

AJ 14383



**PRAIAS** — Não existem placas nas proximidades da nova rotatória da avenida Getúlio Vargas, no bairro São Geraldo, indicando que na primeira rua à direita, após

a rotatória, há um acesso para as praias de Carapebus, Bicanga e Manguinhos. Os motoristas passam direto.

**Resposta:** A prefeitura está de-

envolvendo uma sinalização para turistas, com a indicação de todas as praias do município. Isso deve ser concluído no início de dezembro.



**NOVO HORIZONTE** — Não há placas mostrando que para ir a Novo Horizonte o motorista tem que virar na primeira à direita logo depois da rotatória de

São Geraldo. Com isso, o condutor acaba passando direto, indo para a BR-101.

**Resposta:** Já existe um projeto em que o motorista, ao invés

de ter que dar a volta na rotatória, vai poder passar direto para ir a Novo Horizonte, cortando caminho. Por isso ainda não foi feita sinalização no local.

# Perdidos no trânsito

*Nem sempre trafegar na contramão significa imprudência em vias que dão acesso às praias da Serra. Geralmente a culpa é da sinalização*

KARINA MENEZES

**M**otoristas perdidos, andando na contramão ou trafegando em baixa velocidade. Esse é o resultado da falta de sinalização em vias que dão acesso às praias da Serra. A situação fica pior quando vem chegando o verão e aumenta o número de turistas.

Um problema apontado por motoristas e até por moradores da região é a falta de placas nas proximidades da nova rotatória da avenida Getúlio Vargas, no bairro São Geraldo, indicando que na primeira rua à direita após a rotatória há um acesso para as praias de Carapebus, Bicanga e Manguinhos.

“Se você olhar perto da rotatória, não vai encontrar nenhuma placa que indica que o motorista tem a opção de pegar um acesso e ir para as praias da Serra. A pessoa que não conhece a região acaba passando direto e ficando perdida, principalmente se for um turista”, disse o vendedor Jorge Luiz da Conceição, 38 anos.

A sinalização também é deficiente, segundo motoristas, no acesso de São Geraldo para Novo Horizonte. Depois da rotatória, não existe nenhuma placa informando que para seguir para Novo Horizonte a pessoa tem que virar à direita.

“O motorista que não conhece

passa direto e acaba se perdendo. A pista aqui está muito boa, mas falta sinalização”, ressaltou Conceição.

A sinalização também é precária para quem segue da Getúlio Vargas, ainda em São Geraldo, para Jardim Camburi.

O motorista precisa entrar em um beco, onde não existe nenhuma placa que indique qual a direção que deve seguir. Também não há sinalização indicando que aquela via é mão única e que o condutor do veículo só tem a opção de virar à esquerda.

“Já teve gente andando na contramão nesse beco. A única sinalização que tem é a pintada na pista, mas à noite, como não tem

iluminação, não dá para ver nada”, contou o vigia João Carlos da Luz, 50.

Quem está na avenida Norte-Sul, chegando ao Terminal de Carapina, também não sabe que, se entrar à esquerda, próximo à entrada do terminal, tem a opção de um acesso mais rápido para a BR-101.

Isso porque no local não existe nenhuma placa, nem horizontal nem vertical, que indique a existência dessa rua.

O diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Assad, afirmou que a prefeitura está desenvolvendo um projeto viário para toda essa região, para melhorar a sinalização.



### JARDIM CAMBURI —

Quem segue da avenida Getúlio Vargas, ainda em São Geraldo, indo para Jardim Camburi, tem que entrar em um beco, onde não

existe nenhuma placa indicando a direção que o motorista deve seguir, nem que o local é mão única.

**Resposta:** A utilização do be-

co, conforme a prefeitura, é temporária. Já está em andamento um projeto de sistema viário para essa região, faltando apenas a desapropriação de algumas áreas.



### TERMINAL DE CARAPINA —

Na avenida Norte-Sul, bem próximo ao Terminal de Carapina, não existem placas indicando que o motorista pode virar à esquerda pa-

ra ter acesso à BR-101. Muitas pessoas nem sabem que na entrada do terminal há uma rua de acesso para carros pequenos.

**Resposta:** A prefeitura está de-

envolvendo um sistema viário para toda essa região, incluindo a instalação e sinalização vertical e horizontal, com o intuito de melhorar a circulação viária do município.