

*Ampliação da Leitão da Silva é opção para desafogar tráfego

Romero Mendonça

A Prefeitura de Vitória está estudando a proposta de ampliação da avenida Leitão da Silva e a sua ligação direta com a Zona Norte da cidade. Para a viabilização da obra, estão previstas desapropriações na região do bairro Andorinhas. Atualmente a Leitão da Silva termina na confluência com a avenida Maruípe.

O principal objetivo da obra é desafogar o tráfego nas avenidas Fernando Ferrari, em Goiabeiras; Saturnino de Brito e Desembargador Santos Neves, na Praia do Canto; e Nossa Senhora da Penha e Dante Michelini, em Camburi. Atualmente todas estas avenidas se encontram estranguladas pelo intenso fluxo de veículos.

De acordo com a diretora operacional da Secretaria Municipal dos Transportes, Elza Batisti Neri, para que parte do tráfego seja desviado para a Leitão da Silva, serão necessárias algumas modificações. A avenida terá que ser prolongada, fazendo a ligação direta com a Zona Norte.

Além disso, as obras do valão da avenida Leitão da Silva têm que ser concluídas para oferecer maior segurança aos motoristas. A Leitão da Silva é palco de constantes acidentes com carros que caem dentro do valão. Uma sinalização mais eficiente também será necessária no local.

Elza Batisti revelou que para que o prolongamento da avenida acontecesse, seriam necessárias desapropriações na região do bairro Andorinhas. Ela frisou que estas são apenas possibilidades: "Nós não concluímos ainda os estudos e não existe



O tráfego de outras vias movimentadas seria desviado para a avenida

nenhum projeto de desapropriação por enquanto", disse.

Mesmo sem ser ampliada, a avenida Leitão da Silva representa, segundo Elza Batisti, uma boa alternativa de tráfego por ter ligação com vários bairros de Vitória.

O estudo do alargamento da avenida Leitão da Silva faz parte do Plano Diretor de Transportes Urbanos da Grande Vitória (PDTU - GV), elaborado pelo Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN). Concluído desde 1987, o plano propõe diretrizes a serem adotadas pelas prefeituras para melhorar o trânsito no perímetro urbano.

O plano elaborado pelo IJSN prevê ainda outras alternativas para melhorar o trânsito da capital. A construção de uma ponte ligando a Praia do Canto ao bairro Jardim da Penha é uma das propostas para ser viabilizada dentro de 10 anos. Existe também a idéia de se construir uma nova rodovia contornando Vitória.

A técnica de planejamento de Transportes Urbanos do Instituto Jones, Sílvia Bressanelli, entende que Vitória precisa de novas vias de acesso o mais rápido possível. Segundo ela, muitas propostas do plano do IJSN precisam ser revistas porque a cidade cresceu desde a sua conclusão, em 1987.

AMPLIAÇÃO da Leitão da Silva é
opção para desafogar tráfego.
A Tribuna, Vitória, 27 out. 1992.
Cad. 1. p. 10 - e. 3, 4 e 5.