de instalação. Trata-se da ES-080, entre Barra de São Francisco e Águia Branca.

"É uma região onde temos registrado velocidades absurdas. Os estudos têm comprovado que a comunidade, de fato, precisa dessa medida. Apesar da sinalização, os condutores não respeitavam as leis de trânsito", disse.

Mannato acrescentou que estas que, com os radares, motoristas mudem a postura. "Vamos anunciar os pontos específicos mais à frente, a partir das definições dos estudos", afirmou.



CIDADES

A TRIBUNA - VITÓRIA-ES - QUINTA-FEIRA - 02/10/2008

DEAN MANNATO - 11/08/2007



"Apesar da sinalização, os condutores não respeitam as leis de trânsito", diz Mannato

OUTROS RADARES EM RODOVIAS ESTADUAIS

Local (rodovia)	Velocidade máxima
VITÓRIA	
ES-468, Rodovia Norte-Sul/Avenida Gelu Vervloet dos Santos, Km 1,4, Jardim Camburi, sentido avenida Dante Michelini	60
VILA VELHA	
Darly Santos, Km 2,8 (sentido Rodovia do Sol)	60
Darly Santos, Km 2,43 (sentido Carlos Lindenberg)	60
ES-060 (Rodovia do Sol), Km 4 (avenida Carioca)	60
ES-060 (Rodovia do Sol), Km 3,6 (avenida Carioca, saída da 3ª Ponte)	60
ES-060 (Rodovia do Sol), Km 0,2, 3ª Ponte (sentido Vitória)	60
ES-060 (Rodovia do Sol), Km 23,8 e Km 24, Ponta da Fruta (nos dois sentidos)	80
GUARAPARI	
Rodovia Setiba a Guarapari, Km 5,1 (próximo ao Pedreira Adventure Park, em Guarapari)	60
Rodovia Setiba a Guarapari, Km 1,2 (próximo ao trevo de acesso à Setiba)	60
Rodovia Jones dos Santos Neves, Km 1, próximo ao Motel Eros (sentidos Guarapari e BR-101)	60
Rodovia Jones dos Santos Neves, Km 1,4 (sentidos Guarapari e BR-101)	60
Rodovia Mealpe a Guarapari, Km 3,8, Nova Guarapari (próximo ao restaurante Adega)	60
Rodovia Mealpe a Guarapari, Km 2,1, Nova Guarapari, próximo à Floricultura Bacutia (sentido Guarapari)	60
CARIACICA	
ES-080 (José Sette), Km 9, Santa Luzia (sentido Itacibá e Cariacica-Sede)	40
ES-080 (José Sette), Km 9,8 e Km 9,9, próximo à Escola São João Batista (sentido Itacibá e Cariacica-Sede)	40
ES-080 (José Sette), Km 8,5, próximo à escola Eulália Moreira (dois sentidos)	40
ES-080 (José Sette), Km 2,4, em Tucum (sentido Itacibá)	40
ES-080 (José Sette), Km 3,2, em Santana (sentido Cariacica-Sede)	40
ES-080 (José Sette), Km 5,1, próximo à Escola Fraternidade Tabajara	40
SERRA	
ES-010, Km 3,1, próximo ao Baby Motel (nos dois sentidos)	60
ES-010, Km 15,9 (cruzamento da rua Guarani com avenida Abdo Saad, nos dois sentidos)	50
ES-010, Km 5,6, em frente à Escola Tancredo Neves, nos dois sentidos	60
ES-010, Km 9,2, próximo à Amam, em Manguinhos, nos dois sentidos	60
ES-010, Km 0,7, Jardim Limoeiro (sentidos Manguinhos e BR 101)	60
ES-010, Km 27,9, Praia Grande, próximo à pousada Veleiros (sentido Nova Almeida e Aracruz)	50
ES-010, Km 23,5, Nova Almeida (sentido Jacaraípe)	50
ES-010, Km 11, Manguinhos, na Curva da Baleia (nos dois sentidos)	50
ES-010, Km 18,5, Nova Almeida (sentidos Jacaraípe Nova Almeida)	60
ES-010, Km 1,1, próximo à Estação da Cesan (sentido Jacaraípe)	60
ES-010, Km 12,4, Jacaraípe, próximo ao Posto Alpha (sentido Nova Almeida e Manguinhos)	50
ES-010, Km 14,7, Jacaraípe, próximo ao Posto Esso (sentido Nova Almeida e Manguinhos)	50
ES-010, Km 15,3, Jacaraípe, próximo ao Espaço Bisneto (sentido Nova Almeida e Manguinhos)	50
SANTA MARIA DE JETIBÁ	
ES-355, Km 33,1, em São Luiz, Santa Maria de Jetibá, sentido Santa Maria de Jetibá e Santa Teresa	40



Darly Santos



Rodovia do Sol

Fonte: DER-ES.

