

Lombada eletrônica vai substituir os radares

ALELVI CARNEIRO - 02/01/96

4117392

Os novos equipamentos funcionam com um sensor que registra a velocidade nas vias

Um novo controlador de velocidade está chegando para educar e punir os motoristas apressadinhos nas vias de Vitória. É a lombada eletrônica - uma placa vertical de alumínio, que será instalada num poste, a três metros de altura, nos canteiros centrais da cidade. Através de um controle digital será registrada a velocidade permitida e a do carro no momento em que o motorista ultrapassa o local.

Antes de chegar até a lombada, o motorista vai ser informado qual a velocidade ideal em que deve trafegar. Isto, segundo o diretor-geral do Detran, Mário Natali, vai justificar a multa em caso de desobediência à sinalização. Há 10 metros de cada lombada, um computador também vai registrar a veloci-

dade permitida e a mantida pelo carro.

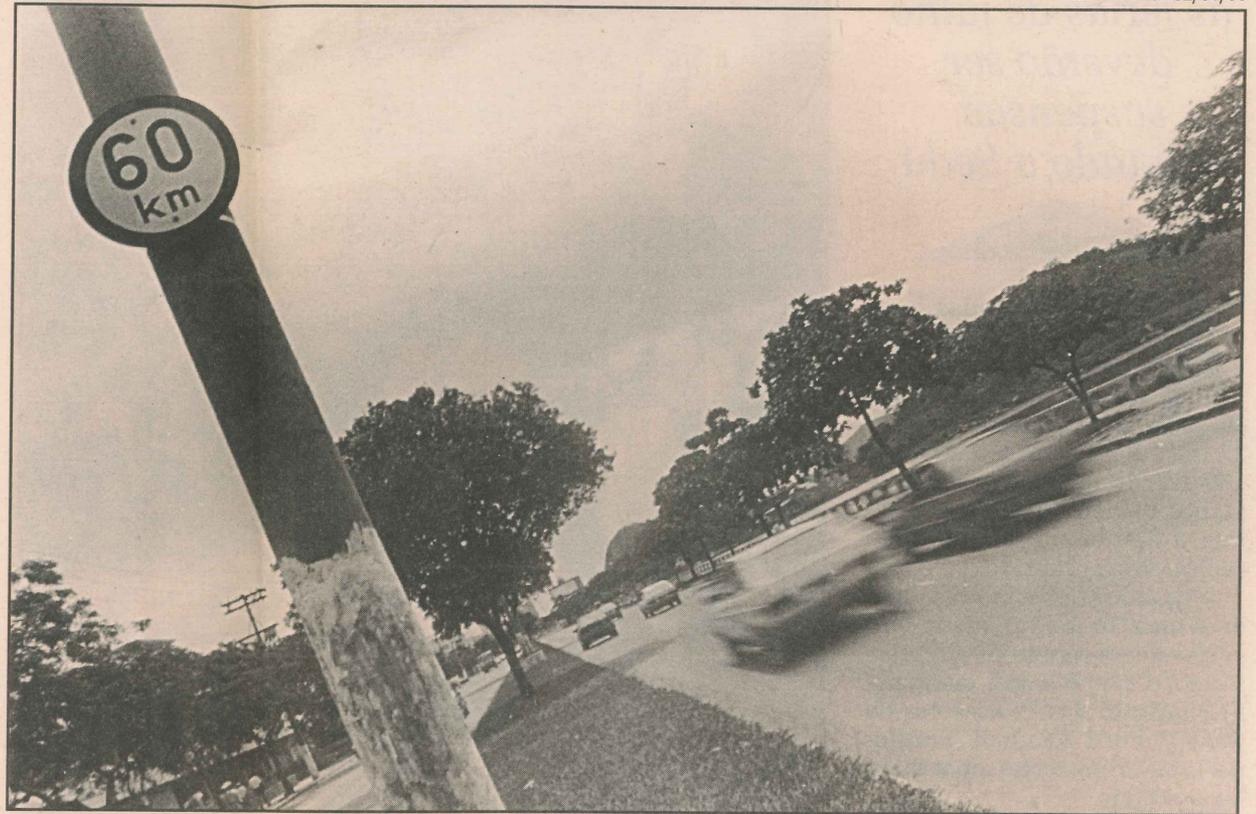
"Se o motorista ultrapassar o limite, a lombada vai emitir uma luz vermelha e um flash fotográfico. Então o digital marca a velocidade em que ele passou. Depois de registrado, não adianta mais o motorista reduzir. Ele será multado em 80 ufirs (R\$ 66,29)", explicou Natali.

O Detran enviou ao governo um documento pedindo a licitação dos equipamentos. Hoje o órgão se reúne com a secretaria municipal de Transporte para definir a licitação. Natali acredita que o governo é favorável ao pedido e que, dentro de um mês, será aberta a licitação para a instalação das lombadas nos locais mais perigosos da cidade.

A idéia é retirar algumas lombadas físicas, construídas principalmente próximo à escolas, e substituí-las pela eletrônica. Elas serão instaladas no Horto Mercado, na avenida Dante Michelini, próximo ao Clube dos Oficiais, na avenida Fernando Ferrari, na avenida Rio Branco e em outros locais a serem definidos.

"Os radares antigos foram suspensos pela procuradoria do Estado, em fevereiro do ano passado, por terem causado insatisfação em boa parte da população e por ter um objetivo mais punitivo do que preventivo", informou Natali.

"Os motoristas não tinham chance de se defender e não sa-



A lombada eletrônica será instalada nas ruas mais perigosas da cidade

biam que estavam sendo notificados, pois a função daqueles antigos radares era apenas punitiva. Como parte da população pediu o retorno do controlador e a polícia nem sempre tem um efetivo suficiente para detectar os infratores, resolvemos investir na lombada eletrônica que, além de punir, avisa, previne e educa o motorista", explicou Natali.

LOMBADA eletrônica vai substituir os radares.

A Tribuna, Vitória 09 069. 96 P. 07