

MELHORIAS NA BR-101

Obras em Iconha começam hoje

Contorno de 7,8 km terá dois viadutos e uma ponte e vai reduzir o tempo de viagem de quem vai para o Sul do Estado em até uma hora

Daniel Figueredo

A concessionária Eco101 começa hoje a obra do Contorno de Iconha. A via, que vai ter 7,8 km, terá dois viadutos e uma ponte e vai reduzir o tempo de viagem de quem vai para o Sul do Estado em até uma hora – principalmente em feriados, quando há grande movimentação de tráfego pela rodovia federal em direção ao litoral Sul e Rio de Janeiro.

A previsão é que a obra seja concluída até maio do ano que vem. Dados do licenciamento ambiental aprovado pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) apontavam que o trecho duplicado seria de 8,5 km. No entanto, a Eco101 informou ontem que a extensão da obra é de 7,8 km.

Segundo informou o diretor-superintendente da Eco101, Paulo Hanke, as obras de terraplanagem começam hoje no trecho que já foi desapropriado. Não haverá interdições na fase inicial da obra, que deve mobilizar mais 170 funcionários durante sua realização.

“O trecho será todo duplicado e vamos ter duas interseções, com dois viadutos, para o acesso à cidade. Ao todo, será feito um investimento de R\$ 65 milhões.”



ALESSANDRO DE PAULA - 29/04/2014

Os dois viadutos serão construídos para fazer a ligação com o contorno e manter o acesso à atual rodovia, que passa no centro de Iconha. A entrada do contorno ficará nos kms 373 e 480. A previsão é que os trechos da atual rodovia sejam repassados ao Estado para acesso à cidade de Iconha.

O trecho de Iconha é considerado o principal gargalo da rodovia federal, sendo alvo de operações especiais durante os feriados.

“Enquanto se leva mais de uma hora para fazer a travessia de Iconha em feriados, no contorno, o tempo de viagem será de pouco mais de cinco minutos, com ganho de uma hora nos feriados”, afirmou o gerente de Engenharia

TRECHO DE ICONHA é considerado o principal gargalo da BR-101. Projeção mostra como será a obra, prevista para ser concluída até maio do ano que vem



Luis Salvador.

A concessionária ainda está realizando obras de duplicação nos trechos de Itapemirim, Anchieta, Ibirapu e João Neiva, totalizando 21 km de duplicação. O total de investimentos, somados o contorno de Iconha, é de R\$ 386 milhões. A

previsão é que os trechos sejam finalizados em maio de 2017.

A Eco101 iniciou também a construção de dois viadutos para acesso ao bairro Marcílio de Noronha, em Viana. A previsão é que esses viadutos sejam concluídos em junho do ano que vem.

Rodovia do Contorno terá de passar por restauração

A Rodovia do Contorno, entre Serra e Cariacica, ainda não foi entregue completamente à concessionária Eco101, que administra a rodovia federal e, segundo explicou o diretor-superintendente da Eco101, Paulo Hanke, vai precisar passar por uma reestruturação para regularização do pavimento.

“Fazemos serviço de manutenção, tapamos buracos que surgem na pista, mas o asfalto está trincado e com ondulações. Esse serviço não nos foi repassado e, pelo contrato, a rodovia teria de estar nova, o que não ocorre.”

Segundo Hanke, a expectativa da concessionária é que até o fim deste ano a rodovia e o plano de restauração da Rodovia do Contorno estejam concluídos e autorizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O repasse do trecho e a responsabilidade da obra de restauração do pavimento da rodovia, no entanto, vão impactar no equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão, o que pode elevar o reajuste da tarifa do pedágio, já que não estavam previstos quando ocorreu a assinatura.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) foi procurado no fim da tarde de ontem, mas não atendeu às ligações feitas pela reportagem.

AS OBRAS NA BR-101

Construção de dois viadutos em Viana

Contorno de Iconha

> A OBRA do Contorno de Iconha vai ser para construir uma via de 7,8 km de extensão – que irá começar no km 373 e terminar no km 380 da BR-101.

> VÃO SER CONSTRUÍDOS dois viadutos nos trechos de acesso e a atual rodovia federal vai ser repassada ao Estado.

> TAMBÉM está prevista a construção de uma ponte sobre o rio Iconha, que servirá como a principal passagem de fauna do trecho de rodovia.

> A PREVISÃO é que a obra seja concluída em maio de 2017, prazo previsto pelo contrato de concessão para a conclusão do trecho.

> FORAM feitas desapropriações em 35 propriedades por um custo de R\$ 2 milhões. A terraplanagem do trecho começa hoje na rodovia.

> DURANTE A CONSTRUÇÃO dos viadutos, será feito um desvio para acessar o atual traçado da rodovia federal. Não serão realizadas grandes interdições no trecho para a obra, segundo a concessionária.



ALESSANDRO DE PAULA - 06/05/2016

TRÂNSITO EM ICONHA: durante a construção dos viadutos na BR-101, será feito um desvio para acessar o atual traçado da rodovia federal

Duplicação

> A ECO101 também está realizando obras de duplicação em outros quatro trechos da rodovia federal. São 7 km em Itapemirim; 7 km em Anchieta; 3,5 km em Ibirapu e 3,5 km em João Neiva.

Viadutos

> A CONCESSIONÁRIA iniciou a construção de dois viadutos em Viana, para acesso ao bairro Marcílio de Noronha. A obra vai elevar a pista central da rodovia e eliminar os semáforos existentes na região, o que vai possibilitar maior fluidez para quem acessa os bairros e passa pela rodovia federal.

> INTERDIÇÕES serão necessárias nos próximos meses. A previsão é que a obra termine em junho de 2017.

> TAMBÉM serão feitos mais dois viadutos na BR-101 na Grande Vitória, que serão iniciados após a conclusão dos dois primeiros. Um deles será feito no bairro Canaã, em Viana, e outro na Rodovia do Contorno, em Cariacica, nas proximidades do bairro Tabajara.

Estudos de três novos contornos em 60 dias

Os estudos para a viabilidade de novos contornos na BR-101 em Ibirapu, Fundão e Linhares devem ser concluídos em até 60 dias, informou o diretor-superintendente da Eco101, Paulo Hanke.

Segundo ele, os trechos precisam de contornos urgentes e o custo de construção de uma nova rodovia pode ficar próximo dos custos e impactos sociais de uma duplicação dentro das cidades.

Também há solicitação para estudos de viabilidade econômica para a construção de contornos em Rio Novo do Sul e São Mateus.

“Ibirapu, Fundão e Linhares são os trechos mais críticos, principalmente por ser necessário regularizar um grande trecho da rodovia. Não há espaço para duplicação, o que faria retirar um grande número de construções para a obra e a criação de vias marginais no trecho.”

Ele explicou que os estudos vão considerar os custos de duplicação, os impactos sociais, econômicos e ambientais com a rodovia passando dentro e fora da cidade.



RODRIGO BARBOSA SOUSA - 05/04/2016

BR-101, em Ibirapu: trecho crítico

Segundo Hanke, apesar de não previsto em contrato, os custos da construção de um contorno podem acabar sendo semelhantes ao de uma duplicação no trecho urbano.

Outro aspecto apontado pelo gerente de Engenharia da Eco101, Luis Salvador, é que a construção de uma rodovia dentro da cidade poderia demandar a ampliação em menos tempo conforme cláusulas de contrato, causando ainda mais impacto para futuras duplicações.