

CARNAVAL 2015

VAI VIAJAR? ATENÇÃO NAS ESTRADAS

Cinco mortes por semana nas BRs do Espírito Santo

Vias federais que cortam o Estado registraram 279 mortes no ano passado

CARLA SÁ
carla.sa@redgazeta.com.br

No ano passado o Espírito Santo teve cinco mortes por semana nas rodovias federais que cortam o Estado. Ao todo, foram 278 mortes, e a maioria dos acidentes aconteceu por imprudência. Em véspera de feriadão de carnaval, é bom ficar de olho e ter cuidado na direção para não sofrer com a violência nas vias.

Ainda que o número de mortes tenha sido menor que o de 2013, que teve 303, a quantidade é alta e preocupa. “Apesar da quantidade ter diminuído, nós a consideramos muito alta, longe do ideal”, diz a inspetora da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Carolina André.

As principais causas dos acidentes revelam que o maior problema do trânsito é mesmo a imprudência e o descumprimento das leis. Em primeiro lugar está a velocidade incompatível, fora do permitido na via, com 767 registros; em segundo está a desobediência à sinalização, com 675 ocorrências; em terceiro, a ingestão de álcool, com 219; e, em quarto, ultrapassagem in-



CARLOS ALBERTO SILVA

Mais prudência

Morador da Serra, Gilberto Ribeiro, 55 anos, perdeu a sobrinha no último ano em acidente de carro. Isso o motivou a dirigir com mais atenção.

“É muito ruim perder um parente em acidente de trânsito. O sentimento é de impotência e espanto”

GILBERTO RIBEIRO
TIO DE VÍTIMA DE ACIDENTE NA BR 101

devida, com 180 casos.

“Somando as vítimas só nestes casos são 118 mortes no ano passado. A maior parte das ocorrências é por conta de algum desrespeito às normas de trânsito”, frisa a inspetora, falando sobre a displicência dos motoristas. O número de acidentes também aumentou muito. Se em 2013 foram 60.728, 2014 registrou 69.294.

PERIGO

Vale lembrar que o Espírito Santo possui quatro trechos no ranking dos 10 mais perigosos de acordo com levantamento da PRF divulgado em dezembro passado.

Três deles são na BR 101, um que vai do km 260 ao 270, da região do Pavilhão de Carapina até o bairro Nova Carapina, na Ser-

ra; outro pedaço entre o km 140 e o 150, que fica em Linhares, da localidade de Aviso até quase o centro da cidade; e um do km 290 ao 300, de Cariacica a Serra na Rodovia do Contorno.

Também entrou na lista o trecho da BR 262 que fica compreendido entre os quilômetros 0 e o 10, da Segunda Ponte, em Vitória, até o Posto da PRF em Viana.

BR 101 é campeã em acidentes com mortos no Espírito Santo

Entre as rodovias federais do Estado, a BR 101, que vai de Pedro Canário a Mimoso do Sul, é que a tem mais mortes. No ano passado foram 219, quase seis vezes mais do que a segunda colocada do ranking, a BR 262, que vai de Vitória a Manhauçu, município mineiro que faz divisa com o Estado, teve 38 vítimas mortas em 2014.

Além disso, a BR 101 também é a campeã em número de acidentes, com 5.489 registros, concentrando, portanto, 70% das ocorrências no Espírito Santo.

MAIS LONGA

Entre os motivos que explicam tal diferença na mortalidade e na violência do trânsito, está no tamanho da rodovia.

“A BR 101 tem mais de 450 quilômetros dentro do Estado, enquanto a BR 262, que é a segunda maior, possui 195 quilômetros em terras capixabas”, explica a inspetora da PRF, Carolina André. Como a extensão é mais que o dobro, os registros naturalmente serão mais comuns.

URBANA

Outro ponto é o fato de

Excesso de velocidade: maior risco

As infrações mais cometidas nas rodovias federais dentro do Espírito Santo são, respectivamente, exceder o limite de velocidade, passageiro ou motorista sem cinto e ultrapassagem proibida ou forçada, de acordo com o levantamento da PRF.

Juntas, elas somam 45% das 69.294 infrações cometidas nas BRs que cortam o Espírito Santo no ano passado.

Essas atitudes preocupam principalmente porque aumentam a possibilidade de uma morte acontecer.

BATIDAS

A ultrapassagem indevida, por exemplo, causa a batida frontal, que é a mais fatal de todas, tendo vitimado 115 pessoas em 2014 em 277 ocorrências.

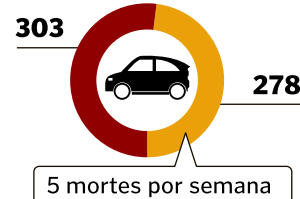
Embora não seja a mais comum, as velocidades dos veículos somam-se, aumentando a gravidade do acidente. A colisão que mais acontece, em contrapartida, é a traseira com 2.720 registros e 18 vítimas.

BALANÇO

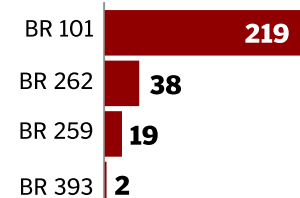
Violência no trânsito

MORTES

2013 2014

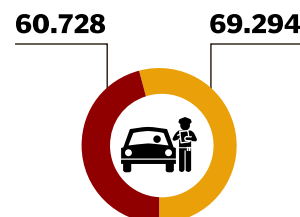


Ranking de mortes em 2014

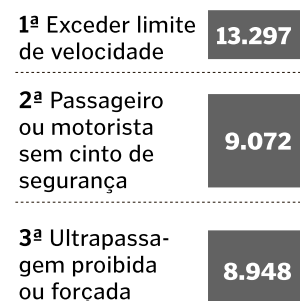


INFRAÇÕES

2013 2014

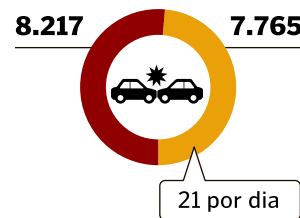


Infrações mais cometidas em 2014

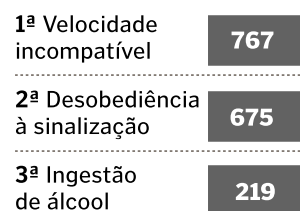
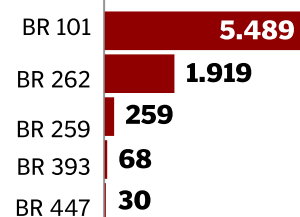


ACIDENTES

2013 2014



Ranking de acidentes em 2014



TRECHOS MAIS PERIGOSOS

POSICÃO	ESTADO	BR	TRECHO KM	ACIDENTES GRAVES	FERIDOS GRAVES	MORTOS
1º	CE	222	0-10	168	204	9
2º	SC	101	200-210	130	139	6
3º	ES	101	260-270	115	138	11
4º	PA	316	0-10	90	94	9
5º	ES	101	140-150	89	88	12
6º	ES	262	0-10	83	93	3
7º	SC	101	210-220	79	79	12
8º	PI	316	0-10	74	76	9
9º	PI	343	340-350	73	80	6
10º	ES	101	290-300	65	69	9