

117494

Nova lancha chega nos próximos dias

A lancha Comdusa III, com capacidade para 160 passageiros, deverá chegar a Vitória nos próximos dias. A declaração foi do diretor da Comdusa, Paulo Stefenoni, que explicou ter havido um atraso de 30 dias na construção da lancha, que só esta semana foi para a água, em fase de testes finais. A lancha deverá chegar na próxima semana, mas o diretor não quis especificar a data.

Para o diretor, é difícil especificar uma data certa para a chegada da Comdusa III, que virá navegando a Vitória, pois durante os testes na baía de Guanabara, poderá aparecer algum defeito, retardando sua chegada. Com relação à Comdusa IV, também construída pelo estaleiro Carbramar, com a mesma capacidade, sua chegada deverá ser no começo do próximo mês, devido ao atraso que ocorreu na Comdusa III. As duas lanchas têm o custo aproximado de Cr\$ 2,6 milhões cada uma.

MUDANÇAS

De acordo com afirmações de Paulo Stefenoni, estas lanchas farão o trajeto Paulo-Centro, e as atuais lanchas que fazem este percurso, a Garça e Gaivota, serão transferidas para Prainha-Centro. Com capacidade para 160 passageiros cada uma, o futuro sistema aquaviário atenderá a uma média de 640 passageiros em cada viagem.

As que substituirão as atuais lanchas da linha Paul-Centro, funcionarão nos mesmos horários, das 5 às 22h30m.

Além destas quatro lanchas, mais três foram adquiridas pela Comdusa, através do estaleiro McLaren. As Comdusa V, VI e VII, de acordo com o contrato assinado, deverão chegar a Vitória até julho, e farão o trajeto Porto de Santana-Centro. Segundo o diretor Paulo Stefenoni, estas novas lanchas são diferentes, pois os passageiros ficarão no seu interior, e a cobertura será utilizada pela casa de comandos.

PRAINHA

O cais de Prainha, em Vila Velha, deverá ser entregue no final deste mês, e de acordo com o diretor Paulo Stefenoni, no próximo mês deverá ter início o transporte de passageiros no trajeto Vila Velha-Centro. Na opinião do diretor, isto deverá acontecer se tudo correr bem com a construção, de acordo com edital de concorrência feito pela Comdusa. Enquanto o cais não ficar pronto, as lanchas Comdusa III e IV ficarão atracadas perto das Cinco Pontes, à espera.

Paulo Stefenoni também falou sobre a construção de um estaleiro da Comdusa, que ficará localizado perto das Cinco Pontes. "Entretanto, o início da construção

só poderá ocorrer depois que a Portobrás conceder a devida autorização. Enquanto isto, a Comdusa construirá um estaleiro provisório no mesmo local, faltando também autorização da Portobrás."

SANTANA

De acordo com Paulo Stefenoni, a Comdusa também irá construir o cais de Porto de Santana, que fará o trajeto entre Porto de Santana-Centro. "Entretanto, a construção ainda não tem data prevista, pois a Fundação Jones dos Santos Neves está estudando a região para a implantação de um projeto viário, conjugando o local com o terminal, para facilitar o escoamento do usuário".

— Estamos aguardando que a Fundação defina o melhor local, quando terminar o estudo, para que possamos abrir concorrência para a construção do terminal viário — afirmou o diretor Paulo Stefenoni.

De acordo com o diretor técnico da Comdusa, Edsel Pagani, as obras da rodoviária já estão em sua segunda fase, que é a de concretagem, estimada em Cr\$ 20 milhões." A primeira fase foi a de estacamento e a terceira, que o público irá ver, será iniciada no próximo mês, quando as obras começarão a subir. A firma responsável pela obra é a Oxford."

Nova lancha chega nos próximos dias

A Gazeta, Vitória 16 março 1978. Pg