

# Motoristas ignoram leis nas rotatórias

Criada para reduzir velocidade nos cruzamentos sem causar retenção como um semáforo, a rotatória tem regras que não são respeitadas

Texto: Andréa Nunes  
Arte: André Felix

Bastam poucos minutos de observação para constatar: as leis de trânsito das rotatórias não são respeitadas pelos motoristas, o que gera discussões e aumenta o risco de acidentes.

Para testar o conhecimento dos motoristas, A Tribuna elaborou um questionário com 12 perguntas de legislação sobre as rotatórias.

Nenhum dos 20 motoristas entrevistados acertou todas as questões. Os condutores se mostravam surpresos e até questionavam o resultado. Um motorista paulistano de passagem por Vitória brincou: "Em São Paulo, é a lei do cão".

Uma das regras que poucos sabiam é que o motorista deve esperar quem está na rotatória terminar o percurso. "Eu não sabia. Ninguém faz isso, e olha que eu dirijo com cautela", disse o assistente

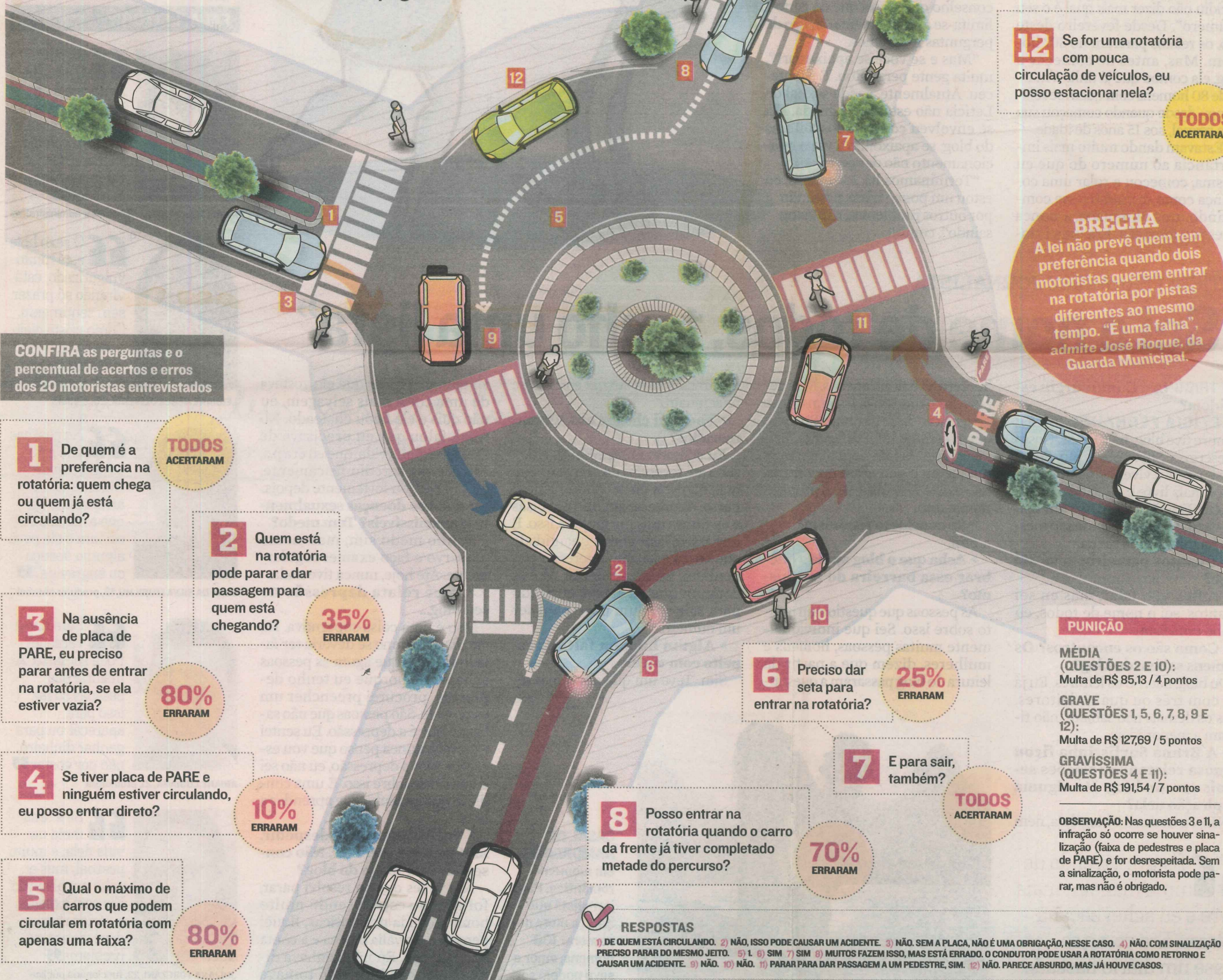
administrativo Fábio Andrade, 37, habilitado há quatro anos.