DICAS do DETRAN

Informe publicitário

Como recorrer das multas

Quem recebe uma notificação de infração precisa verificar quem foi o agente autuador. O recurso da infração será endereçado à autoridade que aplicou a penalidade e deverá ser protocolado ou encaminhado via correios para o órgão responsável pela autuação.

Notificação de Autuação

Se você recebeu uma notificação de autuação, os recursos de multa protocolados até a data limite indicada na notificação serão julgados pela Comissão Julgadora de Defesa Prévia (CJDP). A comissão julga apenas a consistência do auto de infração, levando em consideração apenas questionamentos relacionados à lavratura do auto (se o agente preencheu todos os campos necessários, por exemplo).

A CJDP não julga o mérito da infração. Portanto, caso a lavratura do auto atenda a todas as exigências previstas em lei, o recurso será indeferido. Isso, porém, não impede o usuário de entrar com novo recurso, desta vez para a Junta Administrativa de Recursos de Infração (JARI).

Quem pode

Podem recorrer: o proprietário do veículo, terceiros com procuração do proprietário, e o condutor do veículo desde que tenha sido identificado no momento da autuação ou com procuração fornecida pelo proprietário.

É preciso juntar provas documentais que reforcem as alegações apresentadas (se houver), cópia do documento contendo a alegação do proprietário e da CNH, e a

qualificação completa da infração, com número do auto e cópia da notificação.

Notificação de Penalidade

Os recursos de multa protocolados até a data limite indicada na notificação serão analisados pela Jari, que julga o mérito da infração. Portanto, alegações que considerem a multa injusta deverão ser apresentadas nessa fase.

Caso a junta opte pelo indeferimento do recurso apresentado, isto não proíbe o usuário de entrar com novo recurso, desta vez para o Conselho Estadual de Trânsito (Cetran). Para recorrer é preciso a mesma documentação da notificação de autuação. Podem recorrer o proprietário do veículo, terceiros com procuração do proprietário, e o condutor do veículo desde que tenha sido identificado no momento da autuação ou com procuração fornecida pelo proprietário.

Negado

Se o seu recurso foi negado (indeferido) pela Jari, você tem prazo de 30 dias após a notificação da decisão para apelar ao Cetran. Porém, para apelar ao Cetran o usuário deve anexar cópia do comprovante de pagamento da infração a qual o recurso se refere, e também documento contendo a alegação contestando a decisão da Jari.

Dica de segurança

Motociclista, mantenha a moto equilibrada: use os dois freios ao mesmo tempo, com os quatro dedos na manete. Pilote com a coluna reta, sentando no centro da moto, com ombros e braços relaxados. Isso dará mais estabilidade à pilotagem.

Tramado
- Radar

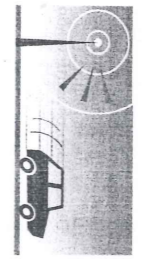
CIDADES

Doze radares vão começar a multar

A partir do próximo dia 20, infrações serão filmadas e fotografadas em 68 faixas ao longo da Rodovia do Sol

RENATA GREGEM

A tenção motoristas que trafegam pela Rodovia do Sol, os radares instalados nos cruzamentos entre Tapera, em Via Velha, e o trevo de chegada a Guarapari começaram a funcionar no próximo dia 20. Ao todo, serão 68 faixas filmadas e fotografadas durante 24 horas por dia.



Segundo o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mariano, os 12 equipamentos do tipo Detecto-rodas foram instalados na ES-060, conhecida como Rodovia do Sol, há três meses, passando o período de testes, começaram a funcionar para valer em três semanas.

Da de férias, época de maior fluxo nas estradas, disse o diretor-geral do DER.

Durante a avaliação dos radares, mesmo sem multas, foram registrados flagrantemente graves abusos no trânsito. Em entrevista coletiva realizada na tarde de ontem, o diretor do DER e o diretor-geral do Departamento Estadual de Trânsito (Detran), Luciano Bevacchi, mostraram os vídeos das infrações.

A ausência de alguns motoristas e tão grande que eles chegam a dirigir, em plena luz do dia, pelo acostamento ou laterais das pistas para fugir do alcance das câmeras e continuar avan-

çando sinais e dirigindo na contramão. E isso inclui ônibus do transporte público.

Há imagens, ainda, de gente que escapou da morte por pouco, ao conseguir desviar a tempo de veículos que avançaram o sinal.

