

# Dia-a-dia

## Adoção irregular

Sete pessoas foram indiciadas no caso de adoção irregular de um bebê de Barra de São Francisco, no Norte do Estado. **PÁG. 9**

**Conscientização.** Amanhã o Detran fará campanha educativa para avisar aos motoristas

# Quatro novos radares começam a multar na Serra

**Eles ficam na ES 010, entre Jardim Limoeiro e Jacaraípe. Fiscalização será feita a partir de segunda-feira**

**CIDA ALVES**  
cidaalves@redgazeta.com.br

Os radares que estão instalados há dois meses no trecho da ES 010 que passam por Jardim Limoeiro e Jacaraípe, na Serra, começarão a multar a partir de segunda-feira. Amanhã, pela manhã e à tarde, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) fará uma campanha educativa para avisar aos motoristas do começo da fiscalização.

Os equipamentos estão em quatro cruzamentos de maior risco de acidentes na rodovia (ver quadro), totalizando sete pontos de fiscalização nos dois sentidos entre Vitória e Nova Almeida.

Chamados de DeTects, os radares detectam excesso de velocidade, avanço de sinal e se o motorista parou na faixa de pedestres. A previsão é a de que, em julho, os equipamentos já instalados na Rodovia do Sol também comecem a operar. O contrato feito pelo governo do Estado prevê a instalação,

no total, de 88 radares nas rodovias federais. Quatro trechos já estão em estudo.

### INFRAÇÕES

Durante o período de teste dos equipamentos, ficou registrado que muitos motoristas não respeitam o sinal e nem os pedestres, informou o diretor-geral do DER, Eduardo Manato. Em apenas um dos cruzamentos onde estão os radares, no mês de maio, foram registrados 5,4 mil casos de excesso de velocidade - 174 por dia.

“Com as lombadas eletrônicas, conseguimos reduzir as infrações para 0,1%. Com esses novos equipamentos, nossa meta é infrações zero”, afirmou Manato. Imagens feitas pelos DeTects e apresentadas pelo órgão mostram até quatro veículos furando o sinal ao mesmo tempo no cruzamento no km 1,1, em Jardim Limoeiro, em plena manhã.

A campanha educativa sobre os radares deve se repetir durante os finais de semana, na Serra, devido à grande quantidade de pessoas que trafegam pela ES 010 em direção ao balneário. O custo mensal do governo com os equipamentos é de R\$ 300 mil.

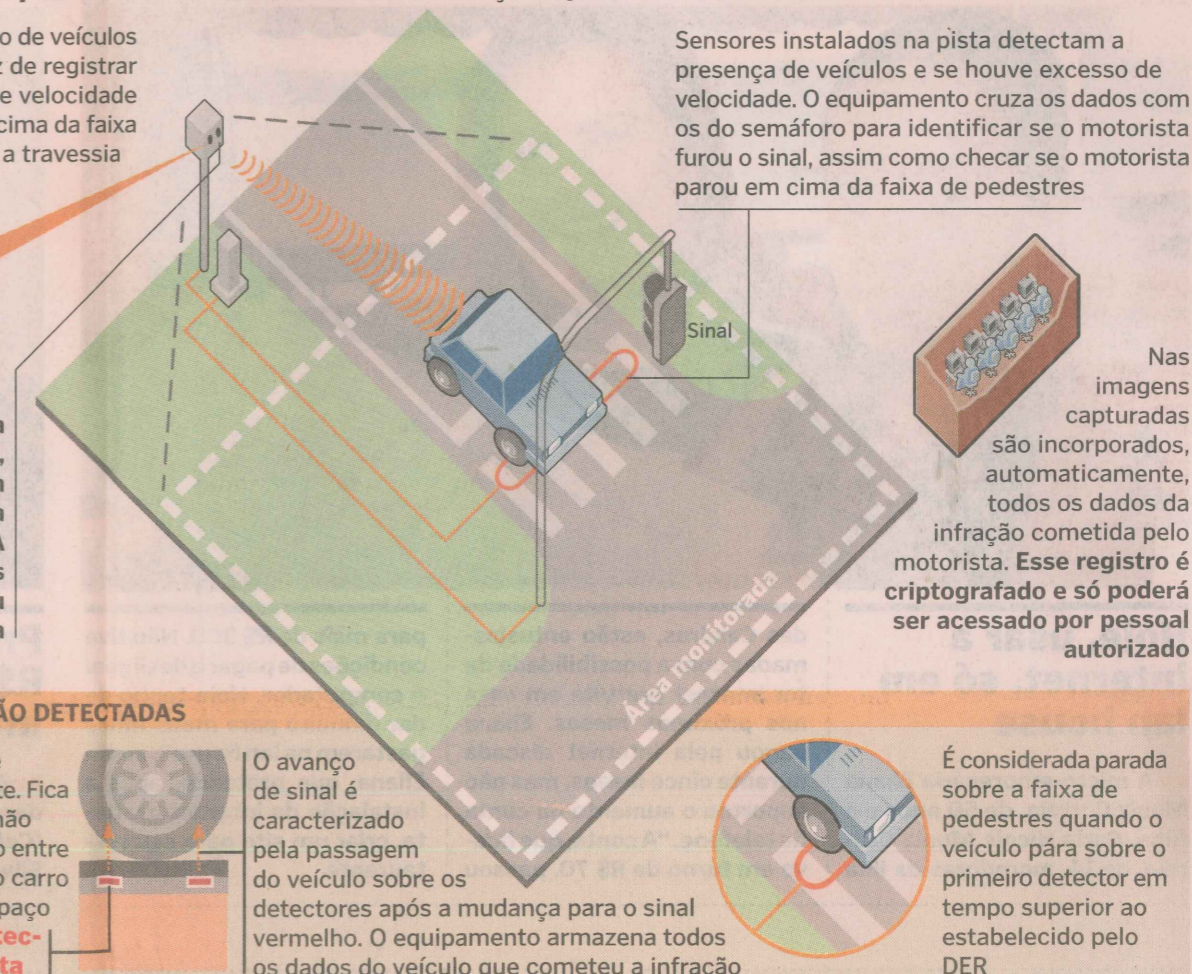
### Como funcionam

**O novo equipamento é capaz de detectar cinco vezes mais infrações que uma lombada eletrônica**

O DeTect monitora o tráfego de veículos em cruzamentos e é capaz de registrar avanço de sinal, excesso de velocidade e se o motorista parou em cima da faixa de pedestres, dificultando a travessia

Uma câmera de vídeo panorâmica registra uma visão completa do local monitorado

No caso do motorista cometer alguma infração, uma outra câmera, com visão estreita, registra a placa do veículo. A intenção é evitar dúvidas ao avaliar um acidente ou recurso de multa



### COMO AS INFRAÇÕES SÃO DETECTADAS

A velocidade do veículo é calculada automaticamente. Fica constatado se houve ou não excesso a partir do cálculo entre o registro do tempo que o carro levou para percorrer o espaço entre as duas **placas detectoras instaladas na pista**

O avanço de sinal é caracterizado pela passagem do veículo sobre os detectores após a mudança para o sinal vermelho. O equipamento armazena todos os dados do veículo que cometeu a infração

É considerada parada sobre a faixa de pedestres quando o veículo pára sobre o primeiro detector em tempo superior ao estabelecido pelo DER

## Onde estão

Confira os pontos em que estão localizados os radares

## Eles reivindicam



