

# DNER instala novos redutores em agosto

Os 46 reguladores de velocidade visam reduzir os acidentes em 70%

JUSSARA BAPTISTA

Os condutores devem se preparar para andar dentro do limite de velocidade nas vias federais do Estado, se não quiserem sentir a diferença no bolso. O Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) divulgou ontem 46 pontos, onde serão instalados os Reguladores Eletrônicos de Velocidades (REVs) a partir de agosto. A intenção do órgão, com a medida, é reduzir, em até 70%, os índices de acidentes nas quatro rodovias federais: BRs 101, 262, 259, 482 e na Reta do Aeroporto.

O projeto prevê ainda que as vias serão monitoradas por nove radares móveis, que terão atuação descentralizada. Além disso, o equipamento, chamado de fotosensor e mais conhecido como "pardal", será instalado em 60 pontos, próximos aos semáforos. Eles terão a função de fotografar os motoristas que avançarem o sinal e pararem em cima da faixa de pedestres.

O engenheiro chefe do Serviço de Operação do DNER, Victorino Teixeira Netto, informou, na tarde de ontem, que o órgão iniciou, em meados de 1999, os estudos para implantação dos reguladores de velocidade. De acordo com ele, as campanhas educativas e a sinalização das estradas não têm sido suficientes para controlar e reduzir os acidentes.

De acordo com estatísticas da Polícia Rodoviária Federal, no ano passado 235 pessoas morreram nas rodovias federais. No primeiro trimestre deste ano, foram 32 óbitos. "Não queremos criar

uma indústria de multas, e sim reduzir os números em 70%", afirmou Teixeira.

Segundo ele, o limite de velocidade nas rodovias federais varia entre 60 e 80 quilômetros por hora, dependendo do trecho. Já os valores das multas por excesso de velocidade são de R\$ 131,00 a R\$ 590,00. Todas as notificações, aplicadas pelos redutores, radares móveis e pardais serão fotografadas. "Queremos tornar as rodovias federais seguras e, além disso, não deixar dúvidas sobre a infração cometida", informou.

## Locais

A equipe técnica do DNER já concluiu toda a fase de estudos e a implantação dos reguladores começará no início do próximo mês. São 28 áreas, que incluem os municípios da Serra,

Cariacica, Viana, Guarapari e Fundão, na Região Metropolitana, e cidades do interior, como Pedro Canário, São Mateus, Sooretama, Domingos Martins, Colatina e João Neiva.

Um convênio está sendo firmado com o Detran para que a pontuação dos condutores seja computada no registro do órgão. "Quem não pagar as multas não poderá renovar o licenciamento", disse Teixeira.

O presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário do Estado do Espírito Santo (Rodotrans), Francisco Forrech, informou que pretende acompanhar a instalação dos equipamentos.

De acordo com ele, o DNER deveria investir recursos na melhoria das condições das estradas, antes de anunciar a instalação dos equipamentos.

## DER

### Rodovia estadual terá lombadas

O Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER) também já anunciou que instalará 80 lombadas eletrônicas nas rodovias estaduais, até o final do ano. A primeira fase do projeto começa no próximo mês, com a instalação de 36 equipamentos na Grande Vitória. Serão reativados ainda os sete radares que estão desligados desde o dia 12 deste mês, em função do vencimento do contrato do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) com o DER, em 25 de abril.

## LOCALIZAÇÃO DOS REGULADORES

### BR 101

**Pedro Canário**  
Travessia de Pedro Canário (Km 15)

**Conceição da Barra**  
Braço do Rio (Km 32)

**São Mateus**  
Bairro Litorâneo (Km 61)  
Acesso Petrobrás (Km 68)  
Acesso Jaguaré (Km 93)

**Sooretama**  
Travessia de Sooretama (Km 124)  
Travessia de Corrego Alegre (Km 126)

**Linhares**  
Travessia de Canivete (Km 139)  
Acesso Bebedouro (Km 158)  
Acesso Rio Quartel (Km 165)  
Acesso Jacupemba (Km 172,5)

**Aracruz**  
Acesso Guaraná (Km 187)

**João Neiva**  
Travessia de João Neiva (Km 202)

**Ibiraçu**  
Travessia de Ibiraçu (Km 211)  
Curva do 22 (Km 221)

**Serra**  
Reta do Aeroporto (Km 2,5)  
Acesso Bairro Divinópolis (Km 251)

Em frente Viação Serrana (Km 253)  
Frente a CVC Veículos (Km 263)  
Acesso Porto Belo (Km 286)  
Bubu (Km 287)

**Cariacica**  
Frente Coca-Cola (Km 288,5)  
Acesso Bairro Nova Brasília (Km 293)  
Acesso Mucuri/Nova Brasília (Km 294)

**Viana**  
Acesso Jucu/Antarctica (Km 307)

**Guarapari**  
Trevo de Guarapari (Km 333)  
Travessia Urbana de Rio Grande (Km 343,5)

**Rio Novo do Sul**  
Acesso à Rio Novo do Sul (Km 393)

**Iconha**  
Travessia de Iconha (Km 376)

■ **BR-262**  
**Cariacica**  
Acesso Vitória (Km 02)

**Viana**  
Acesso à Viana (Km 19)

**Domingos Martins**  
Ponte D. Martins (Km 29)

Acesso Domingos Martins (Km 40)  
Acesso Pedra Azul (Km 91)  
**Vargem Alta**  
Acesso Vargem Alta (Km 94)

**Afonso Cláudio**  
Acesso à Afonso Cláudio (Km 95)

**Venda Nova do Imigrante**  
Em frente à Escola Atílio Pizzol (Km 110)

**Muniz Freire**  
Trevo de acesso à Muniz Freire (Km 138)

**Ílúna**  
Trevo de Ílúna (Km 168,5)

■ **BR-259**  
**João Neiva**  
Acesso à Cavalinhos (Km 7,0)  
Curva do Doze (Km 12)

**Colatina**  
Travessia de Baunilha (Km 32,5)  
Curva do Trinta e Cinco (Km 35)  
Trevo Honorário Fraga (Km 58)

■ **BR-482**  
Cachoeiro do Itapemirim  
Próximo a Escola Alvaro Tavares (Km 5,0)  
Próximo ao Bairro União (Km 6,0)