

AJ17426

Pisa investe 15 milhões no Aquaviário

065

A Pisa Engenharia, Transportes e Montagens Ltda, que está administrando o Aquaviário há menos de um mês, vai gastar entre Cr\$ 15 e Cr\$ 20 milhões com a reforma de uma das lanchas do sistema que deverá entrar em funcionamento dentro de 60 dias. A empresa já solicitou à Mac Laren, que projetou e construiu as duas últimas embarcações do Aquaviário, um orçamento para a recuperação de outras três lanchas que estão paradas no estaleiro localizado próximo a Cinco Pontes.

Com a conclusão da reforma da lancha, a Pisa pretende melhorar a oferta de horários das linhas existentes hoje. A lancha também será utilizada nos passeios turísticos que a Pisa pretende programar para o próximo verão.

Embora a Pisa tenha solicitado da Mac Laren um orçamento para a recuperação de três lanchas, o diretor da empresa, Abraão Michael Carasso, disse que elas só serão reformadas se houver interesse por parte da Companhia de Trans-

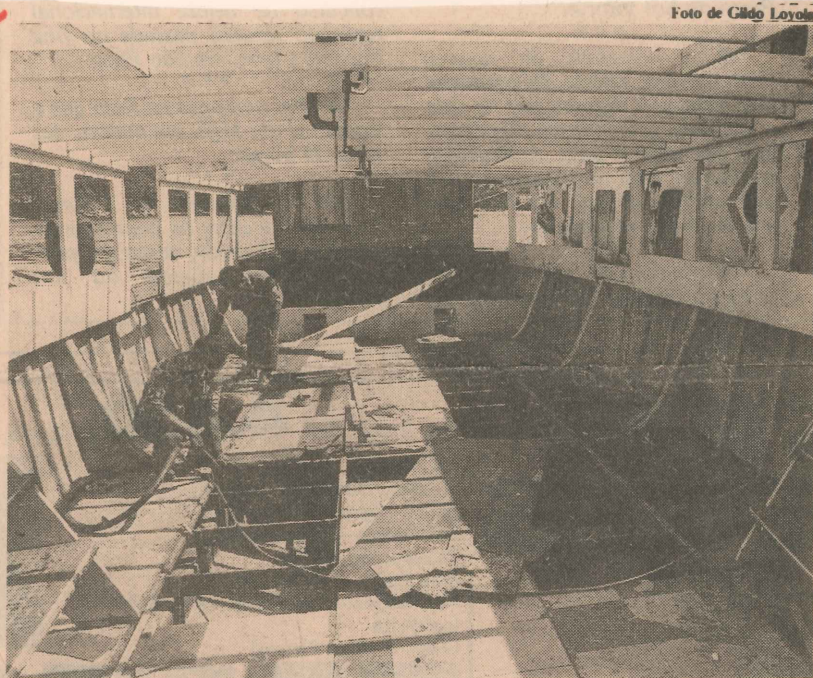


Foto de Gilão Loyola

A recuperação da lancha custará entre Cr\$ 15 milhões e Cr\$ 20 milhões

portes Urbanos da Grande Vitória — Ceturb-GV de ampliar o número de linhas, do Sistema Aquaviário. Carasso disse que a Pisa vem querendo que a Ceturb faça estudos sobre a viabilidade da criação de novas linhas.

Carasso disse que já solicitou à Ceturb integrar o Aquaviário ao sistema Transcol. Ele lembrou que se no percurso de alguns ônibus que fazem as linhas de Vila Velha fosse incluído o terminal da Prainha, a população teria uma nova opção

para se deslocar até Vitória e menos veículos trafegariam no centro.

A reforma da embarcação que entrará em funcionamento dentro de 60 dias inclui a recuperação da madeira, novas instalações elétricas, reformas dos bancos internos e do sistema de drenagem. Os dois motores da embarcação foram retificados e mesmo assim talvez a empresa os substitua por novos, para que os dois motores sejam incluídos nos equipamentos de reserva.

PISA investe 15 milhões no Aquaviário. A
Gazeta, Vitória, 10 ago. 1991, Cad. 1 - p. 5.e.
1.243.