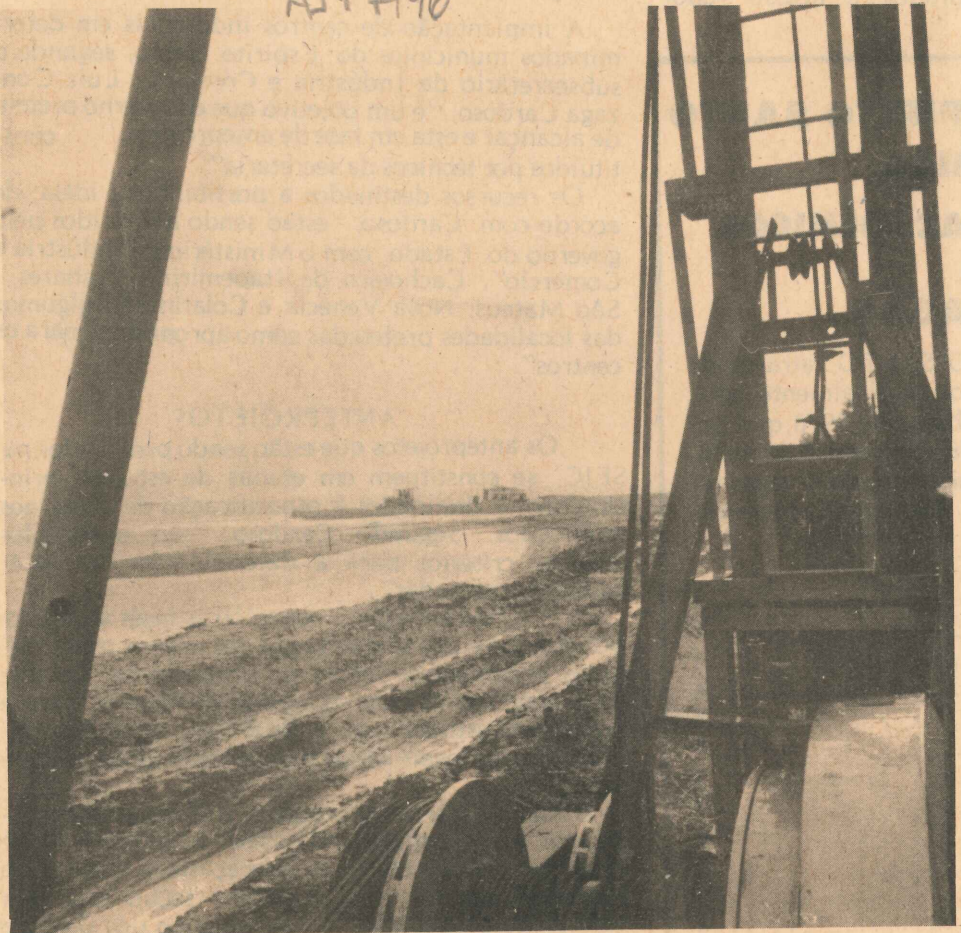


Começam as obras da 2a. fase do aquaviário

A firma Bandeirantes Comércio e Indústria Ltda, de São Paulo, deu início ontem ao estaqueamento do terminal da Prainha, em Vila Velha. As obras que dão prosseguimento à implantação do sistema aquaviário constam de terminal de embarque de passageiros, bares e abrigos, segundo informações fornecidas pelo diretor-adjunto da Companhia de Desenvolvimento e Melhoramentos Urbanos (Comdusa), Paulo Stefenoni, estarão prontas dia 15 de março, devendo entrar em funcionamento logo após.

Conforme as informações do diretor da Comdusa, o sistema aquaviário tão logo fiquem concluídas as obras do terminal da Prainha, terá prosseguimento com a construção do terminal Centro-Porto de Santana, previsto para o final do ano.

Quanto ao terminal Vitória-Paul, já em funcionamento, Paulo Stefenoni disse na próxima semana será feita a vistoria do terceiro Barco, o Comdusa III, do Rio de Janeiro.



Na Prainha, em Vila Velha, começaram as obras de estaqueamento

Novo sistema transporta em um mês 180 mil passageiros

O movimento de passageiros no percurso do sistema aquaviário Vitória-Paul, em janeiro passado, foi de 180 mil pessoas, o correspondente a uma arrecadação de Cr\$ 90 mil, já que o valor das passagens para a travessia da baía de Vitória foi de apenas 50 centavos.

A informação foi prestada ontem pelo diretor-adjunto da Comdusa, Paulo Stefenone, que anunciou, na oportunidade, a realização de estudos para o aumento no preço das passagens provavelmente a partir de agosto. "De acordo com os estudos

que vamos iniciar nos próximos dias, o preço poderá ser majorado para 50 por cento", enfatizou o diretor da Comdusa.

O movimento de 180 mil passageiros no mês passado no sistema aquaviário foi considerado bom pelo engenheiro Paulo Stefenone. "Levando em conta o fato do sistema aquaviário ser ainda novidade para muitos passageiros, pode ser considerado bom, mas é previsto um aumento para este mês em torno de 20 por cento".

*Começam as obras da 2a fase do aquaviário
A Tribuna, Vitória, 11 Fev. 1978. P. 7.*