

## Economia



FOTOS: RICARDO FERRAÇO

**OBRA DO AEROPORTO DE VITÓRIA:** também foi iniciada a pavimentação da pista de pouso e vias de serviços internos. Terminal vai contar com um elevador panorâmico

## OS NÚMEROS

**2017**

é quando o aeroporto deve estar pronto

**R\$ 571,6**

milhões é o valor total de investimentos no aeroporto

## AEROPORTO DE VITÓRIA

# Começa a construção do terminal de passageiro

Foi iniciada montagem de pilares, vigas e lajes pré-moldadas. Próxima etapa será a montagem da estrutura metálica da cobertura

Thaissa Dilly

O novo terminal de passageiros do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, começou a receber os serviços de montagem de pilares, vigas e lajes pré-moldadas. Ao todo, o aeroporto vai receber R\$ 571,62 milhões em investimentos.

A previsão é que as obras sejam concluídas em 2017. A próxima etapa será de montagem da estrutura metálica da cobertura do terminal, que já está 75% fabricada, e seguirá no próximo mês para a capital. A montagem da estrutura da cobertura será iniciada em novembro.

O presidente da Jotaele Construções Civas, João Luiz Félix, que comanda a obra do aeroporto, confirmou que a fase atual está dedicada à estrutura de pré-moldados para o novo terminal de passageiros, além de ter iniciado a pavimentação da pista de pouso e vias de serviços internos.

“Estamos cumprindo os serviços dentro do cronograma (estabelecido em junho de 2015, quando do início das obras), sendo que já executamos cerca de 35% das obras. A previsão para conclusão do projeto é em setembro do próximo ano”, afirmou Félix.

Ele disse ainda que o Aeroporto de Vitória vai contar com um elevador panorâmico. “Será uma estrutura moderna”, destacou Félix.

Em nota, a Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), ressaltou que os pilares, vigas e lajes pré-moldadas já estão no canteiro de obras, tendo sido montado mais de 35% dessa estrutura.

“Foram executadas a instalação de 100% das tubulações subterrâ-

neas e do nivelamento do pavimento”, disse a Infraero em nota.

A empresa também informou que a fundação foi concluída e continuam em andamento, as obras das estruturas e instalações elétricas, eletrônicas e hidrossanitárias.

“Foram executadas a colocação de 100% das 500 estacas e 100% dos 138 blocos de concreto, totalizando um volume de mais de 5.600 mil m<sup>3</sup> de concreto. Isso corresponde a 34,5% de execução, conforme apurado até este mês de

setembro de 2016”, informou a Infraero em nota.

Já a pista está recebendo serviços de terraplanagem, drenagem, pavimentação e sistemas de navegação aérea.

As outras intervenções, como evolução das frentes já citadas e a parte de comunicação visual, paisagismo e estacionamento de veículos, deverão ser desenvolvidas ao longo deste ano e de 2017. O mesmo vale para as frentes de trabalho da nova pista.



SERVIÇOS de terraplanagem



LAJES E PILARES do terminal de passageiros



ESTRUTURA montada para construções no aeroporto

## SAIBA MAIS

## Andamento das obras

- > **O NOVO TERMINAL** de passageiros do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, começou a receber os serviços de montagem de pilares, vigas e lajes pré-moldadas.
- > **A PRÓXIMA ETAPA** será de montagem da estrutura metálica da cobertura do terminal, que já está 75% fabricada, e seguirá no próximo mês para a capital. A montagem da estrutura será iniciada em novembro.
- > **A FUNDAÇÃO** está concluída, enquanto continuam em andamento as estruturas e instalações elétricas,

eletrônicas e hidrossanitárias.

- > **JÁ FORAM EXECUTADAS** a colocação de 100% das 500 estacas e 100% dos 138 blocos de concreto, um volume total de mais de 5.600 mil m<sup>3</sup> de concreto, que corresponde a 34,5% de execução, conforme apurado neste mês.
- > **PILARES, VIGAS E LAJES** pré-moldadas já estão no canteiro de obras, tendo sido montado mais de 35% dessa estrutura. Foram executadas 100% da instalação das tubulações subterrâneas e nivelamento do pavimento.
- > **JÁ A PISTA** está recebendo serviços

de terraplanagem, drenagem, pavimentação e sistemas de navegação aérea. As outras intervenções, como evolução das frentes já citadas e a parte de comunicação visual, paisagismo e estacionamento de veículos, deverão ser desenvolvidas ao longo deste ano e de 2017. O mesmo vale para as frentes de trabalho da nova pista.

- > **OS SERVIÇOS** estão dentro do cronograma (estabelecido desde junho de 2015, quando do início das obras), com previsão de conclusão em setembro do próximo ano.

## Investimentos

- > **AO TODO**, R\$ 571,62 milhões serão investidos no empreendimento. O Aeroporto de Vitória terá um novo terminal de passageiros, com dois pisos e 26,3 mil m<sup>2</sup> de área total.
- > **SERÃO CONSTRUÍDOS** 31 balcões de check-in, 75 pontos comerciais, cinco posições de embarque e desembarque em pontes (“fingers”) e três posições remotas (sem o auxílio das pontes). Além de um pátio para trânsito e estacionamento de aeronaves com 45,3 mil m<sup>2</sup>.
- > **O EMPREENDIMENTO** também terá

uma nova pista de pousos e decolagens, com 2.058 metros de comprimento e 45 metros de largura, capaz de receber aeronaves do tipo 767-300. Além disso, terá 10 novas pistas de taxiamento, interligando a nova pista ao pátio de aeronaves.

- > **O PROJETO TAMBÉM PREVÊ** a construção de uma nova central de utilidades (CUT), que reúne os sistemas de apoio para operação do terminal de passageiros e das pistas e pátios do aeroporto.

Fonte: Infraero.