

NAS BR 101 E 262, NA SERRA E EM CARIACICA, MAIS CINCO TRECHOS VÃO SER FISCALIZADOS POR FOTOSSENSORES

Vias do Estado terão mais de 42 novos radares

Só na Capital serão mais de 25, que vão coibir excesso de velocidade e avanço de sinal

ADEMAR POSSEBOM
CARLA NASCIMENTO

Mais de 42 novos trechos de ruas e estradas capixabas vão contar com fiscalização eletrônica até o final de 2007. Os aparelhos vão coibir avanços de sinal e excesso de velocidade. Só na Capital, serão mais de 25. Alguns aparelhos ainda estão sendo preparados, mas outros já estão instalados e testados, na Grande Vitória e no interior.

A maioria desses aparelhos vai multar quem avançar o sinal vermelho. A Prefeitura de Vitória, por exemplo, pretende instalar 25 aparelhos em cruzamentos da cidade, entre o final deste ano e o início de 2007. A prefeitura está testando dois aparelhos, sem multar, em Jardim Camburi e na Avenida Beira-Mar, em frente ao Instituto Braille, em Bento Ferreira. A prefeitura também programa instalar lombadas eletrônicas, a serem instaladas em 2007.

Nas BR 101 e 262, na Serra e em Cariacica, respectivamente, mais cinco trechos vão ser fiscalizados pelos fotossensores do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes. A instalação já começou.

E as prefeituras de Vila Velha e da Serra preparam a



TESTE. Na Avenida Beira-Mar, em frente ao Instituto Braille, o radar está em fase de teste, sem multar. FOTOS: FÁBIO VICENTINI

lombadas eletrônicas, como as usadas nas rodovias estaduais, e fotossensores, como os das federais. Também serão usados aparelhos quase imperceptíveis, conforme afirma o secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Artur Neves.

“Ficam escondidos. Estamos testando dois tipos. Um está em frente ao Instituto Braille, na Beira-Mar. Ele fotografa. O outro, que filma, será instalado, na próxima semana, no cruzamento da Carlos Martins com a Arnulpho Barbosa, em Jardim Camburi. O teste dura um

Carteira suspensa por excesso de velocidade

Se a lei federal que mudou as punições para quem excede o limite de velocidade já valesse no ano passado, pelo menos 70% dos multados seriam beneficiados com penas mais brandas. Esse é o percentual de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), em todo o país, por infração grave no

excesso de velocidade. A PRF não comenta a nova lei, que começou a valer na última terça-feira. Mas o inspetor Fabiano Moreno, chefe do Núcleo de Comunicação da PRF no Estado, aponta um item em que a lei torna a pena mais dura.

“A partir de agora, quem for flagrado acima de 50%

ONDE VÃO FICAR

- **VITÓRIA**
- **Radar para controle de velocidade**
- Curva do Saldanha
- Rodovia Serafim Derenzi
- Cruzamento das avenidas César Hilal e Vitória
- Perto de escolas
- **Contra avanço de sinal**
- Em 25 cruzamentos ainda não definidos
- **VILA VELHA**
- **Controle de velocidade**
- Av. Estudante José Júlio de Souza, em Itaparica
- Av. Saturnino Rangel Mauro, em Itaparica
- **SERRA**
- **Controle de velocidade**
- Avenida José Rato, próximo ao colégio Atuante, em Bairro de Fátima
- Avenida José Rato, em Bairro de Fátima
- Avenida Brasil, em Novo Horizonte
- Norte-Sul, perto do colégio Americano, em Barcelona
- Av. Norte Sul, próximo à Cesan, em Jardim Limoeiro
- **Contra avanço de sinal**
- No cruzamento da Norte-Sul com a Rua Euclides da Cunha, em São Diogo
- **VENDA NOVA**
- **Contra avanço de sinal**
- Nos dois principais cruzamentos da BR 262, na sede

O NÚMERO

47

É o número de trechos de rodovias que já têm fiscalização eletrônica fixa contra excesso de velocidade e avanço de semáforo. Nessas rodovias, principalmente nas federais, são usados radares móveis.

