

Começaram as mudanças no trânsito de Vitória

55

Desde as primeiras horas da madrugada de hoje o trânsito no centro da Capital não é mais o mesmo. Começaram a ser implantadas as modificações previstas pelo Transcol (novo sistema de transportes coletivos para a Grande Vitória) que visa racionalizar o tráfego de veículos na região, acabando com os congestionamentos e dinamizando o transporte urbano.

Diante desta nova situação, o usuário dos ônibus semiurbanos também iniciam o dia pagando 55,5% mais caro pela tarifa, que passa de Cr\$ 950 para Cr\$ 1.500 a de menor valor. O preço das passagens do transporte coletivo de Vitória poderá ser majorado ainda nesta semana. Os empresários do setor solicitaram 98% de aumento, e caberá ao Conselho Tarifário Municipal decidir sobre o percentual de reajuste a ser concedido.

A117394

ATENÇÃO

Antes de dirigir-se para o centro da cidade, a partir de hoje, muita atenção no momento de tomar o ônibus. É bom verificar no vidro dianteiro do coletivo o seu lugar de retorno e o percurso a ser obedecido pela linha. Isto porque, nesta primeira fase do Transcol, 30% dos coletivos que circulavam pela avenida Jerônimo Monteiro — principal via pública da cidade — tornarão aos seus pontos de origem através da rua Josué Prado (Receita Federal) e avenida República, enquanto outros cumprirão o mesmo trajeto, só que pela avenida Princesa Isabel.

Constam ainda, no projeto, o fechamento de algumas ruas para facilitar o estacionamento de veículos e trânsito de pedestres. São elas: Alfândega (que dá acesso ao Palácio Anchieta, para aqueles que vêm pela Jerônimo Monteiro e seguem através da Duque de Caxias). Pela Princesa Isabel não será mais possível chegar à Beira-Mar pela rua Atilio Vivacqua (ao lado do edifício Fábio Ruschi) Pietrângelo de Biase (rua da CEF) pois estarão fechadas juntamente com as outras duas que já encontram interditas pela avenida Jerônimo Monteiro — uma delas é onde se encontra a loja C e A e a Engenheiro Pinto Paca.

Muita atenção ao transitar próximo à loja Mesbla, o tráfego no local foi invertido com finalidade de acabar com o tumulto que se verifica ali diariamente. No sentido de evitar o mesmo problema, a Gonçalves Ledo (ao lado do prédio dos Correios e Telégrafos) foi fechada para aqueles que vem da Governador Bley. Agora o retorno será na Josué Prado (Receita Federal).

Nesta primeira etapa, todas as linhas de ônibus que passam por Maruípe e Beira-Mar seguirão em direção à Vila Rubim, passando pela avenida Princesa Isabel até a rua Gonçalves Ledo seguindo, daí em diante, o percurso normal pela Jerônimo Monteiro. Através desta medida, várias linhas serão reduzidas em 3,5 quilômetros, implicando numa economia de 22 minutos por viagem, o que possibilitará um melhor atendimento à população, além de diminuir o tráfego na principal artéria de Vitória.

Apesar das modificações que começam a ser efetuadas, o atendimento na área

central continuará o mesmo, garantem os técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN), órgão responsável pela elaboração do Transcol. O autor das mudanças no centro de Vitória, José Rubens Mazzaro, diz que existe muita apreensão por parte da população em relação a mudança de hábitos, o que não significa que o serviço vai piorar. "Após três dias de funcionamento os usuários já terão se acostumado", garante Mazzaro.

GUINCHO

Antes de estacionar o carro observe as placas de sinalização, visto que a polícia de Trânsito vai rebocar todos os veículos parados em locais proibidos. O comandante da 1ª Companhia de Trânsito (Citran) major Guilherme Coelho, informou que o contingente da PM destacado para o centro da cidade vai dobrar. Além de prestar informação à população em geral, os policiais estão encarregados de guinchar todo carro estacionado em lugar impróprio.

Cerca de 200 fiscais da Prefeitura de Vitória estão na rua desde a madrugada e permanecerão durante toda a semana com o objetivo de orientar motoristas e usuários do transporte coletivo sobre as modificações implantadas no tráfego de Vitória. Porém, em caso de dúvida deve-se procurar um dos módulos da Polícia Militar — nas praças Costa Pereira, Getúlio Vargas e Oito — e pedir as informações necessárias.

Com o objetivo de facilitar o embarque e desembarque de passageiros, foram criados novos pontos de ônibus ao longo das avenidas Jerônimo Monteiro e Princesa Isabel. Alguns comerciantes não gostaram da iniciativa, principalmente aqueles em que as paradas estão instaladas em frente às suas lojas. Diante deste posicionamento, José Rubens Mazzaro salientou que é impossível agradar a todos ao mesmo tempo: Primeiro vamos atender à população. Os casos particulares ficam para depois", comentou.

SEGUNDA FASE

Está prevista para o final de janeiro a implantação da segunda etapa de modificações a serem introduzidas no tráfego do centro de Vitória. A fase seguinte atingirá principalmente a avenida Florentino Avidos e a Jerônimo Monteiro com a rua Pedro Nolasco, na Vila Rubim. Para tanto, encontra-se em andamento o processo de desapropriação de uma antiga loja Brastel, que será demolida juntamente com o mercado de peixes da Vila Rubim.

Para se implantar esta primeira fase do Transcol foi necessário executar algumas obras de canalização do novo sistema de transporte coletivo. Alargou-se as calçadas da avenida Jerônimo Monteiro e General Osório e o mesmo processo será aplicado na Avenida República. Na Princesa Isabel os canteiros foram centralizados e fixados aplicando-se pedras portuguesas. Foram construídas duas plataformas — espécie de canteiros centrais, próximo aos pontos de ônibus atrás da agência dos Correios e Telégrafos e cais das barcas — que serão utilizadas como paradas de embarque e desembarque.

COMEÇARAM as mudanças no trânsito de Vitória. A Gazeta, Vitória, 1 dez. 1985. A cad. p. 11. c. 1 e 2.

Pasta Trânsito

Trânsito - Sinalização - Indicação