VELOCIDADE

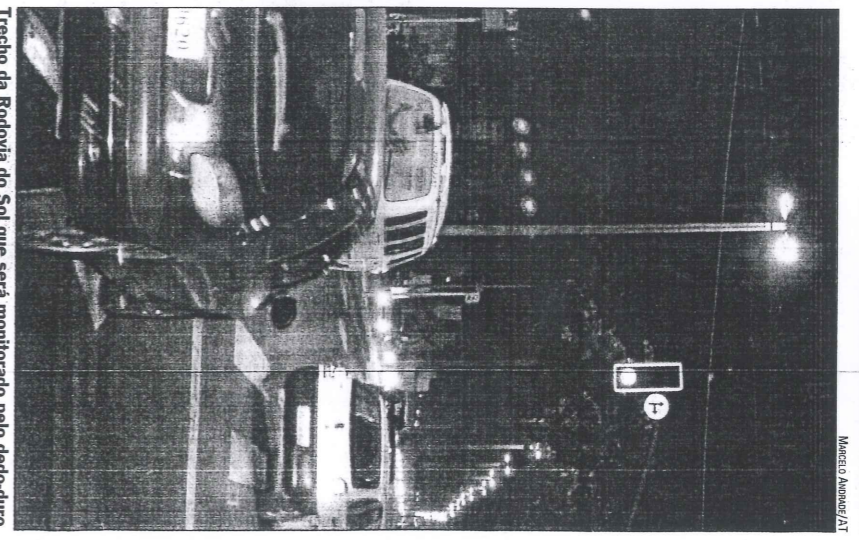
Um dos trechos mais perigosos é o Km 15, nas imediações da União Engenheira, na Barra do Jucu. Em um mês, foram 2.019 avanços de semáforo e 4.611 excessos de velocidade.

"Não temos dúvidas de que é preciso ter outros elementos para aliar os comportamentos dos motoristas. Isso é um desafio", enfatiza Luciano Bevacchi.

Por medida de segurança, das 23 horas até as 5 horas da manhã os detetores não vão multar quem avançar o sinal ou parar sobre a faixa de pedestre.

Ou seja, ninguém é obrigado a parar o carro durante a madrugada. No entanto, é preciso continuar respeitando o limite de velocidade.

O Detran vai fazer uma campanha de conscientização durante os três próximos finais de semana para alertar os motoristas.



Trecho da Rodovia do Sol que será monitorado pelo dedo-duro

ONDE ESTÃO OS EQUIPAMENTOS

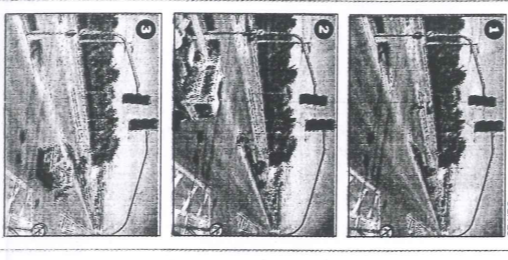
EM VIA VELHA		EM GUARAPARI	
Local	Ponto de referência	Sentido	Faixas Km/h
Km 14,1	Parque Jacarandema	Guarapari	2 80
Km 14,1	Parque Jacarandema	Guarapari	2 80
Km 14,1	Parque Jacarandema	Via Velha	2 80
Km 14,5	Model Las Vegas	Guarapari	2 80
Km 14,5 (Via Marginal)	Model Las Vegas	Guarapari	2 80
Km 14,5	Model Las Vegas	Via Velha	2 80
Km 15	União Engenheira	Guarapari	2 80
Km 15 (Via Marginal)	União Engenheira	Via Velha	2 80
Km 15	União Engenheira	Guarapari	2 80
Km 16	Geopólio Alimentos	Guarapari	2 80
Km 16 (Via Marginal)	Geopólio Alimentos	Via Velha	2 80
Km 16	Geopólio Alimentos	Guarapari	2 80
Km 15,3	Basil Exportação	Guarapari	2 80
Km 15,3 (Via Marginal)	Basil Exportação	Via Velha	2 80
Km 15,3	Basil Exportação	Guarapari	2 80
Km 6,9	Ki Pizza (Irapirica)	Guarapari	2 80
Km 6,9	Ki Pizza (Irapirica)	Via Velha	2 80
Km 7,20	Hotel Farash (Irapirica)	Guarapari	2 80
Km 8,4	Hotel Farash (Irapirica)	Via Velha	2 80
Km 8,4	Hotel Farash (Irapirica)	Guarapari	2 80
Km 8,6	Pesto Milenium	Guarapari	2 80
Km 8,6	Pesto Milenium	Via Velha	2 80
Km 8,6	Pesto Milenium	Guarapari	2 80
Km 9,6	Loja Pau Branco (Irapirica)	Via Velha	2 80
Km 9,6	Loja Pau Branco (Irapirica)	Guarapari	2 80
Km 9,6	Loja Pau Branco (Irapirica)	Via Velha	2 80
Km 25,2	Empireal	Guarapari	2 80
Km 25,2	Empireal	Via Velha	2 80
Km 25,2	Vineccal	Guarapari	2 80
Km 25,2	Vineccal	Via Velha	2 80

Todos estão instalados na chegada a Guarapari, no entroncamento com a rodovia Jones dos Santos Neves (ES-480).