TIPOS DE RADARES

- **Lombada eletrônica.** É o modelo usado nas rodovias do Estado. Ficam instaladas em pontos fixos e indicam a velocidade de cada veículo. Parecem tótems
- **Fotossensor.** É o usado nas rodovias federais pelo Dnit, na Serra e em Cariacica. Também são fixos, mas só multam quem não respeita o semáforo
- **Radar estático.** Pode ser transportado para locais diferentes e fica

Mais de 42 novos trechos de ruas e estradas capixabas vão contar com fiscalização eletrônica até o final de 2007. Os aparelhos vão cobrir avanços de sinal e excesso de velocidade em 25. Alguns aparelhos ainda estão sendo preparados, mas outros já estão instalados e testados, na Grande Vitória e no interior.

A maioria desses aparelhos vai multar quem avançar o sinal vermelho. A Prefeitura de Vitória, por exemplo, pretende instalar 25 aparelhos em cruzamentos da cidade, entre o final deste ano e o início de 2007. A prefeitura está testando dois aparelhos, sem usadas nas rodovias estaduais, e fotossensores, como os das multas, em Jardim Camburi e na Avenida Beira-Mar, em frente ao Instituto Braille, em Berto Ferreira. A prefeitura também programa instalar secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Arthur Neves.

"Ficam escondidos. Estamos testando dois tipos. Um está em frente ao Instituto Braille, na Beira-Mar. Ele fotografa. O outro, que filma, será instalado, na próxima semana, no cruzamento da Carlos Martins com a Avenida Barbosa, em Jardim Camburi. O teste dura um mês", afirma Neves.

E se não sabe onde vão ficar os aparelhos contra avanço de sinal, Neves quer lombadas eletrônicas na Curva do Saldade, em Vila Velha, vão ser funcionares até o começo de 2007. Em Vila Velha, vão ser usados para que esperam colocar para compra de equipamentos, e da Serra prepararam a compra de equipamentos, que esperam colocar para funcionar até o começo de 2007. Em Vila Velha, vão ser usados para que esperam colocar para comprar equipamentos, e da Serra prepararam a compra de equipamentos, que esperam colocar para funcionar até o começo de 2007.

Nas BR 101 e 262, na Serra e em Carriacá, respectivamente, mais cinco trechos vão ser fiscalizados pelos fotossensores do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes. A instalação já começou.

Entre os equipamentos estão contra avanços de sinal.

Em Venda Nova, este ano, foram registradas sete vítimas em acidentes contra dois homicídios

O número de mortes no trânsito de Justiça local já registrou sete mortes em acidentes na rodovia. Por outro lado, no máximo dois homicídios foram registrados na cidade. A promotora Adriana Dias Paes de explições, além de práticos outros dois pedidos de inquirição, já é maior que o pedido de inquirição de Justiça local apontou a situação, e a

pediu um levantamento à Polícia Civil, que apontou que tiveram vítimas fatais 67 dos 102 acidentes registrados, na BR 262, entre 1998 e junho deste ano. O Dnit chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Depois das duas primeiras lombadas eletrônicas em Venda Nova, a Prefeitura chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Depois das duas primeiras lombadas eletrônicas em Venda Nova, a Prefeitura chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

pediu um levantamento à Polícia Civil, que apontou que tiveram vítimas fatais 67 dos 102 acidentes registrados, na BR 262, entre 1998 e junho deste ano. O Dnit chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Depois das duas primeiras lombadas eletrônicas em Venda Nova, a Prefeitura chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Carteira suspensa por excesso de velocidade

Se a lei federal que mudou as punições para quem excede o limite de velocidade já valesse no ano passado, pelo menos 70% dos multados seriam beneficiados com penas mais brandas. Esse é o percentual de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), em todo o país, por infração grave no excesso de velocidade. Pela nova lei, esses condutores, que não excederam em 20% o limite de velocidade, seriam punidos com pena menor, e não grave.

Do total de acidentes registrados nas vias federais brasileiras, 10% foram por excesso de velocidade. Pela nova lei, esses condutores, que não excederam em 20% o limite de velocidade, seriam punidos com pena menor, e não grave.

