

# Dia-a-dia

## Adoção irregular

Sete pessoas foram indiciadas no caso de adoção irregular de um bebê de Barra de São Francisco, no Norte do Estado. ■ PÁG. 9

**Conscientização.** Amanhã o Detran fará campanha educativa para avisar aos motoristas

# Quatro novos radares começam a multar na Serra

Eles ficam na ES 010, entre Jardim Limoeiro e Jacaraípe. Fiscalização será feita a partir de segunda-feira

CIDA ALVES  
cidaalves@rededezeta.com.br

■ Os radares que estão instalados há dois meses no trecho da ES 010 que passam por Jardim Limoeiro e Jacaraípe, na Serra, começarão a multar a partir de segunda-feira. Amanhã, pela manhã e à tarde, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) fará uma campanha educativa para avisar aos motoristas do começo da fiscalização.

Os equipamentos estão em quatro cruzamentos de maior risco de acidentes na rodovia (ver quadro), totalizando sete pontos de fiscalização nos dois sentidos entre Vitória e Nova Almeida.

Chamados de DeTects, os radares detectam excesso de velocidade, avanço de sinal e se o motorista parou na faixa de pedestres. A previsão é a de que, em julho, os equipamentos já instalados na Rodovia do Sol também comecem a operar. O contrato feito pelo governo do Estado prevê a instalação,

no total, de 88 radares nas rodovias federais. Quatro trechos já estão em estudo.

### INFRAÇÕES

Durante o período de teste dos equipamentos, ficou registrado que muitos motoristas não respeitam o sinal e nem os pedestres, informou o diretor-geral do DER, Eduardo Manato. Em apenas um dos cruzamentos onde estão os radares, no mês de maio, foram registrados 5,4 mil casos de excesso de velocidade - 174 por dia.

"Com as lombadas eletrônicas, conseguimos reduzir as infrações para 0,1%. Com esses novos equipamentos, nossa meta é infrações zero", afirmou Manato. Imagens feitas pelos DeTects e apresentadas pelo órgão mostram até quatro veículos furando o sinal ao mesmo tempo no cruzamento no km 1,1, em Jardim Limoeiro, em plena manhã.

A campanha educativa sobre os radares deve se repetir durante os finais de semana, na Serra, devido à grande quantidade pessoas que trafegam pela ES 010 em direção ao balneário. O custo mensal do governo com os equipamentos é de R\$ 300 mil.

### Como funcionam

O novo equipamento é capaz de detectar cinco vezes mais infrações que uma lombada eletrônica

O DeTect monitora o tráfego de veículos em cruzamentos e é capaz de registrar avanço de sinal, excesso de velocidade e se o motorista parou em cima da faixa de pedestres, dificultando a travessia

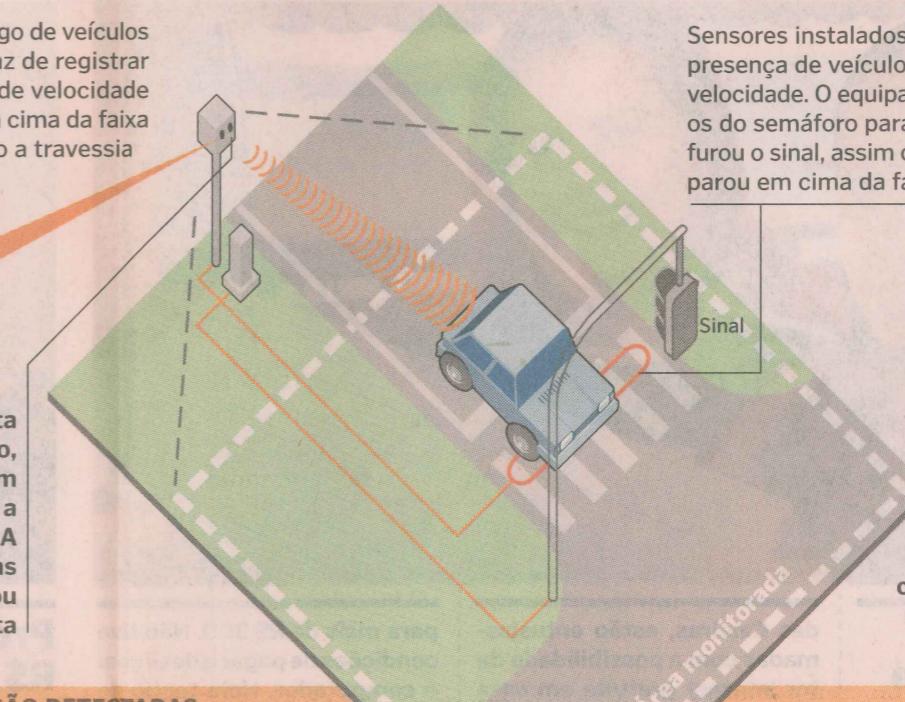
Uma câmera de vídeo panorâmica registra uma visão completa do local monitorado

No caso do motorista cometer alguma infração, uma outra câmera, com visão estreita, registra a placa do veículo. A intenção é evitar dúvidas ao avaliar um acidente ou recurso de multa

