

# Novo aplicativo e desconto para concorrer com o Uber

**Taxistas lançam, no dia 1º, o Táxi Vitória para atrair passageiros. Quem usar o serviço vai pagar apenas bandeira 1 e ganhar água gelada**

Luciana Almeida  
Verônica Aguiar

Com a chegada do Uber a Vitória, oferecendo preços mais baixos que nos táxis tradicionais, taxistas da capital se uniram para criar meios de atrair clientes. Eles desenvolveram o aplicativo Táxi Vitória, que será lançado dia 1º de outubro.

Para o cliente que acionar o serviço pelo Táxi Vitória, não haverá cobrança com tarifa de bandeira dois. “Vamos trabalhar apenas com o valor praticado na bandeira um, independente do dia e horário. Também vamos oferecer água gelada nos carros”, disse o taxista Lucimar Pereira de Souza.

De acordo com o taxista Maurício Vicente de Oliveira, o cliente vai baixar o aplicativo gratuitamente no celular e preencher os dados, sem precisar informar dados pessoais, como números de documentos e cartão de crédito.

Segundo o profissional, essa é a forma que a categoria encontrou para competir com o Uber, que tem preços abaixo do mercado e que, no entendimento do taxista, não oferece segurança aos passageiros.

Maurício explicou que o pagamento será feito diretamente ao



THIAGO COUTINHO/AT

**TAXISTAS** desenvolveram o aplicativo, que estará disponível em Vitória

taxista, no final da corrida, tanto em dinheiro como por cartão de crédito ou débito. Inicialmente, 100 taxistas de Vitória estarão cadastrados no sistema.

“Todos os carros cadastrados terão máquinas de cartão, mas o passageiro também poderá pagar em dinheiro. Também não vamos cobrar excesso de bagagem e nem taxa de limpeza, como no Uber.”

Já o taxista Kárlon Calegari disse que, desde o início da operação do Uber, no último dia 13, teve uma re-

dução de quase 20% de corridas.

“Vamos ter que criar meios para atrair passageiros. Temos cursos de capacitação e carros novos”, afirmou.

A vendedora Adacélia Mattos de Souza, 55 anos, disse que a concorrência é boa para melhorar o serviço. “Tudo que é feito para aliviar o bolso do consumidor é válido.”

A estudante Tainara Alves, 20, disse que a chegada do Uber pode ser ruim para taxistas, mas que a concorrência é importante.

## SAIBA MAIS

### O aplicativo

- > **O APLICATIVO** Táxi Vitória será lançado dia 1º de outubro. É de graça.
- > **É UM MEIO** de atrair e facilitar o acesso dos clientes, segundo os taxistas.
- > **SOMENTE TAXISTAS** da capital poderão se cadastrar no sistema.
- > **EM VITÓRIA** são 571 táxis autorizados, mas inicialmente 100 taxistas irão a atender pelo Táxi Vitória.

- > **NÃO É PRECISO** informar dados pessoais no aplicativo, como números de CPF e RG.

### Pagamento

- > **OS USUÁRIOS** de táxi poderão efetuar o pagamento da corrida em dinheiro ou cartão de crédito.
- > **O PAGAMENTO** com cartão será feito direto ao motorista, por meio da máquina.

### Descontos

- > **NÃO HAVERÁ** cobrança com tarifa de bandeira dois para as corridas acionadas pelo aplicativo, em nenhum horário e dia da semana.
- > **HAVERÁ** água gelada para clientes.
- > **OS TAXISTAS** de Vitória já estão dando descontos de 15% a 20% nas corridas, de acordo com a distância.
- > **HOJE A BANDEIRA** um está a R\$ 2,53 e a bandeira dois a R\$ 3,04.

## Após uma semana nas ruas, motoristas desistem

Após uma semana de atuação em Vitória, motoristas que se cadastraram para trabalhar por meio do aplicativo Uber estão desistindo do serviço. O motivo, segundo eles, são os baixos rendimentos.

O motorista Konstâncio Brandão disse que trabalha há alguns anos com serviço de transporte executivo. Ele destacou que os valores praticados pelo Uber não compensam, por conta dos gastos que se tem com o veículo.

“A partida do Uber é de R\$ 1,12, o que já é baixo. Do valor total da corrida, 25% vai para o Uber, e ainda temos que tirar a gasolina e o desgaste do veículo. Não compensa”, disse.

A empresária do setor de transportes Joalice Andrea Moreira também disse que não tem valido a pena, pois os custos são altos e os lucros baixos.

“O Uber veio competir até com transporte coletivo e isso, para nós motoristas, não vale a pena. Não é só o custo com combustível, mas também tem o desgaste do carro e do motorista. É uma concorrência desleal. Eu me cadastrei, mas pretendo sair”, disse.

Em contrapartida, o motorista Pedro Destro contou que nesta primeira semana teve um lucro de aproximadamente R\$ 800 com as corridas feitas pelo aplicativo.

No entanto, ele afirma que tem trabalhado até 12 horas para conseguir ter o bom rendimento.

“Estava desempregado há quase nove meses e nessa primeira semana tive um lucro de mais de R\$ 800. Recomendo trabalhar pelo Uber. Vale muito a pena”, disse.

## FALA, LEITOR!

FOTOS: FERNANDO RIBEIRO



MARIÂNGELA DA SILVA PEÇANHA, 35, secretária

“Para a população é bom haver concorrência entre Uber e táxi. Com isso, temos mais opções e podemos escolher”



AMANDA ROSSI, 20 anos, estudante

“O serviço de táxi já começou a melhorar. Quando você chama pelo aplicativo Easy, ele vem mais rápido”



NILSON FRANCISCO, 42, promotor de vendas

“Tudo que contribui para o passageiro pagar menos é válido. Inclusive a chegada de um meio de transporte concorrente”

## O OUTRO LADO

### Aumento de viagens

“Com base em dados das mais de 400 cidades nas quais atuamos, verificamos que preços mais acessíveis geram como resultado o aumento da demanda por carros”, informou o Uber.

E completou: “Vimos efeitos como este em diversas cidades nas quais atuamos, onde preços acessíveis resultaram em um aumento de número de viagens e dos ganhos dos motoristas.”