Local	Sentido	Faixa	Km/h
Km 51,4	Sentido BR-101	2	60
Km 51,4	Sentido Guarapari	2	60
Km 51,4	Sentido Melepe	2	60
Km 51,7	Sentido BR-101	2	60
Km 51,7	Sentido Guarapari	2	60
Km 51,7	Relomo BR-101	2	60

Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

FOI POR POUCO!



- 1 Em um dos flagrantes do radar dedetado instalado no Km 14,1, um motorista quase foi atropelado por um caminhão.
- 2 O semáforo instalado no Km 14,1, na Barra do Jucu, nas imediações do Parque Jacarandema, estava fechado por falta de energia elétrica durante o período de 12 segundos.
- 3 Do outro lado, um motorista fazia a conversão autônoma, já que o sinal estava aberto para ele, mesmo sem o sinal verde, e o motorista não percebeu o erro e se salvou por pouco.

SAIBA MAIS

O equipamento

■ **Detect:** é um dos equipamentos mais modernos. O nome "detect" indica a capacidade de detectar todas as imagens e comprovar as infrações. Ele é acionado por sensores instalados na própria pista. Diferente dos demais radares, que fotografam, é um pequeno computador acoplado a uma filmadora.

■ **Imagens:** as fotos e os vídeos registrados ficam gravados na máquina, que envia as informações de horário e velocidade, por exemplo, por sinal de celular, para uma empresa no Paraná. Ela repassa as informações para o DER-ES, que emite as multas.

■ **Aparente:** o equipamento é uma espécie de canote de metal cinza, que fica suspenso, poucos metros antes do semáforo.

■ **Quantidade:** hoje, são 84 faixas em rodovias estaduais controladas por equipamentos, sendo 70 lombadas eletrônicas e 14 detectores. Agora, com o início de operações dos 12 radares novos instalados na ES-060, a Rodovia do Sol, os números sobem para 152 faixas controladas e 26 detectores.

■ **Quanto:** o governo do Estado não comprou os equipamentos. Na verdade, o que existe é um contrato de prestação de serviços. Hoje, o DER paga R\$ 3 mil por mês por cada faixa de trânsito controlada. São cerca de R\$ 204 mil.

■ **Identificação:** todos os trechos fiscalizados pelos radares todos os dias terão identificação com placas. Além de sinalizar a aproximação do equipamento, também avisará sobre o limite de velocidade para aquele trecho.

■ **Velocidade:** no geral, a velocidade estipulada para a Rodovia do Sol é de 110 quilômetros por hora. No entanto, nos pontos urbanos, onde os detectores foram instalados, o máximo permitido nas pistas centrais é de 80 km/h. Já nas vias de acesso aos bairros, cai para 60 km/h.

■ **Dirigir:** a partir de sexta-feira, a Rodovia do Sol começará a funcionar no dia 20.

As multas

■ **Avançar o sinal vermelho/Dirigir na contramão:** R\$ 191,54

■ **Infracoção gravíssima, com perda de sete pontos na carteira:**

- Parar sobre a faixa de pedestre: R\$ 127,69
- Infracoção grave, com perda de cinco pontos na carteira: R\$ 127,69
- Acima de 20% da máxima permitida, R\$ 127,69
- Infracoção grave, com perda de cinco pontos na carteira: R\$ 574,62
- A partir de 50% da máxima permitida, R\$ 574,62

■ **Infracoção gravíssima, com perda de sete pontos na carteira e suspensão do direito de dirigir:**

■ **Horário:** por medida de segurança, os detectores não registram avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa de pedestre no período das 23 horas às 5 horas da manhã.

■ **Durante esse horário, os semáforos vão ficar piscando. No entanto, quem desrespeitar o limite de velocidade ou dirigir pela contramão, será multado.**

■ **Duplicidade:** quem estiver trafegando em velocidade acima do limite estipulado para o trecho e também ultrapassar o sinal vermelho vai ser multado duas vezes. Tanto pelo excesso quanto pelo desrespeito ao sinal.

Fontes: DER-ES e Detran-ES.

de 2008. N. 4 | E. 5 | 21. 2 V. 6.