

Cidades



RODRIGO GAVINI/AT

CAMBURI

Lentidão

Motoristas reclamam da sinalização confusa e do trânsito lento na avenida Dante Michelini, por causa das obras de asfaltamento, que fazem parte do projeto de urbanização da orla de Camburi.

O trecho vai do desvio da Infrero até o segundo píer. A sexta etapa das obras na orla começou no dia 21 e a previsão é de que termine no dia 6.

INTERDIÇÕES NO TRÂNSITO

Vitória estrangulada

Oitenta e oito obras estão sendo realizadas ao mesmo tempo na capital. Deste total, 12 interdita os principais corredores

Anna Beatriz Brito

Com 88 obras em andamento e 12 delas localizadas nos principais corredores da cidade, como avenidas Dante Michelini e Beira-Mar, a cidade de Vitória está estrangulada.

Os motoristas saem do Centro com obras e chegam a Jardim Camburi com mais interdições e engarrafamentos.

O tempo que o motorista gastaria para fazer o trajeto acaba sendo

o dobro ou até mesmo o triplo do tempo normal.

Condutores se queixam que vias alternativas, que poderiam servir como solução para fugir das obras, também estão com trechos interditados. A falta de sincronismo nos semáforos é outra reclamação.

Para o contador José Luiz Andrade, 40, o trânsito, que já era problemático sem obras, está mais complicado ainda.

“Nas cidades do entorno de Vitória, há várias saídas, mas quando chego à capital fico preso no trânsito. De Cariacica a Vitória, estou gastando uma hora e meia”, disse Andrade.

Das intervenções em andamento, 35 são obras da Prefeitura de Vitória e 53 do projeto Águas Limpas, da Companhia Espírito-Santense de Saneamento (Cesan).

Motoristas acreditam que a flui-

dez do trânsito está sendo prejudicada por conta das interdições de uma ou duas faixas em vias estreitas e de grande fluxo de veículos, como a Beira-Mar.

Para o magistrado Sereno Rubert, 53, as obras deveriam ser realizadas em horários de menos fluxo. “Estão atrapalhando muito o trânsito. Se fizessem nos finais de semana ou à noite, diminuiriam o problema”, disse Rubert.

Das obras realizadas pela prefei-

tura, a maioria são para asfaltamento, recapeamento ou drenagem das vias.

O subsecretário de Transportes do município, José Eduardo Oliveira, explica que autorizou mais obras nessa época porque nas férias de julho o fluxo é menor.

Sobre a falta de sincronismo dos semáforos, o subsecretário argumenta que equipamentos em todas as vias estão sincronizados.

“Estamos cientes de que toda obra gera uma situação adversa no trânsito. Mas acho que o trânsito na cidade está controlado”, frisou.

Já a Cesan, através da assessoria de imprensa, afirmou que as obras são necessárias e devem ser feitas durante o dia, já que à noite não é possível devido à lei do silêncio. Apenas em alguns casos realizam nos finais de semana, porque aumenta muito o custo.

“Toda obra gera uma situação adversa. Mas acho que o trânsito na cidade está controlado”

José Eduardo Oliveira, subsecretário de Transportes

FALA, LEITOR!



ALEX FÉLIX DA SILVA, 37, mecânico

“Está um transtorno o trânsito de Vitória. Gasto 50 minutos só dirigindo. Das 17 às 19h é pior: não consigo andar”



VANILDA XAVIER GRACI, 43, supervisora

“O trânsito está horrível para todo lado de Vitória. É um transtorno. Só inventam obras em ano de eleição”



IGOR BERGI ALVES, 26, empresário

“O caminho que levaria 10 minutos para percorrer, com esse trânsito, gasto 30. É estresse, perda de tempo”

BEIRA-MAR

FOTOS: FERNANDO RIBEIRO/AT



Demora para concluir

As obras de saneamento na avenida Beira-Mar estão deixando, constantemente, o trânsito lento. As intervenções começaram no dia 14 e ainda vão durar mais uma semana.

CURVA DO SALDANHA



Só uma faixa liberada

Uma obra interdita uma das duas faixas na Beira-Mar, na altura da curva do Saldanha, no sentido Centro/Praia do Canto. Engarrafamentos são frequentes na região.

AVENIDA PAULINO MÜLLER

Mudança no trajeto

Devido às obras no cruzamento das avenidas Paulino Müller e Maruípe, motoristas que trafegam no sentido Jucutuquara/Reta da Penha precisam recorrer a um atalho pelo bairro Santa Cecília. A alteração aumenta o percurso e provoca congestionamento. As obras vão durar mais dois meses.

DESCIDA DA TERCEIRA PONTE



Trânsito confuso

Na descida da Terceira Ponte, das três vias, duas estão interditadas. As obras provocam congestionamentos no acesso à Praça do Cauê. A obra começou dia 19 e vai até terça-feira.

AVENIDA VITÓRIA



Interdição nos dois lados

A Avenida Vitória tem pistas interditadas nos dois sentidos. No horário de pico, fica difícil trafegar por esse trajeto. A intervenção começou no dia 19 e termina na próxima terça.

