

AM 17349

Aloísio da Cunha Ramaldes

Este jornal, em 11/11/94, trouxe a novidade sobre o título "Radar flagrará motoristas infratores em Vitória", onde descreve a instalação pelo Detran, de registradores eletrônicos destinados a registrar até quatro infrações por segundo, através de fotografias com veículos em circulação local com velocidade superior a 60km/h. A novidade está prevista para as avenidas Beira Mar, Leitão da Silva, Dante Micheline, Rodovia do Sol e em uma das vias centrais de Vitória. O diretor do Detran informou que a medida objetiva "educar" os motoristas quanto a excessos de velocidades e avanços de semáforos.

A limitação da velocidade em 60km/h justificou o diretor como decorrente de todas as vias serem preferenciais e

que tem-se a expectativa de que o número de multas seja 100% superior nestas vias. Qual é o propósito real do Detran: educar ou faturar?

Estamos inteiramente de acordo com a utilização de dispositivos tecnológicos na melhoria e segurança do trânsito, entretanto, não concordamos com a velocidade imposta como limite nas avenidas citadas, 60km/h, vias estas de trânsito expresso que facilitam o fluxo de veículos, sem grande circulação de pedestres, com sinalização para pedestres adequada (faixas de travessias). Não concordamos também com a forma de "educar" pela força da cobrança.

Onde estão as estatísticas de acidentes nos locais de instalação dos equipamentos configuradas para o limite de 60km/h? Por que a prioridade não foi dada para os locais que permitiriam coibir avanços de semáforos e sim em

Educar ou faturar?

vias de fluxos expressos? Por exemplo, por que não iniciar pelo semáforo do Instituto Luiz Braille na Beira-Mar?

A instalação dos equipamentos próximos a semáforos é uma medida que merece aplausos, bem como em avenidas, porém com velocidade compatível. Restringir a velocidade, com o ocorrido, não me parece o correto.

O que se observa já são pequenas batidas em função de freadas bruscas por aqueles que conheciam onde os equipamentos estão instalados e aqueles que desconhecem.

O processo de melhoria do trânsito em Vitória passa por educar permanentemente motoristas e pedestres. As iniciativas do Detran são muito tímidas neste sentido.

Além do mais, o Detran deveria ter outra prioridade, já que não oferece um bom serviço aos usuários quando de renovação de licença,

emplacamento, etc. A cada ano a melhoria é pequena em relação ao que a população necessita.

Esperamos que o novo Governo, dentro do conceito da Qualidade Total, se proponha a estudar a questão do trânsito com mais seriedade. A população está cansada de "iniciativas" como esta em final de gestão.

Sugerimos a parceria com a Prefeitura de Vitória, que desenvolve suas ações ouvindo as comunidades interessadas, e que pode prestar melhor serviço. Algumas cidades brasileiras já têm órgãos municipais envolvidos com a questão do trânsito urbano, que propiciam estudos calçados em fatos e dados, favorecendo a melhoria da qualidade de vida de seus cidadãos nesta questão.

Aloísio da Cunha Ramaldes
é engenheiro

34	Copi de Berto
35	Modelo Boa Vista
36	Modelo de Vitória
37	Contorno Zona Cima
38	Jacqui Alajó
39	Via Calcepo Alajó
40	Beira-Mar - João Paulo
41	de Jacqui Alajó
42	Via Calcepo Alajó - Via
43	Travessia - Jacqui Alajó
44	Mulheres
45	Beira-Mar - Via de Jacqui
46	Edmundo
47	Mulheres 2500
48	Travessia de Jacqui
49	De Jacqui Alajó
50	Beira-Mar - Via de Jacqui
51	Beira-Mar - Via de Jacqui
52	Beira-Mar - Via de Jacqui
53	Beira-Mar - Via de Jacqui
54	Beira-Mar - Via de Jacqui
55	Beira-Mar - Via de Jacqui
56	Beira-Mar - Via de Jacqui
57	Beira-Mar - Via de Jacqui
58	Beira-Mar - Via de Jacqui
59	Beira-Mar - Via de Jacqui
60	Beira-Mar - Via de Jacqui
61	Beira-Mar - Via de Jacqui
62	Beira-Mar - Via de Jacqui
63	Beira-Mar - Via de Jacqui
64	Beira-Mar - Via de Jacqui
65	Beira-Mar - Via de Jacqui
66	Beira-Mar - Via de Jacqui
67	Beira-Mar - Via de Jacqui
68	Beira-Mar - Via de Jacqui
69	Beira-Mar - Via de Jacqui
70	Beira-Mar - Via de Jacqui
71	Beira-Mar - Via de Jacqui
72	Beira-Mar - Via de Jacqui
73	Beira-Mar - Via de Jacqui
74	Beira-Mar - Via de Jacqui
75	Beira-Mar - Via de Jacqui
76	Beira-Mar - Via de Jacqui
77	Beira-Mar - Via de Jacqui
78	Beira-Mar - Via de Jacqui
79	Beira-Mar - Via de Jacqui
80	Beira-Mar - Via de Jacqui
81	Beira-Mar - Via de Jacqui
82	Beira-Mar - Via de Jacqui
83	Beira-Mar - Via de Jacqui
84	Beira-Mar - Via de Jacqui
85	Beira-Mar - Via de Jacqui
86	Beira-Mar - Via de Jacqui
87	Beira-Mar - Via de Jacqui
88	Beira-Mar - Via de Jacqui
89	Beira-Mar - Via de Jacqui
90	Beira-Mar - Via de Jacqui
91	Beira-Mar - Via de Jacqui
92	Beira-Mar - Via de Jacqui
93	Beira-Mar - Via de Jacqui
94	Beira-Mar - Via de Jacqui
95	Beira-Mar - Via de Jacqui
96	Beira-Mar - Via de Jacqui
97	Beira-Mar - Via de Jacqui
98	Beira-Mar - Via de Jacqui
99	Beira-Mar - Via de Jacqui
100	Beira-Mar - Via de Jacqui

RAMALDES, Aloísio da Cunha. Educar ou faturar? Folha de S. Paulo, São Paulo 16 dez. 94 1 cad. p. 50, 3, 4, 5 eb.