

# Prefeitura quer tirar radares de Vila Velha

O secretário de Transporte de Vila Velha encaminhou ofício ao DER pedindo a retirada dos radares da avenida Carioca até sexta-feira

A notícia da reativação dos radares em Vila Velha está gerando polêmica entre a Secretaria Municipal de Transportes e Obras Públicas. Devido a essa divergência, o secretário de Transporte de Vila Velha, Miguel Fernandes da Silva, determinou, ontem à tarde, que as lombadas eletrônicas instaladas na avenida Carioca – na descida e subida da Terceira Ponte – sejam retiradas em 72 horas.

“Essa avenida é de competência e de responsabilidade exclusiva do município, sendo a interferência do Estado, naquele local ilegal e arbitrária. Enviei um ofício ao DER e à empresa que colocou os radares, determinando a retirada num prazo máximo de 72 horas”, disse Fernandes.

O secretário explicou que ao anexar ao sistema da Rodovia ES-060, como trecho coincidente a avenida Carioca, as ruas Doutor Antônio Araújo, Professora Francisca Carneiro Setibal, Luciano das Neves e a avenida B até o entroncamento da Rodovia Darily Santos, todas pertencentes ao município, o Estado invadiu a esfera

de atribuições do poder municipal de Vila Velha. “Não há nenhum documento que prove a transferência dessas vias ao Estado. Portanto, o DER está infringindo o artigo 24, incisos III, VI e VII do Código de Trânsito Brasileiro, além do artigo 28, inciso VII da Constituição Estadual”, afirmou Fernandes.

Caso a determinação da secretaria não seja cumprida, Fernandes ressaltou que o município irá entrar na justiça, com um pedido de liminar. Em relação às multas, Fernandes disse que os motoristas podem procurar os órgãos competentes para recorrer dessa atuação.

“Se a fiscalização não é legal, a punição também não deve ser. Dessa forma, acreditamos que a população tem o direito de recorrer, em caso de multas”, comentou o secretário de Vila Velha.

Miguel Fernandes frisou, no entanto, que os radares instalados na avenida Darily Santos não têm problemas quanto ao seu funcionamento, pois estão na jurisdição do Estado.

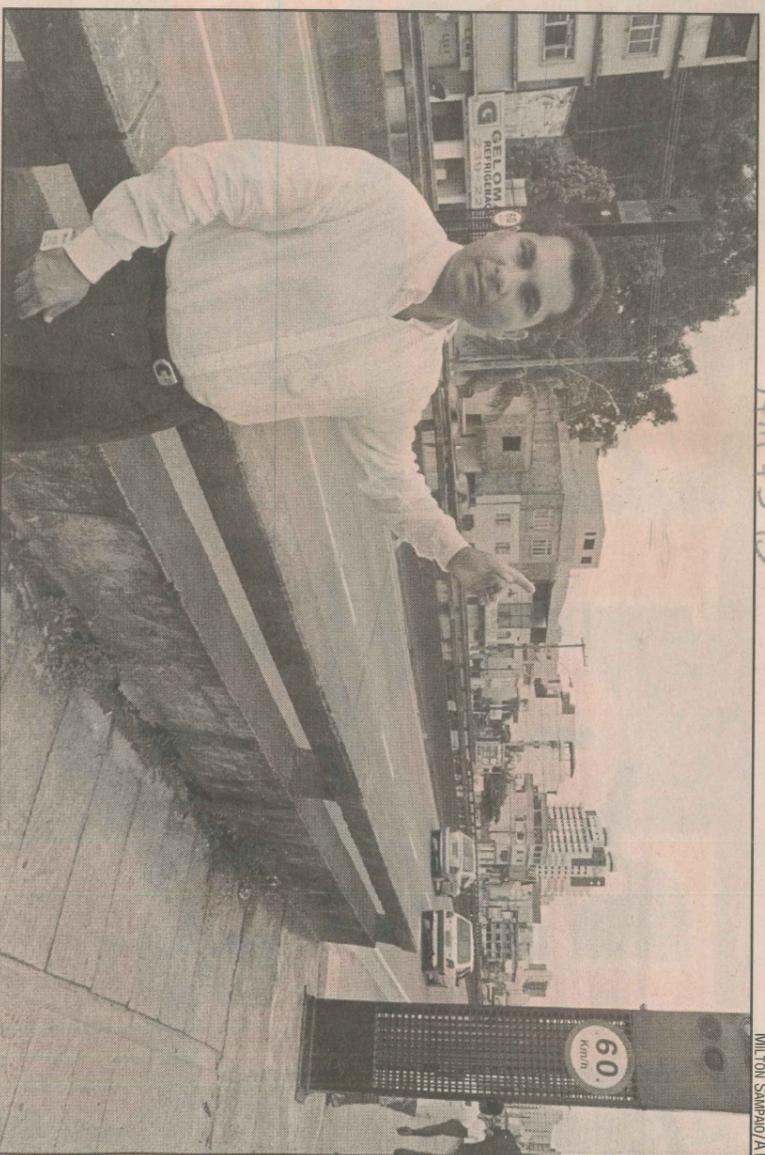
O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Jorge Hélio Leal, disse que os radares não serão retirados pois a avenida Carioca faz parte da Rodovia ES-060 e que voltarão a funcionar normalmente.

Os três radares que estão instalados na Serra começam a multar hoje. Em Vila Velha, só vão aplicar multas os que tiverem sido aferidos. Até o final da tarde de ontem, apenas os equipamentos da Darily Santos tinham sido liberados.

