

AD16327

TROCA PREFEITURA ADMITE QUE ALGUMAS LOMBADAS ESTÃO FORA DO PADRÃO

Morador da Serra reclama do excesso de quebra-molas



SEGURANÇA. Para passar nos quebra-molas, motoristas são obrigados a quase parar o carro. FOTO: FÁBIO VICENTINI

São 34 lombadas mal sinalizadas na Estrada Velha de Manguinhos

ELAINE VIEIRA
evieira@redgazeta.com.br

quebra-molas mal feitos, que ao invés de ajudar acabam di-

Wagner Zoca, os quebra-molas foram colocados a pedido da comunidade, que sofria com os constantes acidentes.

“Realmente, alguns deles estão fora do padrão e serão refeitos. Por isso, eles não contam com a sinalização ho-



Estrada vai ligar o Contorno de Vitória à Reta do Aeroporto

A prefeitura da Serra vai investir **R\$ 18 milhões**, com recursos do BID, na construção da ligação



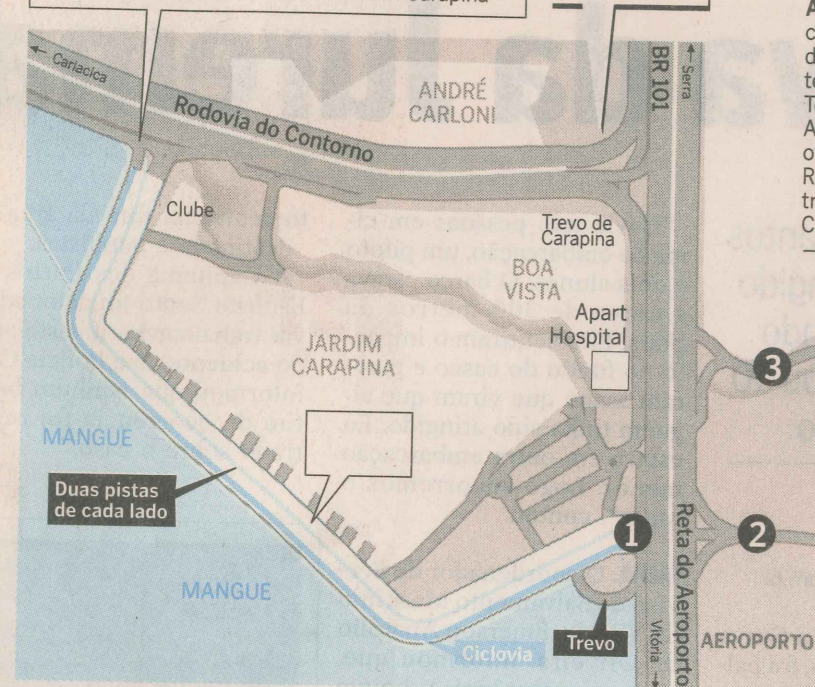
Assim, não será mais necessário seguir até o viaduto da BR 101 para ter acesso ao Aeroporto

A saída será em uma rua já existente, logo após o Vitória Apart Hospital. A nova rodovia servirá também como uma barreira de contenção, para impedir que o bairro cresça invadindo a área de mangue

A via começará próxima ao quilômetro 271 da BR, passando em frente ao Clube Social do Sindicato da Polícia Civil, e pelas ruas Teófilo Otoni, Jânio Quadros e Boa Vista, no bairro Jardim Carapina

A idéia é a de que a Infraero construa um **caminho dentro do Aeroporto**, para que os caminhões que saiam dessa nova via possam ter acesso direto ao Terminal de Cargas do Aeroporto, cuja entrada oficial será localizada na Rodovia Norte-Sul, no trecho que corta Jardim Camburi

Dessa forma, é possível **evitar o tráfego pesado** e engarrafamentos nas ruas do Bairro de Fátima, na Serra, e também na própria Norte-Sul, que possui um gargalo no limite entre os municípios, o que poderia impossibilitar o transporte de cargas maiores



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

ESTRUTURA VIÁRIA PREFEITURA VAI INVESTIR R\$ 18 MILHÕES NA OBRA

Morador da Serra vai opinar sobre nova estrada

São 34 lombadas mal sinalizadas na Estrada Velha de Manguinhos

ELAINE VIEIRA

evieira@redgazeta.com.br

Pauta do Leitor

Esta pauta foi sugerida pela leitora Marilza Ribeiro. Sugira uma pauta você também! Os telefones são 3321 8519 (manhã) e 3321 8446 (à tarde), e o e-mail é pauta@redgazeta.com.br.

lombadas na Estrada Velha de Manguinhos, que liga o bairro à Cidade Continental.

