

Tron - Trax

Trânsito - ES

Cidades

# “Vitória terá 47 km de congestionamento”

O alerta é do professor Gregório de Moraes Neto, que defende o replanejamento da cidade como um todo para melhor tráfego

Luciana Almeida

Em 15 anos, o trânsito de Vitória vai ter 47 quilômetros de congestionamentos”. O alerta foi feito pelo professor do Departamento de Engenharia de Produção e de mestrado em Engenharia Civil/Transportes da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), Gregório Coelho de Moraes Neto.

Os problemas de mobilidade urbana na cidade serão discutidos a partir de amanhã, durante o XXII Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes (Anpet), que prossegue até sexta-feira, no Hotel Ilha do Boi, na capital.

“Hoje, na Grande Vitória, temos problemas de congestionamentos constantemente, e isso não é novidade. Se nada for feito imediata-

mente, esse problema só vai piorar”, afirmou o professor.

Segundo Gregório, os problemas começaram com o crescimento da frota veicular na cidade.

“Com o aumento do poder aquisitivo e as facilidades de financiamento, as pessoas estão comprando mais carros, e isso reflete no trânsito”, explicou.

Ele frisou que não adianta apenas o governo investir em alargamento de pistas. “É preciso encontrar as reais soluções para a mobilidade urbana”.

O professor destacou que um bom planejamento para estruturar o transporte público e o sistema rodoviário, em geral, é importante para solucionar o problema no trânsito de Vitória.

“Temos que replanejar a cidade como um todo”, finalizou.

O congresso visa mostrar e ampliar as discussões propostas por profissionais e estudantes que atuam nos setores ligados às atividades de transporte em todo o Brasil.

“Vamos discutir questões sobre engenharia do tráfego urbano, infraestrutura, logística de importação e exportação e planejamento

urbano”, informou Gregório.

Entre as propostas apresentadas estão a implantação da faixa exclusiva para ônibus e do metrô de superfície, integração de ciclovias ao transporte público, com bicicletários nos terminais rodoviários, e a volta do aquaviário.

Além disso, também serão discutidas as obras da BR-101, que faz parte do eixo de escoamento de produtos de importação e exportação do Espírito Santo.

### SOLUÇÕES

#### Implantação do semáforo inteligente

- > CRIAÇÃO de faixa exclusiva para ônibus;
- > IMPLANTAÇÃO do semáforo inteligente;
- > PRIVILEGIAR o transporte público;
- > CICLOVIAS integradas ao transporte público;
- > INTEGRAÇÃO do transporte público com o aquaviário;
- > INDUZIR o uso do transporte coletivo;
- > IMPLANTAÇÃO do metrô de superfície.



GREGÓRIO: “Se nada for feito imediatamente, esse problema só vai piorar”

ALMEIDA, Luciana. ~ Vitória terá 47km de congestionamento? A Tribuna. Vitória, 08 de novembro de 2009. p.14/c. 1, 2, 3 e 4.