

CONSCIENTIZAÇÃO MUNICÍPIOS GARANTEM QUE OBJETIVO DOS NOVOS EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NÃO É MULTAR

Fiscalização mais pesada contra os infratores do trânsito

Radares, lombadas e pardais serão instalados em pontos da Grande Vitória

ELISANGELA BELLO
ebello@redgazeta.com.br

Apressadinhos e motoristas infratores serão obrigados a ficar mais atentos à sinalização de trânsito. É que prefeituras da Grande Vitória pretendem investir pesado em equipamentos de fiscalização eletrônica a partir deste final de ano. Radares, lombadas eletrônicas e pardais estarão espalhados em vários pontos de Vitória e Serra a partir do ano que vem.

As secretarias garantem que o objetivo não é multar os motoristas, mas admitem que diante do número de acidentes, a sinalização simples das vias não tem adiantado.

Em Vitória, técnicos come-

çam a definir na segunda-feira os pontos mais críticos de acidentes, assim como a quantidade de equipamentos que será necessária.

Na Serra, essa análise já começou e deve terminar até o final deste mês. "Limitar a velocidade é uma maneira de diminuir acidentes. As cidades que implantaram estes equipamentos tiveram uma redução real. Em abril devemos começar a instalação", afirmou o secretário de Transportes e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Artur Augusto Oliveira Neves, acrescentando que na Capital, está prevista a instalação de lombadas eletrônicas, pardais, detectores de avanço de sinal, além da aquisição de ra-

dares estáticos.

Licitação. A licitação para compra dos equipamentos de Vitória está prevista para janeiro, segundo a prefeitura, mas na Serra, isso deve acontecer mais cedo. "Queremos fazer a licitação

ainda este ano. Estamos pensando até em conversar com Vitória e Vila Velha para que isso aconteça ao mesmo tempo, para que o resultado seja eficaz para todos", afirmou o diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Assad.

Lá, a previsão é de que sejam instalados radares fixos (pardais) e estáticos (em forma de tripé, que pode ser mudado de lugar).

Para os que costumam correr o máximo possível antes de chegar no ponto onde está o radar, vale o aviso: a legis-

lação que previa a instalação de placas avisando sobre a presença dos radares foi modificada. Agora, a prefeitura não é obrigada a avisar sobre a presença dos equipamentos, mas deve apenas sinalizar bem a velocidade máxima permitida.

Vila Velha aposta no trabalho dos agentes

Ao contrário dos municípios de Vitória e Serra, que irão licitar e comprar equipamentos de controle de velocidade, a Prefeitura de Vila Velha informou que não é prioridade para o município notificar os motoristas através de radares. Apesar de admitir que existem pontos críticos de incidência de acidentes na cidade, a prefeitura alega que o trabalho dos agentes municipais de trânsito existe para inibir os excessos que venham a ser cometidos. Além disso, a demonstração do radar estático que será agendada com as prefeituras de Vitória e Serra não deve acontecer em Vila Velha.

Vitória e Serra terão radar estático



RADAR. A Curva do Saldanha, onde o excesso de velocidade sempre é registrado, é um dos pontos que irão receber radar. FOTO: HELÔ SANTANA

Vigilância nas ruas

As prefeituras estudam a implantação de vários tipos de fiscalização eletrônica nas ruas da Grande Vitória. Confira:

Vitória e Serra terão radar eletrônico

Nas próximas semanas, as prefeituras de Vitória e Serra ele pode ou não estar ali", explicou o consultor comercial da empresa Fonemovel, res- mento usado no controle ele- trônico de velocidade: o ra- dar eletrônico. A apresentação participará do processo de li- da tecnologia, já utilizada pe- las polícias rodoviárias Esta- dual e Federal, estava marca- da para hoje, em Vitória, mas teve de ser adiada.

Montado sobre um tripé, o radar usa um controlador de acordo com o diretor do departamento de trânsito da Serra, Fernando Assad, e que chamado doppler, que atra- vés da emissão e recepção de sinais, registra a veloci- dade dos carros que pas- sam na via.

Os que passam com veloci- dade de pré-cadastrar uma placa e ser avisado depois trecho são fotografados. O equipamento pode ser muda- do de lugar de acordo com a necessidade de quem o está operando. "A vantagem dele é a mobilidade. As prefeitu- ras podem colocar no trecho da num caso de seqüestro relâmpago.

