

Menos semáforos em Vitória

Prefeitura prepara medidas para acabar com confusão no trânsito. Serão criadas regras para carga e descarga de caminhões

AD 17362
Kelly Kalle

Caminhões realizando carga e descarga em locais proibidos, pessoas estacionando em vagas de cadeirantes, motoristas parando em pontos de ônibus e garagens, falta de estacionamento.

Esses e outros problemas que atrapalham o trânsito em Vitória foram flagrados pela reportagem de **A Tribuna** na tarde de ontem.

Para mudar o que está causando transtornos nas ruas da cidade, o secretário municipal de Transportes e Infraestrutura Urbana Max da Mata afirmou que pretende retirar semáforos de três tempos (que a cada instante libera uma das três ruas ligadas pelo sinal) para dar mais fluidez ao trânsito.

“Vamos diminuir a quantidade de semáforos de três tempos, o que vai ajudar a melhorar o fluxo de veículos em vias importantes. Quando um carro para no semáforo, ele desacelera. Até o motorista voltar à velocidade original, demora um tempo, retém fluxo e atrapalha essa onda verde. Se possível, vamos acabar com eles.”

O secretário explicou que a questão ainda está em fase de estudo. “Só temos 12 dias na prefeitura, mas estamos analisando em quais locais faremos isso. No lugar do semáforo, a intenção é criar o sistema binário, que é quando fazemos de uma rua mão única e a rua paralela a essa, também vira mão única, com sentido inverso na via.”

Max ressaltou que já há um pré-projeto para a Praia do Canto e que em breve será implementado o sistema em Jardim Camburi.

FALTA DE ESTACIONAMENTO

FOTOS: RODRIGO GAVINI/AT



Irregularidades no Centro

Um dos locais onde muitos motoristas reclamam da falta de estacionamento e cometem irregularidades é o centro de Vitória.

Em frente ao Palácio Anchieta, na rua Muniz Freire, como há muitos carros para poucas vagas de

estacionamento, muitos veículos param em locais proibidos.

A reportagem de **A Tribuna** flagrou, na tarde de ontem, carros estacionados em faixas de contenção e em locais com placas de “proibido parar e estacionar”.

“Além disso, vamos estabelecer regras mais claras para organizar a carga e descarga. Faremos um padrão para as avenidas de Vitória.”

Outra medida será a flexibilização de estacionamento, a começar

pelo centro da cidade.

“Vamos permitir estacionar em áreas proibidas, em determinados horários. Um exemplo, que será implementado na próxima semana, é na Praça Costa Pereira, perto do Teatro Carlos Gomes, para incentivar a cultura e movimentar bares e restaurantes da região. No local será permitido estacionar das 19 às 6 horas.”

Como o contrato do estacionamento rotativo do Centro acabou no dia 6, a prefeitura pretende implantar, após licitação, um novo rotativo a partir de junho. “Será mais moderno. Vamos implantar no Centro e na Praia do Canto, mas pretendemos expandir para outros bairros em seguida.”

FLAGRANTES DE INFRAÇÕES



FAIXA DE CONTENÇÃO Um carro estava estacionado em cima de uma faixa de contenção na rua Desembargador Sampaio, Praia do Canto, Vitória. O veículo estava atrapalhando a entrada de uma garagem.

VAGA DE CADEIRANTE Um motorista de um Gol estacionou em uma vaga de cadeirante na rua Eugênio Netto, na Praia do Canto, Vitória. Ele estava deitado no banco e falando ao celular.



PONTO DE ÔNIBUS Um motorista de um Peugeot 207 estacionou em um ponto de ônibus de Vitória, na rua José Neves Cypreste, Jardim da Penha, atrapalhando o trânsito e a descida de pessoas do coletivo.

FILA DE CARROS Mais de sete carros estavam estacionados na tarde de ontem na rua Eugênio Netto, em Santa Lúcia. O problema é que toda a via tinha placa de “proibido estacionar”, e não foi respeitado.



CARGA E DESCARGA Um caminhão descarregava bebidas em cima da calçada, em Jardim da Penha. Com isso, os pedestres tinham de dar a volta e pisar na rua, para conseguir passar o veículo.



CARROS estacionados em fila dupla na rua Desembargador Sampaio, na Praia do Canto, Vitória

FALA, LEITOR!

“Muitos ignoram as regras de trânsito. Mas a prefeitura deveria fiscalizar mais e ter medidas para melhorar o tráfego.”

MARIA EUGÊNIA REZENDE, 39, servidora pública

“No centro de Vitória é comum ter muitas infrações de carros estacionados em local proibido e em vaga de idoso. É um absurdo.”

ULISSES SOUZA, 64, aposentado

“Há locais em Vitória que o trânsito está virando bagunça. Não há vagas para estacionar e a população põe o carro onde dá.”

CLÁUDIA CARREIRA, 40, corretora de seguros

Redução de infrações em Vitória

O gerente de operação e fiscalização de trânsito de Vitória José Roque Nascimento afirmou que há 210 guardas de trânsito na cidade e que há concentração deles em bairros, como Centro, Praia do Canto,

Jardim da Penha e Jardim Camburi. Eles tentam advertir o motorista antes de haver a infração, prevenindo o problema. Roque disse ainda que de 2011 para 2012 as multas caíram de 74 mil para 69 mil.