

Cidades

FOTOS: KADIDJA FERNANDES/AT

ANTES



TRAVESSIA SOBRE LINHA FÉRREA EM CARIACICA antes (acima) e depois da demarcação da rotatória: empresa diz que vai hoje ao local verificar intervenção da prefeitura



AGORA

Uma rotatória no meio da linha do trem

Intervenção foi feita em Cariacica, entre os bairros Cruzeiro do Sul e Vila Palestina. Especialista alerta para riscos

Luciana Almeida

Um cruzamento confuso, por onde passa uma linha de trem, cercada por carros estacionados, ponto de táxi, feirantes e grande circulação de pedestres e ciclistas. Assim era o cenário da Avenida Leopoldina, entre os bairros Cruzeiro do Sul e Vila Palestina, em Cariacica.

Uma intervenção da prefeitura, entregue no último sábado, no entanto, chamou a atenção: foi demarcada uma rotatória em cima da ferrovia.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, analisou fotos do local e destacou que a travessia em nível de trem deve ser bem sinalizada e que, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), os trens têm prioridade de passagem.

“O trem, devido à grande massa que desloca, tem também grande dificuldade de parar, e o local não possui área de fuga para realizar uma manobra evasiva visando evitar um acidente”, observou.

Paulo Lindoso destacou ainda que o entorno da rotatória precisa contar com sinalização sonora, luminosa e cancela, para evitar acidentes.

“As linhas amarelas determinam a área sobre a qual não se pode estacionar e nem parar. Não conheço impedimento legal para implantação da rotatória, mas é preciso considerar o aspecto da segurança do usuário”, disse.

A VLI Logística, empresa que administra a linha férrea, informou que irá enviar uma equipe ao

local ainda hoje para verificar a situação. A empresa disse também que dois trens passam por dia pelo local.

De acordo com a prefeitura, a intervenção respeita as normas de segurança do CTB, e a rotatória não passa por cima da linha férrea.

O Executivo afirmou que o equipamento foi colocado paralelo aos trilhos e que houve remoção de bancas de verduras e de um botiquim, instalados irregularmente na região.

Em nota, a prefeitura informou ainda que há uma sinalização com demarcação em amarelo da zona de segurança para os carros, indicando a distância segura que os veículos devem manter em caso de tráfego ferroviário.

KADIDJA FERNANDES - 22/09/2016



“ Não conheço impedimento legal para implantação da rotatória, mas é preciso considerar o aspecto da segurança do usuário ”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran

SAIBA MAIS

Dois trens por dia passam pelo local

Confusão

> **PELO CRUZAMENTO** da Avenida Leopoldina, entre os bairros Cruzeiro do Sul e Vila Palestina, em Cariacica, passa uma linha de trem administrada pela VLI Logística.

> **COM FALTA** de sinalização para veículos, o local era cercado por bancas de verduras, ponto de táxi e estacionamento irregular.

> **PEDESTRES TAMBÉM** se arriscavam na travessia na região, conhecida como uma das mais perigosas.

Mudanças

> **NA SEMANA** passada, a Prefeitura de Cariacica realizou uma intervenção, demarcando uma rotatória em torno da linha de trem.

> **O LOCAL** também ganhou nova sinalização.

> **FORAM RETIRADOS** os pontos de táxi e de estacionamentos e as bancas de verduras da região.

> **SEGUNDO A PREFEITURA**, a intervenção foi para organizar e dar maior fluidez ao trânsito no local.

O que diz a empresa

> **A VLI LOGÍSTICA** informou que esse tipo de obra em passagem de nível precisa de autorização da empresa que administra a linha e também da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

> **A EMPRESA** informou que irá enviar uma equipe ao local hoje para verificar a intervenção.

> **POR DIA**, dois trens passam pelo local.

Fonte: Prefeitura de Cariacica e VLI Logística