

# Regional

## Quatro novos radares na BR-262

JULIO HUBER/NOVA COMUNICAÇÃO

Os equipamentos serão instalados em Domingos Martins e Marechal Floriano e devem começar a funcionar em agosto

Julio Huber  
DOMINGOS MARTINS

A té agosto pelo menos quatro novos radares deverão entrar em funcionamento na BR-262, em Domingos Martins e Marechal Floriano. A informação é do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (Dnit).

Segundo a assessoria de imprensa do órgão, os equipamentos já foram licitados e o Dnit de Brasília já autorizou a instalação.

No início de maio, foram colocadas as estruturas físicas dos equipamentos eletrônicos em dois pontos da BR-262, nos trechos que cortam o município de Marechal Floriano: no quilômetro 45, em Alto Marechal, e no quilômetro 49, na entrada de Rio Fundo.

Outro radar também será instalado no quilômetro 63, no local conhecido como Curva do Gilles. Segundo o Dnit, falta apenas laudo

da Escelsa para que seja feita a instalação da estrutura física.

### ACIDENTES

Na segunda-feira, foram iniciadas as instalações dos postes que sustentarão os equipamentos no quilômetro 40,2, no trevo de Campinho, em Domingos Martins.

Entretanto, o lugar onde serão instalados os radares não está agradando aos moradores. A alegação é de que a 300 metros do local, no trecho conhecido como "Curva da Morte", já ocorreram vários acidentes fatais. E os radares não vão ajudar na redução dos acidentes, já que a maioria acontece no sentido contrário, onde não terá radar.

O prefeito de Domingos Martins, Wanzete Kruger, informou que está tentando falar com o Dnit para que seja revisto o local de instalação dos equipamentos. "Muitos moradores me procuraram dizendo que os acidentes continuarão acontecendo na 'Curva da Morte'. Tentei falar com o superintendente do Dnit, mas me informaram que ele está em Brasília e ainda não consegui", disse.

Segundo o prefeito, após uma intervenção feita no trevo, não ocorreram mais acidentes. "Não vemos necessidade de radar justamente no trevo, já que os acidentes não acontecem mais ali após a instalação de um quebra-molas e da reformulação do local", afirmou.

A assessoria de imprensa do Dnit informou que uma equipe técnica irá ao local para avaliar a necessidade da instalação de radares no sentido Vitória a Domingos Martins, próximo ao trevo de Santa Isabel.



**ESTRUTURA PARA RADAR** que vai ficar na entrada de Domingos Martins. Equipamentos já foram licitados

### FALA, LEITOR!



ELIZEU SAIBEL, frentista, 37 anos

“ Não vejo nenhuma necessidade de retirar o quebra-molas do trevo e instalar um radar, pois não há acidentes nesse local! ”



AUGUSTO MAYER NETO, vendedor, 28 anos

“ Acredito que os motoristas passarão mais devagar e que os acidentes na Curva da Morte devem diminuir ”



THIAGO CRISTH, frentista, 22 anos

“ O radar no trevo não vai ajudar na redução dos acidentes. O ideal é a instalação justamente no sentido oposto ”

“ Não vemos necessidade de radar justamente no trevo ”

Wanzete Kruger, prefeito de Domingos Martins