Do total de acidentes registrados nas vias federais brasileiras, 10% foram por excesso de velocidade. Pela nova lei, esses condutores, que não excederam em 20% o limite de velocidade, seriam punidos com pena menor, e não grave.

pediu um levantamento à Polícia Civil, que apontou que tiveram vítimas fatais 67 dos 102 acidentes registrados, na BR 262, entre 1998 e junho deste ano. O Dnit chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Depois das duas primeiras lombadas eletrônicas em Venda Nova, a Prefeitura chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".

Depois das duas primeiras lombadas eletrônicas em Venda Nova, a Prefeitura chegou a informar que instalaria lombadas eletrônicas ainda no ano passado, mas elas não foram instaladas até agora".



TESTE Na Avenida Beira-Mar, em frente ao Instituto Braille, o radar está em fase de teste, sem multar. FOTOS: FABIO VICENTINI

O NÚMERO

47

É o número de trechos de rodovias que já têm fiscalização eletrônica fixa contra excesso de velocidade e avanço de semáforo. Nessas rodovias, principalmente nas federais, são usados radares móveis.

localidade, pelas 39 lombadas eletrônicas do Dertes, de janeiro a abril deste ano. O Batalhão de Trânsito (que quase não multa por excesso de velocidade), o Dnit (que multa por excesso de velocidade) e o Dertes não comentaram a nova lei.

Mortes no trânsito superam assassínatos

Em Venda Nova, este ano, foram registradas sete vítimas em acidentes contra dois homicídios

Só neste ano, a Prefeitura de Justiça local já registrou sete mortes em acidentes na rodovia. Por outro lado, no máximo dois homicídios foram registrados na cidade. A promotora Adriana Dias Paes de explições, além de práticos outros dois pedidos de inquirição, já é maior que o pedido de inquirição de Justiça local apontou a situação, e a

- SERRA**
- Controle de velocidade em Avenida José Rato, próximo ao colégio Atuante, em Bairro de Fátima
 - Avenida José Rato, em Bairro de Fátima
 - Avenida Brasil, em Novo Horizonte
 - Norte-Sul, perto do colégio Americano, em Barcelona
 - Av. Norte Sul, próximo à Cesan, em Jardim Limoeiro
 - No cruzamento da Nor-Sul com a Rua Euclides da Cunha, em São Diogo
- VENDA NOVA**
- Contra avanço de sinal
 - Nos dois principais cruzamentos da BR 262, na sede

- TIPOS DE RADARES**
- **Lombada eletrônica.** É o modelo usado nas rodovias do Estado. Ficam instaladas em pontos fixos e indicam a velocidade de cada veículo. Parecem tótems
 - **Fotossensor.** É o usado nas rodovias federais pelo Dnit, na Serra e em Carriacá. Também são fixos, mas só multam quem não respeita o semáforo
 - **Radar estático.** Pode ser transportado para locais diferentes e fica apoiado num tripé. É usado do pela PRF para fiscalizar o excesso de velocidade
 - **Radar portátil.** Em formato de pistola, só pode ser usado de dentro de um veículo parado. É usado para excesso de velocidade

Iniciada sinalização das BRs 101 e 262

Começou no último dia 17 uma operação para reformar toda a sinalização das BRs 101 e 262 no Estado. Serão beneficiados os trechos com sinalização mais precária, como placas quebradas e faixas apagadas. As informações são do superintendente do Departamento de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit) no Estado, Elio Bahia, que acrescentou que todos os trechos com problemas devem ser beneficiados ainda neste ano. A melhoria também vai incluir a Rodovia do Contorno, que tem obras de duplicação previstas para terminar em 2007. Para reforçar a fiscalização, o Dnit também já começou a instalar mais cinco conjuntos de fotossensores, que devem começar a multar em agosto. Eles vão ficar junto dos semáforos do trevo de Alto Lage e da frente da Estação Ferroviária Pedro Nolasco, na BR 262, em Carriacá, na Serra. Além desses conjuntos, outros dois já são instalados na área central de Venda Nova, na BR 262, informou Elio Bahia, que espera que eles comecem a funcionar também em agosto.