“Pedimos que a prefeitura tomasse providências para obrigar a diminuição da velocidade na via, mas eles entupiram de

quebra-molas mal feitos, que ao invés de ajudar acabam dificultando a passagem e danificando os carros”, explica a presidente da Associação de Moradores do bairro, Marilzam Dinah Nunes Ribeiro.

Os moradores também reclamam da falta de sinalização dos novos obstáculos. “Foi uma irresponsabilidade. É tudo tão mal feito que temos que quase parar o carro para passar, ficando sujeitos a assaltos”, destaca o produtor cultural Teodiano Bastos.

Nas primeiras horas após a instalação das lombadas, um sério acidente envolvendo um caminhão, uma pick-up e uma moto assustou os moradores.

OUTRO LADO. Segundo o secretário de Trânsito da Serra,

Wagner Zoca, os quebra-molas foram colocados a pedido da comunidade, que sofria com os constantes acidentes.

“Realmente, alguns deles estão fora do padrão e serão refeitos. Por isso, eles não contam com a sinalização horizontal, mas há placas por toda a via indicando a existência de quebra-molas”, frisa o secretário.

Segundo Zoca, a grande quantidade de quebra-molas se deve à quantidade de curvas que a via tem. “Até o final da semana os problemas serão solucionados”, garante.

Uma resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), estabelece que as lombadas nas vias urbanas devem ter 1,5 metro de cumprimento, e oito centímetros de altura máxima, e devem estar distantes quinze metros de esquinas ou curvas. Além de não poderem ser implantadas em vias utilizadas por transporte coletivo.

Morador da Serra vai opinar sobre nova estrada

Projeto da via que vai ligar o Contorno à Reta do Aeroporto será apresentado amanhã

ELAINE VIEIRA

evieira@redgazeta.com.br

Moradores e comerciantes do município da Serra vão poder opinar sobre uma obra que promete modificar a estrutura viária da cidade. Amanhã, às 19 horas,

será apresentado o projeto da ligação da Rodovia do Contorno de Vitória à Reta do Aeroporto, que deve ter cerca de 10 quilômetros de extensão e pode ser construída em forma de túnel ou viaduto.

O projeto, que vai custar R\$ 18 milhões à prefeitura da Serra, tem como objetivo desafogar o trânsito, principalmente de cargas pesadas, na região, que inclui a Rodovia do Contorno e a BR 101.

“Estamos prevendo um

grande aumento no tráfego local com a inauguração do Aeroporto Internacional e com a duplicação da Rodovia do Contorno”, explica o secretário de Desenvolvimento Econômico do município, Mauro Rondon.

ACESSO. Além de facilitar o acesso ao terminal de carga do aeroporto, a nova via exercerá um papel de defesa do meio ambiente. Ao fazer o entorno do bairro Jardim Carapina, vai impedir a invasão de áreas do mangue para a construção de moradias.

“Essa é só uma de um conjunto de obras que vão intensificar a logística da Serra”, lembra Rondon.

Outros três projetos na Serra

A Serra será beneficiada por três outros projetos viários. A estrada Serra-Jacaraípe – que fica pronta em 2008 – e o contorno que ligará o balneário à Nova Almeida – parte do Transcol 3 – já estão em andamento. A prefeitura já mostrou vontade de fazer uma estrada que passe pela região oeste do município, contornando o Mestre Álvaro. A via saíria do Contorno até a BR 101, no trecho do posto da Polícia Rodoviária Federal, para então ser estendida pelo governo do Estado até Barra do Riacho. Com a construção dessa via, e com a conclusão da BR 477, que vai ligar Caracica ao Porto de Capuaba, em Vila Velha, os portos seriam interligados, desafogando a BR 101. Recentemente, o governador Paulo Hartung manifestou a intenção de criar essa rodovia, mas ainda não há projeto nem previsão orçamentária.

Audiência Pública

■ *Quando:* Amanhã, às 19 horas

■ *Onde:* Escola D. Pedro II, em Jardim Carapina, na Serra

■ *Aberto ao público*