

AJ17447

EBTU aprova verbas para reativar lanchas

A viabilidade técnica do projeto de reativação do sistema aquaviário da Grande Vitória foi aprovada pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU) e o Ministério dos Transportes já está estudando a forma de repassar, ao governo do Estado, recursos da ordem de Cr\$ 30 bilhões, para execução do serviço. Para 1987, a Comdusa planeja ampliar — já sob coordenação da Companhia Estadual de Transporte Urbano (Ceturb) — o sistema, através da integração ônibus/lanchas.

As informações são do diretor-presidente da Comdusa, Waldir Uliana, que retornou ontem de Brasília, onde, em companhia do secretário de Interior e Transportes, Sérgio Ceotto, do técnico Luiz Carlos Perim, e do diretor administrativo da Companhia, Luiz Otávio, esteve reunido com técnicos da Secretaria de Transportes Urbanos do Ministério e da EBTU, expondo o projeto de reativação do sistema aquaviário.

O projeto já havia sido encaminhado à EBTU em setembro mas, através da projeção de slides e da apresentação de recortes de

jornais — mostrando queixas da comunidade em relação à desativação do sistema, verificado em 1983 — os capixabas argumentaram sobre a validade de implantação do serviço, inclusive com a integração ônibus/lanchas. Na primeira etapa, prevista para 86, a Comdusa planeja reativar as três linhas existentes (Prainha/Centro, Paul/Centro e Porto de Santana/Centro), e também construir um outro terminal, Glória e Dom Bosco, com integração Centro, através da linha de Prainha.

Também está incluída no projeto a construção de uma oficina de manutenção e um estaleiro de reparos navais, nas proximidades da ponte Florentino Avidos. Em 1987 deverão estar efetuadas as obras que possibilitarão a integração físico-tarifária (ônibus/lancha). Em todos os terminais devem ser realizadas obras para chegada e saída dos ônibus desta forma, Uliana afirma que espera ver aumentada a demanda de passageiros, o que possibilitará a redução do déficit (ou mesmo o equilíbrio operacional) do sistema, experimentado até a sua reativação.

EBTU aprova verbas para reativar lanchas. A Gazeta, Vitória, 29 nov. 1985. 1. cad. p. 5. c. 1 e 2.