Velocidade em BRs será controlada

Radar de um lado, semáforo inteligente de outro. Quem ou aumento do fluxo de veí- culos. Os sensores instalados nos semáforos vão flagrar quem Vitória também deverá ficar atento a velocidade permitida, sem esquecer o respeito à fai- tre. "Primeiro vamos atender aos pontos mais críticos de risco de acidente para os pe- dentres, na Grande Vitória. Estrutura de Transportes (Dnit) deve começar a funcio- nar até o fim do mês. Na primeira fase de implan- tação, cerca de 70 semáforos em Cariacica e Serra devem funcionar de forma automati-

Vigilância nas ruas

As prefeituras estudam a implantação de vários tipos de fiscalização eletrônica nas ruas da Grande Vitória. Confira:

- Lombada eletrônica**
Detecta e mostra num visor a velocidade dos veículos. Se a pessoa ultrapassar o limite de velocidade, o limi- te de velo- cidade, para foto- gráfico da infra- gão
- Radar estático**
É usado nas blitzes pela polícia rodoviária. Tem o aspecto de um tripé, mede a velocidade dos veículos e foto- grafa possíveis infrações. Além disso pode iden- tificar placas pré-cadastradas para flagrar roubados ou em situação irregular
- Radar fixo ou parafuso**
Ficam em pontos determinados (postes), mas não visíveis para o motorista. Registram excesso de velo- cidade, avanço de sinal e parada em faixa
- Avanço de sinal**
Parecido com o parafuso, mas especificamente para detectar avanço de sinal, ficam nos sema- foros

Radares que podem ser implantados na Grande Vitória

Serra

- Radar fixo ou parafuso
- Radar estático

Pontos prováveis de instalação

- Avenida Norte-Sul, no sentido Laranjeiras x Jardim Limoeiro (excesso de velocidade)
- 4 Cruzamentos da Avenida Norte-Sul com a Avenida Central de Laranjeiras (avanço de sinal)
- Avenida Norte-Sul, no trecho que liga o bairro de Fátima ao Terminal de Carapina (excesso de velocidade)

Vitória

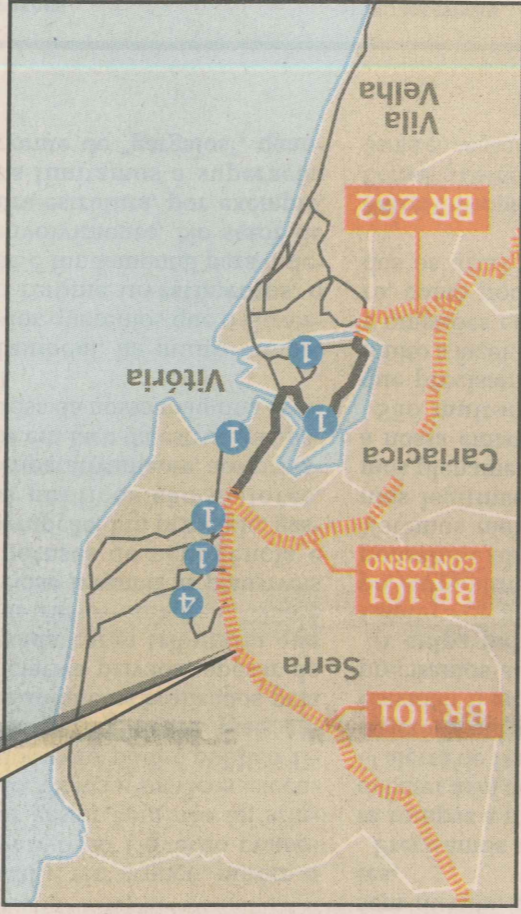
Pontos prováveis de instalação

- 1 Avenida Dante Michelini, trecho próximo ao Planeta Ibiza (excesso de velocidade)
- 1 Curva do Saldanha (excesso de velocidade)
- 1 Rodovia Serfim Derezini (excesso de velocidade)

O preço da pressa

Avançar o sinal vermelho gravíssima e multa de R\$ 128,00

Parar sobre faixa ou sobre gramados públicos ou jardins gravíssima e multa de R\$ 128,00



Rodovias Federais e Cariacica e Serra

Sinais inteligentes

- 5

- Nestes municípios começam a funcionar até o final deste mês cerca de 70 sinais mo- nitorados pela central, da no departamento de pedestres.
- Nos trechos urbanos, os semáforos vão fun- cionar de acordo com o fluxo de veículos e ain- da detectar avanço de sinal e parada em faixa de pedestres
- O sistema também avisa quando algum dos equipamentos estiver com defeito

Velocidade

Deixar de reduzir a velocidade próximo a escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque de passageiros ou onde haja intensa movimentação de pedestres

Infrção gravíssima e multa de R\$ 192,00

Infrção gravíssima e multa de R\$ 383,00

Transitar em rodovias em velocidade até 20% superior da máxima permitida ou a mais de 50% acima da máxima permitida em vias públicas

RADAR. A Curva do Saldanha, onde o excesso de velocidade sempre é registrado, é um dos pontos que irão receber radar. FOTO: HELLO SANTANA