

Aquaviário começa a operar com déficit

AM 7498

Em caráter experimental - as outras fases do projeto estão ainda em execução e com um déficit mensal de Cr\$ 102 mil, situação que irá possivelmente até agosto de 78, será inaugurado hoje, às 10 horas, pelo governador Elcio Álvares, o sistema aquaviário ligando Vitória a Vila Velha.

De acordo com a Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano (Comdusa), o custo operacional do aquaviário, em sua primeira fase, será de Cr\$ 48 mil por mês, sem contar os gastos com combustível e manutenção do sistema. Como mensalmente o órgão vai arrecadar Cr\$ 150 mil, espera-se um prejuízo total de Cr\$ 816 mil, visto que acredita-se operar com déficit durante oito meses.

RECURSOS

- Para superar o prejuízo dessa primeira fase do transporte aquaviário, existe um entendimento entre a Comdusa e a Secretaria do Interior e Transportes, no sentido de que esta providencie a injeção de recursos para a Comdusa, a fim de estabelecer-se quando nada - o nívelamento entre o custo social e real do sistema - disse Paulo Stefanoni, diretor-adjunto da Comdusa.

O custo da tarifa do transporte, ou travessia, segundo Stefanoni, foi estipulado pelo Conselho Interministerial de Preços e fixado pela Sunamam, de acordo com o regulamento de número 5.337, datado de seis de agosto de 1977. Ele estipula a cobrança de Cr\$ 0,50 por

pessoa e esse custo deverá permanecer até agosto do próximo ano, quando em tão os mesmos órgãos determinarão qual será a nova tarifa. Enquanto isso, o governo estadual suprirá o déficit, "pois o sistema de transporte aquaviário que estará amanhã (hoje) sendo implantado não visa alucros, senão os sociais", disse Paulo Stefanoni.

Hoje, apenas a lancha "Gaivota" iniciará as atividades na travessia entre Paul e Vitória. Sairá de circulação a lancha do porto de Vitória, "Santa Maria", que entrará na revisão e reparos. A "Garça" somente irá operar caso haja necessidade, nos momentos de pique, ou seja, de grande movimento.

A nova lancha irá atuar entre as cinco e 23 horas nos dias úteis, e aos sábados de cinco até as 17 horas, enquanto que aos domingos e a não circulará. Ela será do tipo de guardas femininos para auxiliarem as pessoas idosas e crianças, e ainda para evitar a presença de mendigos e menores pedintes ou ambulantes nos terminais de embarque e desembarque.

As obras dos acessos aos cais de embarque em Paul ainda estão em fase de execução. Elas somente ficarão totalmente concluídas e entregues ao tráfego em março do próximo ano. Já foram pavimentadas, com o sistema de drenagem pronto, as vias Lacerda de Aguiar e Graça Araúha. Encontra-se em obras a avenida Jerônimo Monteiro, que fará ligação de São Torquato, Paul, Cais da Barca e Glória.

Aquaviário começa a operar com déficit. A Tribuna, Vitória, 30 dez 1977.

PS.

30/12/1977