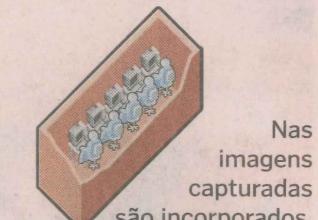
### COMO AS INFRAÇÕES SÃO DETECTADAS

A velocidade do veículo é calculada automaticamente. Fica constatado se houve ou não excesso a partir do cálculo entre o registro do tempo que o carro levou para percorrer o espaço entre as duas placas detectadoras instaladas na pista

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo



Sensores instalados na pista detectam a presença de veículos e se houve excesso de velocidade. O equipamento cruza os dados com os do semáforo para identificar se o motorista furou o sinal, assim como checar se o motorista parou em cima da faixa de pedestres



Nas imagens capturadas automaticamente, todos os dados da infração cometida pelo motorista. Esse registro é criptografado e só poderá ser acessado por pessoal autorizado

O avanço de sinal é caracterizado pela passagem do veículo sobre os detectores após a mudança para o sinal vermelho. O equipamento armazena todos os dados do veículo que cometeu a infração



É considerada parada sobre a faixa de pedestres quando o veículo pára sobre o primeiro detector em tempo superior ao estabelecido pelo DER

## Onde estão

Confira os pontos em que estão localizados os radares

### Eles reivindicam



# Onde estao

Confira os pontos em que estão localizadas as radas

A PARTIR DE JUNHO

**Km 51,4:** Proximo  
mento com a E  
do Serviço de  
Usuário da Rod

Rodovilas E/S 080: Liga Caratíca  
a Colatina  
Rodovilas dos Santos N  
ves: Liga Guarapari à BR 101  
Rodovilas do Sol: Trechos e  
Mealpe, Guarapari  
Rodovila Governor Jor  
Sette: Em Caratíca

**HAGRANTE.** Em 2 meses de teste, os radares registraram várias infracções, como esta, de avanço de sinal

- **PARAR EM CIMA DA FAIXA**: Multa de R\$ 127,69, mais cinco pontos na carteira para as infringes registradas pelos novos radares
- **DE PEDESTRE EM SEMAFORO**: Multa de R\$ 85,13, mais quatro pontos na carteira
- **DE MAXIMA PERMITIDA EM SEMAFORO**: Infração média que multa de R\$ 57,46,2, mais seis pontos na carteira
- **AVANÇO DE SEMAFORO:** Multa de 50%: infração grave. Mais de R\$ 57,46,2, mais seis pontos na carteira
- **MAXIMA PERMITIDA EM SEMAFORO**: Infração grave. Mais de R\$ 57,46,2, mais seis pontos na carteira

AS infracões					
Trecho (km)	Volume de trânsito	Avanço de veículos	Excesso de velocidade	semáforo	Limite de Permanência na faixa de pedestres
1,1 (Jardim Limoeiro)	207.483	559	60	61	
12,4 (Posto Afra)	296.360	153	3.207	209	
14,7 (Posto Esso)	517.607	1.082	401	238	
15,3 (Espaço Bisneto)	514.538	17	7.046	9	

Na o é possível evitá-la a agão dos bandidos. “Aqui, depois das 22 horas, é muito perigoso. Tem poucos tráfego e pode haver assaltos”, acho que, nesse trecho, deve-ria ser mantida uma velocida-de de 60 km/h”, comento o apresentado Sébastião Nogueira Filho, 57 anos. Ele diz que já presenciou muitos acidentes no local, principalmente, en-volvendo motociclistas.

O limite máximo de velo-cidade estipulado para a via, segundo o DER, é de 50 km/h. Manato explica que a medida é para manter a se-gurança dos motoristas. Mas quem trafega pela re-gião, afirma que, ao dirigir giao, sente-se segura. “É que já fizemos muitas multas”, explica o diretor-geral do DER, Eduardo Manato.

A ser fiscalizada nesse perío-do, senão seria multado”, ex-pliou o diretor-geral do DER, Eduardo Manato.

Mais de 10 mil flagrantes de velocidade

- Cerca de 35 avanços de maiores por dia em apêndis dos cruzamentos da Rodovalva 10. Esses festejos novos raramente os dois meses de período que os aparelhos fiscalizadas, mas sem que ram unicamente nos pontos motoristas fizessem multa

# Semafóros ficam no amarello das 23h às 5h

“Há dois meses, um amigo meu morreu batidas nos cruzais. Acidente num moto, no cruzamento da ES 010, em Jaraguá-Litorâneo. O maior problema é o trânsito. As ruas necessitam de reformas, mas também há outras que precisam ser feitas imediatamente. Mais, é preciso que os motoristas mudem de atitude”.

**FABIANA MATTAZZI** 25 anos, farmacêutica

A close-up photograph of a patient's right eye. The eyelid is partially closed, and a prominent, well-healed surgical scar runs horizontally across the center of the eyelid. The surrounding skin appears slightly pink and edematous.

A close-up photograph of a person's eyes and forehead. The person has dark hair and is looking directly at the camera. The lighting is soft, highlighting the features around the eyes.

veículo para sobre o primeiro detector em tempo superior ao estabelecido pelo DER. A mudança para o sinal unilateralmente armazena todos os mudanças que cometeu a infracção



**El es reivindicam**

excesso a partir do cálculo e o registro do tempo que o levou para percorrer o espaço entre as duas placas de deteção instaladas na pista. Ed de Arte - Gefidle

faixa de pedestres. A previsão é que, em julho, os equipamentos já instalações na Rodovalia do Sol também começam a operar. O contrato foi feito pelo governo do Estado com a construtora Odebrecht.