



Os investimentos previstos para a Rua Dona Maria Rosa, no Bairro Bomba, estão calculados em US\$ 597 mil

Tráfego de veículos deverá fluir melhor com o Transcol

O tráfego de veículos no Centro de Vitória deverá fluir com maior velocidade com a substituição da sinalização das principais vias que cortam a região, prevista dentro do pacote de obras do Projeto Transcol II. O projeto do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) prevê a instalação de placas, demarcação das vias e substituição de semáforos em 33 cruzamentos considerados saturados. Esses investimentos vão consumir US\$ 1.057.000,00, segundo a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas.

Os semáforos do Centro passarão a ser programados por um sistema eletroeletrônico, acionado através de uma central de computador. Os semáforos que funcionam atualmente na área central da cidade, além de antigos, apresentam elevado gasto de energia elétrica, frequentes defeitos e a programação por um tempo fixo das cores verde e

vermelho, independentemente do horário e do dia da semana.

Dos 34,36 quilômetros de vias da Capital a serem beneficiados com a cobertura asfáltica, nessa primeira etapa do Transcol II o maior investimento acontecerá na Rua Dona Maria Rosa, localizada no Bairro Bomba. Essa via de acesso às avenidas Leitão da Silva e Maruípe, para quem vem da Ponte da Passagem com destino ao Centro, consumirá recursos da ordem de US\$ 597 mil dos US\$ 2.5526.000,00 previstos para os 24 trechos de ruas em todo o município.

O secretário de Planejamento de Vitória, Guilherme Dias, disse que devido à característica do tráfego da Capital, de se configurar em passagem para os demais municípios da Grande Vitória, nenhuma nova rua será aberta ou sofrerá outra modificação. A concorrência pública das obras está prevista para o

dia 30 de junho.

O projeto Transcol II abrangerá toda a Grande Vitória e implicará um custo total de US\$ 68.162.000,00. O Governo do Estado entrará com US\$ 11.140.000,00 e as empresas privadas de transporte coletivo intermunicipal (para adquirir 379 ônibus) com US\$ 6.047.000,00. O restante será financiado pelo BNDES e a Finame.

O Governo optou por contratar uma empresa para administrar o pacote de obras. Um edital publicado ontem divulgou as empresas pré-qualificadas. Caso não haja recurso, a expectativa é de que a proposta comercial das firmas interessadas seja conhecida no dia 6 de junho. A abertura do processo de concorrência das vias de Vila Velha acontecerá no dia 9 próximo. Nos municípios de Viana e Cariacica, a licitação já foi iniciada com a participação de 11 empresas.