Já a estudante Rogéria Vasconcelos, 28, que tem carteira há 10 anos, sabe da regra e reclamou: "Nem esperam a gente terminar e querem entrar".

"As rotatórias reduzem a velocidade nos cruzamentos e substituem os semáforos, mas não funcionam bem em local de grande movimentação", explicou o gerente de Operação e Fiscalização de Trânsito da Guarda Municipal de Vitória, José Roque Nascimento, que ajudou a elaborar o questionário.

## Você conhece as regras?

Respostas no final da página



CONFIRA as perguntas e o percentual de acertos e erros dos 20 motoristas entrevistados

- 1** De quem é a preferência na rotatória: quem chega ou quem já está circulando? **TODOS ACERTARAM**
- 2** Quem está na rotatória pode parar e dar passagem para quem está chegando? **35% ERRARAM**
- 3** Na ausência de placa de PARE, eu preciso parar antes de entrar na rotatória, se ela estiver vazia? **80% ERRARAM**
- 4** Se tiver placa de PARE e ninguém estiver circulando, eu posso entrar direto? **10% ERRARAM**
- 5** Qual o máximo de carros que podem circular em rotatória com apenas uma faixa? **80% ERRARAM**

- 9** Posso seguir um carro que já está dentro da rotatória? **60% ERRARAM**
- 10** Posso parar para embarcar ou desembarcar um passageiro dentro da rotatória? **5% ERRARAM**
- 11** Posso parar na rotatória para dar passagem a um pedestre que queira atravessar? **40% ERRARAM**
- 12** Se for uma rotatória com pouca circulação de veículos, eu posso estacionar nela? **TODOS ACERTARAM**

**BRECHA**  
A lei não prevê quem tem preferência quando dois motoristas querem entrar na rotatória por pistas diferentes ao mesmo tempo. "É uma falha", admite José Roque, da Guarda Municipal.

**PUNIÇÃO**  
**MÉDIA (QUESTÕES 2 E 10):**  
Multa de R\$ 85,13 / 4 pontos  
**GRAVE (QUESTÕES 1, 5, 6, 7, 8, 9 E 12):**  
Multa de R\$ 127,69 / 5 pontos  
**GRAVÍSSIMA (QUESTÕES 4 E 11):**  
Multa de R\$ 191,54 / 7 pontos

**OBSERVAÇÃO:** Nas questões 3 e 11, a infração só ocorre se houver sinalização (faixa de pedestres e placa de PARE) e for desrespeitada. Sem a sinalização, o motorista pode parar, mas não é obrigado.

**RESPOSTAS**  
1) DE QUEM ESTÁ CIRCULANDO. 2) NÃO, ISSO PODE CAUSAR UM ACIDENTE. 3) NÃO. SEM A PLACA, NÃO É UMA OBRIGAÇÃO, NESSE CASO. 4) NÃO. COM SINALIZAÇÃO É PRECISO PARAR DO MESMO JEITO. 5) 1. 6) SIM. 7) SIM. 8) MUITOS FAZEM ISSO, MAS ESTÁ ERRADO. O CONDUTOR PODE USAR A ROTATÓRIA COMO RETORNO E CAUSAR UM ACIDENTE. 9) NÃO. 10) NÃO. 11) PARAR PARA DAR PASSAGEM A UM PEDESTRE, SIM. 12) NÃO. PARECE ABSURDO, MAS JÁ HOUVE CASOS.