Na Serra, as lombadas eletrônicas estão localizadas na ES-010 (próximo ao posto de combustível Camará), na entrada de Mangunhos e na avenida Abdo Saadi, em Jacaraípe. Nos dois primeiros aparelhos, o limite de velocidade é de 60 km/h. Já na avenida Abdo Saadi, o limite permitido é de 40 km/h.

Com o funcionamento dos equipamentos, os motoristas devem prestar atenção para não superar as velocidades permitidas. Caso ultrapasse o limite em até 20%, o condutor cometerá infração grave, perdendo cinco pontos na carteira de habilitação e tendo que desembolsar R\$ 127,69.

Se ele ultrapassar 20% da velocidade permitida, cometerá infração gravíssima, perdendo se-



Miguel Fernandes diz que a avenida Carioca é de responsabilidade da Prefeitura de Vila Velha

## Mudanças na Glória e em Itaparica

O trânsito de Vila Velha sofrerá mudanças até o final deste mês, segundo a Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito. Uma das alterações acontece a partir de hoje, na Glória.

Os motoristas que estiverem na Estrada Jerônimo Monteiro e quiserem ir para o centro de Vila Velha terão que contornar na fábrica Chocolates Garoto e voltar pela avenida Carlos Lindenberg.

Até ontem, para se dirigir ao centro da cidade, os veículos podiam virar na rua Santa Teresinha e seguir pela Lindenberg.

A razão para fazer o contorno é que não é mais permitido, para quem está na Santa Teresinha, virar à esquerda, entrando na Lindenberg para chegar ao Centro.

Na área comercial do Pólo de Moda da Glória e em bairros próximos estão previstas instala-

ções de 285 novas placas de sinalização, cinco semáforos e a transformação de algumas vias de mão dupla para mão única.

Porém, o secretário municipal de Transportes e Trânsito, Miguel Fernandes, informou que as alterações dependem de que os serviços de pavimentação e sinalização de algumas ruas vizinhas sejam terminadas pela Secretaria Municipal de Obras.

Outra região que terá o trânsito alterado é o bairro Itaparica, em locais próximos à orla da praia. Sete semáforos serão instalados nas ruas que cruzam com a avenida Estudante José Júlio de Souza, que é a que beira o mar. As ruas que fazem esse cruzamento são Itagarça, Itaoca, Iriri, José Félix Scheim, Itaúnas, Itarana e Hugo Musso.

A rua Itagarça, no sentido praia/rodoviária municipal, será

setes ruas que ligam o balneário aos bairros vizinhos.

Será um semáforo em cada cruzamento e as ruas são: Itagarça, Itaoca, Iriri, José Félix Scheim, Itaúnas, Itarana e Hugo Musso.

A rua Itagarça deixará de ser via de mão dupla e passará a funcionar como mão única, no sentido Praia - Rodoviária Municipal.

O semáforo que existe no cruzamento da Itagarças com a Avenida B (Rodovia do Sol) ficará aberto o dobro do tempo para os veículos, possibilitando a passagem de um número quatro vezes maior de automóveis.

No cruzamento da rua Maria de Oliveira Maresguia com a avenida Mimoso do Sul haverá uma rotatória.

Prairinha

Para facilitar o acesso ao Convento da Penha e evitar engarrafamentos, a rua de saída do santuário - Luiza Grinalda - terá mão única em direção à Prairinha, a partir da rua Vasco Coutinho, e também em direção à avenida Castiello Branco.

Essas mudanças ocorrerão aos sábados, domingos e feriados, em horário de pico.

A rua Vasco Coutinho também passará a ter mão única em direção à Luiza Grinalda, a partir da Antônio Araújo e, mão única em direção à rua Luciano das Neves.

No Sítio Histórico da Prairinha estão sendo implantadas placas de sinalização.

## Lombadas começam a multar

Os pontos e tendo que pagar R\$ 574,61.

Em relação aos radares de Vila Velha, o coordenador geral do Instituto Nacional de Metrologia, Normatização e Qualidade Industrial (Inmetro), José Roberto Barbosa da Silva, disse que não recebeu nenhuma notificação da prefeitura pedindo que não aferrisse os equipamentos e que, portanto, os trabalhos continuarão normalmente.

“Já concluímos os trabalhos na avenida Darily Santos. Amanhã (hoje), iremos aferrir os aparelhos da Rodovia do Sol (próximo ao Hospital Santa Mônica), avenida Carioca (subida e descida da Terceira Ponte). Os trabalhos estarão concluídos ainda amanhã (hoje) e enviaremos os laudos na quinta-feira para o DER”, ressaltou José Roberto.

A chefe da Divisão de Tráfego e Trânsito do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER-ES), Denise Cadete, garantiu ontem que, após a aferição, todos os radares de Vila Velha começarão a multar.

## CONFIRA AS ALTERAÇÕES

**ACIDENTE** - Um monomotor, modelo Corisco, utilizado para fazer panfletagem irregular, caiu na manhã de ontem na principal avenida do bairro Jardim Serra Verde, na periferia de Piracicaba (162 km de São Paulo).

No acidente, morreram o piloto Diego Butolo, 18, e seu ajudante Dorival Barbosa da Silva, 36.

**ONDE SEU FILHO VALE ESTUDAR EM 2002?**  
**Venha conhecer o Colégio Dominus**



A competência, a seriedade no ensino que seu filho merece, você vai encontrar aqui!

**Valores para 2002**  
**Educação infantil à 4ª série: R\$ 109,80**  
**5ª à 8ª séries - R\$ 139,05**

*De case presente para o futuro do seu filho!*

**Bairro de Lourdes - Vitória - T1: 3322-1561**